

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 3 การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคมและศูนย์โลจิสติกส์(Logistics Hub)

- ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ 3

3. ยุทธศาสตร์ที่ 3 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

3.1 พัฒนาเส้นทางคมนาคมขนส่งให้ได้มาตรฐานและเชื่อมโยง

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				2560 (บาท)	2561 (บาท)	2562 (บาท)			
1	ซ่อมแซมถนนลูกรัง ช.ทำเนียบธรรม	เพื่อให้การคมนาคมขนส่ง การสัญจรของประชาชนมี ความสะดวกยิ่งขึ้น	ถนนลูกรังกว้าง 5 เมตร ยาว 1,000 เมตร	-	400,000	-	ร้อยละ 90 ของประชาชนมี ความสะดวกในการสัญจร ไปมาในการใช้ยานพาหนะ	ประชาชนได้รับความสะดวก ในการคมนาคมขนส่ง	กองช่าง
2	ก่อสร้างนูกเบิกถนน ม.1 (สายทางไฟ - กม.44)	เพื่อให้การคมนาคมขนส่ง การสัญจรของประชาชนมี ความสะดวกยิ่งขึ้น	นูกเบิกถนนกว้าง 6 ม. ยาว 1,000 ม. มีบล็อกร้อมถนนน้ำล้น จุดเริ่มต้น N 0988194 E 0501098 จุดสิ้นสุด N 0987889 E 0500571	-	800,000	-	ร้อยละ 90 ของประชาชนมี ความสะดวกในการสัญจร ไปมาในการใช้ยานพาหนะ	ประชาชนได้รับความสะดวก ในการคมนาคมขนส่ง	กองช่าง
3	ถนนลาดยางซอยทำเนียบธรรม ม.1	เพื่อให้การคมนาคมขนส่ง การสัญจรของประชาชนมี ความสะดวกยิ่งขึ้น	ถนนลาดยางกว้าง 5 ม. ยาว 1,000 ม. จุดเริ่มต้น N 0989493 E 0499032 จุดสิ้นสุด N 0989031 E 0498524	-	-	2,000,000	ร้อยละ 90 ของประชาชนมี ความสะดวกในการสัญจร ไปมาในการใช้ยานพาหนะ	ประชาชนได้รับความสะดวก ในการคมนาคม	กองช่าง
4	คูระบายน้ำสองข้างทาง ม.1 ถนนสายเข้าอำเภอคีรีรัฐนิคม (สายคีรีวงค์ - คีรีรัฐนิคม)	เพื่อระบายน้ำไม่ให้ท่วมขัง บ้านเรือนประชาชน	คูระบายน้ำยาว 500 ม. จุดเริ่มต้น N 0989200 E 0499332 จุดสิ้นสุด N 0989403 E 0499129	-	1,000,000	-	ร้อยละ 90 ของประชาชนมี ความสะดวกในการสัญจร ไปมาในการใช้ยานพาหนะ	น้ำไม่ท่วมขังบ้านเรือนของ ประชาชน	กองช่าง
5	ก่อสร้างคูระบายน้ำ ม.1 ถนนสายน้ำราด - คีรีวงค์ (ตอนที่ 3)	เพื่อระบายน้ำไม่ให้ท่วมขัง บ้านเรือนประชาชน	คูระบายน้ำ 500 ม. จุดเริ่มต้น N 0988498 E 0499582 จุดสิ้นสุด N 0988321 E 0499585	-	1,000,000	-	ร้อยละ 90 ของประชาชนมี ความสะดวกในการสัญจร ไปมาในการใช้ยานพาหนะ	น้ำไม่ท่วมขังบ้านเรือนของ ประชาชน	กองช่าง
6	รางระบายน้ำ สาย กม.43 ม.1 (ชุมชนทางไฟ)	เพื่อระบายน้ำไม่ให้ท่วมขัง บ้านเรือนประชาชน	รางระบายน้ำ ยาว 200 ม. จุดเริ่มต้น N 0988122 E 0500483 จุดสิ้นสุด N 0987889 E 0500571	-	-	500,000	ร้อยละ 90 ของประชาชนมี ความสะดวกในการสัญจร ไปมาในการใช้ยานพาหนะ	น้ำไม่ท่วมขังบ้านเรือนของ ประชาชน	กองช่าง
7	ก่อสร้างถนนลาดยาง ม.1 (สายคินแดง)	เพื่อให้การคมนาคมขนส่ง การสัญจรของประชาชนมี	ถนนคอนกรีต กว้าง 5 ม. ยาว 1,000 ม. จุดเริ่มต้น N 0989641 E 0498260	-	-	2,331,300	ร้อยละ 90 ของประชาชนมี ความสะดวกในการสัญจร	ประชาชนได้รับความสะดวก ประชาชน	กองช่าง

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				2560 (บาท)	2561 (บาท)	2562 (บาท)			
		ความสะอาดยิ่งขึ้น	จุดสิ้นสุด N 0989235 E 0497530				ไปมาในการใช้ยานพาหนะ		
8	ขุดลอกและวางท่อระบายน้ำ ม.1 ถนนน้ำราด - คีรีวงค์ (ตอนที่ 1 + ตอนที่ 2) ม.1	เพื่อระบายน้ำไม่ให้ท่วมขัง	ระบายน้ำ 2 ข้างทาง จุดเริ่มต้น N 0988321 E 0499585 จุดสิ้นสุด N 0987551 E 0499635	700,000 (ปี 59:700,000)	-	-	ร้อยละ 90 ของประชาชนมีความสะอาดในการสัญจรไปมาในการใช้ยานพาหนะ	น้ำไม่ท่วมบ้านเรือนประชาชน	กองช่าง
9	ปรับปรุงซ่อมแซมฝายปิดท่อระบายน้ำในเขต ม.1	เพื่อให้การระบายน้ำไม่ท่วมขัง	ซ่อมแซมฝายปิดท่อระบายน้ำยาว 500 ม. จุดเริ่มต้น N 0988926 E 0499603 จุดสิ้นสุด N 0988494 E 0499582	500,000	-	-	ร้อยละ 90 ของประชาชนมีความสะอาดในการสัญจรไปมาในการใช้ยานพาหนะ	น้ำไม่ท่วมบ้านเรือนประชาชน	กองช่าง
10	ก่อสร้างถนนลาดยางสายทางไฟ - กม.44 ม.1	เพื่อให้คมนาคมในการขนส่ง การสัญจรของประชาชนมีความสะอาดยิ่งขึ้น	ยาว 1,000 ม. จุดเริ่มต้น N 0988194 E 0501098 จุดสิ้นสุด N 0988492 E 0499580	-	-	3,500,000	ร้อยละ 90 ของประชาชนมีความสะอาดในการสัญจรไปมาในการใช้ยานพาหนะ	ประชาชนได้รับความสะอาดในการคมนาคมขนส่ง	กองช่าง
11	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ซ.ปรมดี ม.1	เพื่อให้คมนาคมในการขนส่ง การสัญจรของประชาชนสะดวก	ยาว 1,000 เมตร จุดเริ่มต้น N 0988071 E 0500450 จุดสิ้นสุด N 0988071 E 0500302	-	500,000	-	ร้อยละ 90 ของประชาชนมีความสะอาดในการสัญจรไปมาในการใช้ยานพาหนะ	ประชาชนได้รับความสะอาดในการคมนาคมขนส่ง	กองช่าง
12	โครงการก่อสร้างท่อเหลี่ยม สามแยก กม.44	เพื่อให้คมนาคมในการขนส่ง การสัญจรของประชาชนสะดวก	ระยะทาง 500 เมตร	700,000	-	-	ร้อยละ 90 ของประชาชนมีความสะอาดในการสัญจรไปมาในการใช้ยานพาหนะ	ประชาชนได้รับความสะอาดในการคมนาคมขนส่ง	กองช่าง
13	โครงการบุกเบิก/ก่อสร้างถนนสายทางไฟ สามแยกเมืองแบบ ม.1	เพื่อให้คมนาคมในการขนส่ง การสัญจรของประชาชนสะดวก	ระยะทาง 3,000 เมตร กว้าง 6 เมตร จุดเริ่มต้น N 0988051 E 0500462 จุดสิ้นสุด N 0987564 E 0500159	-	1,500,000	-	ร้อยละ 90 ของประชาชนมีความสะอาดในการสัญจรไปมาในการใช้ยานพาหนะ	ประชาชนได้รับความสะอาดในการคมนาคมขนส่ง	กองช่าง
14	ลงหินคลุก ซ.บ้านนางอำพรณ์ ทรายยศ ม.1	เพื่อให้คมนาคมในการขนส่ง การสัญจรของประชาชนสะดวก	ระยะทาง 300 เมตร จุดเริ่มต้น N 0989482 E 0499032 จุดสิ้นสุด N 0989206 E 0499114	120,000	-	-	ร้อยละ 90 ของประชาชนมีความสะอาดในการสัญจรไปมาในการใช้ยานพาหนะ	ประชาชนได้รับความสะอาดในการคมนาคมขนส่ง	กองช่าง
15	ลงหินคลุก ซ.บ้านนางไห้ ม.1	เพื่อให้คมนาคมในการขนส่ง การสัญจรของประชาชนสะดวก	ระยะทาง 200 เมตร จุดเริ่มต้น N 0989684 E 0499826 จุดสิ้นสุด N 0989320 E 0498324	100,000	-	-	ร้อยละ 90 ของประชาชนมีความสะอาดในการสัญจรไปมาในการใช้ยานพาหนะ	ประชาชนได้รับความสะอาดในการคมนาคมขนส่ง	กองช่าง

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				2560 (บาท)	2561 (บาท)	2562 (บาท)			
16	ลงหินคลุก ซ.ดินแดง - บ้านนางวันนี	เพื่อให้คมนาคมในการขนส่ง การสัญจรของประชาชนสะดวก	ระยะทาง 200 เมตร จุดเริ่มต้น N 0989542 E 0498160 จุดสิ้นสุด N 0989406 E 0497346	100,000	-	-	ร้อยละ 90 ของประชาชนมีความสะดวกในการสัญจรไปมาในการใช้ยานพาหนะ	ประชาชนได้รับความสะดวกในการคมนาคมขนส่ง	กองช่าง
17	ลงหินคลุก ซ.ปรมัตถ์ - บ้านนางแจ่ม ม.1	เพื่อให้คมนาคมในการขนส่ง การสัญจรของประชาชนสะดวก	ระยะทาง 200 เมตร จุดเริ่มต้น N 0988046 E 0500430 จุดสิ้นสุด N 0988145 E 0500206	100,000	-	-	ร้อยละ 90 ของประชาชนมีความสะดวกในการสัญจรไปมาในการใช้ยานพาหนะ	ประชาชนได้รับความสะดวกในการคมนาคมขนส่ง	กองช่าง
18	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ปากทางเข้าบ้านนางอำพรณ์ ธารายศ ม.1	เพื่อให้คมนาคมในการขนส่ง การสัญจรของประชาชนสะดวก	ระยะทาง 20 เมตร จุดเริ่มต้น N 0989482 E 0499032 จุดสิ้นสุด N 0989471 E 0499015	100,000	-	-	ร้อยละ 90 ของประชาชนมีความสะดวกในการสัญจรไปมาในการใช้ยานพาหนะ	ประชาชนได้รับความสะดวกในการคมนาคมขนส่ง	กองช่าง
19	ก่อสร้างถนนลาดยางพาราแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สาย กม.49 ม.7 ,ม.2 ต.บ้านทำเนียบ อ.สิริรัฐนิคม เชื่อมต่อ ม.7 ต.ต้นขวน อ.พนม	เพื่อให้การคมนาคมขนส่ง การสัญจรของประชาชนมีความสะดวกยิ่งขึ้น	ถนนกว้าง 6 ม. ระยะทางรวม 4,500 ม. หน้า 0.05 ม. จุดเริ่มต้น N 0980624 E 0495357 จุดสิ้นสุด N 0977914 E 0495321	45,000,000 (ปี 59:10,000,000)	-	-	ร้อยละ 90 ของประชาชนมีความสะดวกในการสัญจรไปมาในการใช้ยานพาหนะ	ประชาชนได้รับความสะดวกในการคมนาคมขนส่ง	อบจ. (ประสานแผน)
20	ก่อสร้างถนน คสล. ม.2 (ชอยสงวนราษฎร์พัฒนา)	เพื่อให้การคมนาคมขนส่ง การสัญจรของประชาชนมีความสะดวกยิ่งขึ้น	ถนนกว้าง 5 ม. ยาว 2,230 ม. พร้อมคูระบายน้ำ วางท่อกลม คสล. 2 จุด 3 แถว จุดเริ่มต้น N 0983462 E 0495031 จุดสิ้นสุด N 0977597 E 0495302	-	6,500,000	-	ร้อยละ 90 ของประชาชนมีความสะดวกในการสัญจรไปมาในการใช้ยานพาหนะ	ประชาชนได้รับความสะดวกในการคมนาคมขนส่ง	กองช่าง
21	ซ่อมแซมถนน ซ.สงวนราษฎร์พัฒนา ม.2	เพื่อให้การคมนาคมขนส่ง การสัญจรของประชาชนมีความสะดวกยิ่งขึ้น	ถนนกว้าง 5 ม. ยาว 2,230 ม. พร้อมคูระบายน้ำ วางท่อกลม คสล. 1 จุด จุดเริ่มต้น N 0982250 E 0496155 จุดสิ้นสุด N 0981356 E 0497097	1,000,000	-	-	ร้อยละ 90 ของประชาชนมีความสะดวกในการสัญจรไปมาในการใช้ยานพาหนะ	ประชาชนได้รับความสะดวกในการคมนาคมขนส่ง	กองช่าง

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				2560 (บาท)	2561 (บาท)	2562 (บาท)			
22	ซ่อมแซมถนน ม.2 (ขอร่วมใจพัฒนา)	เพื่อให้การคมนาคมขนส่ง การสัญจรของประชาชนมี ความสะดวกยิ่งขึ้น	ถนนกว้าง 5 ม. ยาว 3,400 ม. เกรด เกลี่ย บดอัด แต่งคูและวางท่อระ- บายน้ำ พร้อมก่อสร้างท่อเหลี่ยม 1 จุด	600,000 (ปี 59:600,000)	-	-	ร้อยละ 90 ของประชาชนมี ความสะดวกในการสัญจร ไปมาในการใช้ยานพาหนะ	ประชาชนได้รับความสะดวก ในการคมนาคมขนส่ง	กองช่าง
23	ก่อสร้างถนนคอนกรีตสายในพาด ม.2 ต.บ้านทำเนียบ-ม.7 บ้านจำปาทอง ต.ต้นขวน อ.พนม	เพื่อให้การคมนาคมขนส่ง การสัญจรของประชาชนมี ความสะดวกยิ่งขึ้น	ถนน คสล. กว้าง 6 ม. ยาว 2,000 ม. จุดเริ่มต้น N 0980863E 0494946 จุดสิ้นสุด N 0980387 E 0493641	10,000,000	-	-	ร้อยละ 90 ของประชาชนมี ความสะดวกในการสัญจร ไปมาในการใช้ยานพาหนะ	ประชาชนได้รับความสะดวก ในการคมนาคมขนส่ง	กองช่าง (อบจ.)
24	ซ่อมถนนลาดยางแอสฟัลติก คอนกรีต สาย กม.49 ม.7 ,ม.2 ต.บ้านทำเนียบ อ.ศิริรัฐนิคม เชื่อมต่อ ม.7 ต.ต้นขวน อ.พนม	เพื่อให้การคมนาคมขนส่ง การสัญจรของประชาชนมี ความสะดวกยิ่งขึ้น	ถนนกว้าง 6 ม. ระยะทางรวม 4,500 ม. หน้า 0.05 ม. จุดเริ่มต้น N 0980624 E 0495357 จุดสิ้นสุด N 0977914 E 0495321	200,000	-	-	ร้อยละ 90 ของประชาชนมี ความสะดวกในการสัญจร ไปมาในการใช้ยานพาหนะ	ประชาชนได้รับความสะดวก ในการคมนาคมขนส่ง	กองช่าง (อบจ.)
25	วางท่อกลม ช.รวมใจพัฒนา ม.2 จำนวน 2 จุด	เพื่อให้การคมนาคมขนส่ง การสัญจรของประชาชนมี ความสะดวกยิ่งขึ้น	วางท่อระบายน้ำในจุดที่มีน้ำไหล ผ่านท่วมขัง จุดเริ่มต้น N 0984247 E 0496118	-	40,000	-	ร้อยละ 90 ของประชาชนมี ความสะดวกในการสัญจร ไปมาในการใช้ยานพาหนะ	ประชาชนได้รับความสะดวก ในการคมนาคมขนส่ง	กองช่าง
26	ก่อสร้างรางระบายน้ำ ม.2	เพื่อระบายน้ำในฤดูฝน	กว้าง 70 ซม. ลึก 50 ซม. ข้างละ 300 ม. จุดเริ่มต้น N 0983346 E 0497801 จุดสิ้นสุด N 0983304 E 0497754	-	20,000	-	ร้อยละ 90 ของประชาชนมี ความสะดวกในการสัญจร ไปมาในการใช้ยานพาหนะ	ประชาชนได้รับความสะดวก ในการคมนาคมขนส่ง	กองช่าง
27	ขยายไหล่ถนน คสล. ช.บ้านหน้าเขา ม.2	เพื่อขยายผิวจราจร	ระยะทาง 200 ม. สองข้างทาง รวม 400 ม. จุดเริ่มต้น N 0983408 E 0496681	-	300,000	-	ร้อยละ 90 ของประชาชนมี ความสะดวกในการสัญจร ไปมาในการใช้ยานพาหนะ	ประชาชนได้รับความสะดวก ในการคมนาคมขนส่ง	กองช่าง
28	ถนน คสล. ม.2 (ขอจำปาทอง)	เพื่อให้การคมนาคมขนส่ง การสัญจรของประชาชนมี ความสะดวกยิ่งขึ้น	ถนน คสล. กว้าง 5 ม. ยาว 2,230 ม. จุดเริ่มต้น N 0980863E 0494946 จุดสิ้นสุด N 0980387 E 0493641	6,800,000	-	-	ร้อยละ 90 ของประชาชนมี ความสะดวกในการสัญจร ไปมาในการใช้ยานพาหนะ	ประชาชนได้รับความสะดวก ในการคมนาคมขนส่ง	กองช่าง

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				2560 (บาท)	2561 (บาท)	2562 (บาท)			
29	ก่อสร้างถนน คสล. ม.2 (ซอยศิริวงศ์)	เพื่อให้การคมนาคมขนส่ง การสัญจรของประชาชนมี ความสะดวกยิ่งขึ้น	ถนนกว้าง 5 ม. ยาว 4,500 ม. พร้อมวางระบายน้ำ จุดเริ่มต้น N 0980708 E 0494360 จุดสิ้นสุด N 0981627 E 0494019	-	1,200,000	-	ร้อยละ 90 ของประชาชนมี ความสะดวกในการสัญจร ไปมาในการใช้ยานพาหนะ	ประชาชนได้รับความสะดวก ในการคมนาคมขนส่ง	กองช่าง
30	ถนน คสล.ม.2 (ซอยบ้านไร่พัฒนา)	เพื่อให้การคมนาคมขนส่ง การ สัญจรของประชาชนมีความ สะดวกยิ่งขึ้น	ถนน คสล. กว้าง 5 ม. ยาว 1,500 ม. จุดเริ่มต้น N 0980663 E 0494576 จุดสิ้นสุด N 0979767 E 0494355	-	-	4,000,000	ร้อยละ 90 ของประชาชนมี ความสะดวกในการสัญจร ไปมาในการใช้ยานพาหนะ	ประชาชนได้รับความสะดวก ในการคมนาคมขนส่ง	กองช่าง
31	ถนน คสล. ม.2 (ซอยเขาหัวเหลี่ยมเชื่อม ม.4)	เพื่อให้การคมนาคมขนส่ง การสัญจรของประชาชนมี ความสะดวกยิ่งขึ้น	ถนนกว้าง 5 ม. ยาว 1,000 ม. พร้อมวางท่อ 4 จุด ขนาด 100 ม. จุดเริ่มต้น N 0978126 E 0495329 จุดสิ้นสุด N 0978017 E 0495890	-	-	2,800,000	ร้อยละ 90 ของประชาชนมี ความสะดวกในการสัญจร ไปมาในการใช้ยานพาหนะ	ประชาชนได้รับความสะดวก ในการคมนาคมขนส่ง	กองช่าง
32	ซ่อมแซมถนน สายจำปาทอง ม.2	เพื่อให้การคมนาคมขนส่ง การสัญจรของประชาชนมี ความสะดวกยิ่งขึ้น	ถนนกว้าง 5 ม. ยาว 2,500 ม.	1,000,000	-	-	ร้อยละ 90 ของประชาชนมี ความสะดวกในการสัญจร ไปมาในการใช้ยานพาหนะ	ประชาชนได้รับความสะดวก ในการคมนาคมขนส่ง	กองช่าง
33	ถนน คสล. ม.2 (ซอยประชาร่วมใจ - ม.7)	เพื่อให้การคมนาคมขนส่ง การสัญจรของประชาชนมี ความสะดวกยิ่งขึ้น	ถนนกว้าง 5 ม. ยาว 760 ม. จุดเริ่มต้น N 0983303 E 0496503 จุดสิ้นสุด N 0984247 E 0496118	-	-	2,700,000	ร้อยละ 90 ของประชาชนมี ความสะดวกในการสัญจร ไปมาในการใช้ยานพาหนะ	ประชาชนได้รับความสะดวก ในการคมนาคมขนส่ง	กองช่าง
34	ซ่อมแซมถนน ม.2 (ซอยตาเลียบ)	เพื่อให้การคมนาคมขนส่ง การสัญจรของประชาชนมี ความสะดวกยิ่งขึ้น	ถนนกว้าง 5 ม. ยาว 1,500 ม. พร้อมวางท่อกลม 3 จุด ท่อเหลี่ยม 2 จุด จุดเริ่มต้น N 0980409 E 0495363	-	400,000	-	ร้อยละ 90 ของประชาชนมี ความสะดวกในการสัญจร ไปมาในการใช้ยานพาหนะ	ประชาชนได้รับความสะดวก ในการคมนาคมขนส่ง	กองช่าง

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				2560 (บาท)	2561 (บาท)	2562 (บาท)			
			จุดสิ้นสุด N 0980288 E 0495852						
35	ซ่อมแซมถนน ม.2 (ซอยเขาหัวเหลี่ยม)	เพื่อให้การคมนาคมขนส่ง การสัญจรของประชาชนมี ความสะดวกยิ่งขึ้น	ถนนกว้าง 5 ม. ยาว 1,200 ม. พร้อมวางท่อ 3 จุด ขนาด 100 ม. จุดเริ่มต้น N 0978126 E 0495329 จุดสิ้นสุด N 0978017 E 0495890	300,000 (ปี 59:300,000)	-	-	ร้อยละ 90 ของประชาชนมี ความสะดวกในการสัญจร ไปมาในการใช้ยานพาหนะ	ประชาชนได้รับความสะดวก ในการคมนาคมขนส่ง	กองช่าง
36	ซ่อมแซมถนนลาดยาง ม.2 (สายบางขุน-ในพาส)	เพื่อให้การคมนาคมขนส่ง การสัญจรของประชาชนมี ความสะดวกยิ่งขึ้น	ถนน กว้าง 6 ม. ยาว 2,800 เมตร จุดเริ่มต้น N 0983343 E 0497815 จุดสิ้นสุด N 0982198 E 0495623	4,500,000	-	-	ร้อยละ 90 ของประชาชนมี ความสะดวกในการสัญจร ไปมาในการใช้ยานพาหนะ	ประชาชนได้รับความสะดวก ในการคมนาคมขนส่ง	กองช่าง
37	โครงการนุกเบิกถนน ช.คชชนะ ม.2	เพื่อให้การคมนาคมขนส่ง การสัญจรของประชาชนมี ความสะดวกยิ่งขึ้น	ถนน กว้าง 6 ม. ยาว 3,000 เมตร จุดเริ่มต้น N 0980863 E 0494946 จุดสิ้นสุด N 0980387 E 0493641	-	-	1,500,000	ร้อยละ 90 ของประชาชนมี ความสะดวกในการสัญจร ไปมาในการใช้ยานพาหนะ	ประชาชนได้รับความสะดวก ในการคมนาคมขนส่ง	กองช่าง
38	วางท่อกลม 2 จุด ช.จำปาทอง ม.2	เพื่อให้การคมนาคมขนส่ง การสัญจรของประชาชนมี ความสะดวกยิ่งขึ้น	วางท่อขนาด 80 ซม. จำนวน 6 ท่อ จุดเริ่มต้น N 0980489 E 0493976	40,000	-	-	ร้อยละ 90 ของประชาชนมี ความสะดวกในการสัญจร ไปมาในการใช้ยานพาหนะ	ประชาชนได้รับความสะดวก ในการคมนาคมขนส่ง	กองช่าง
39	ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติก คอนกรีต สายช่องผาก ม.3,6,8 ด.บ้านท่าเนียบ อ.ศิริรัฐนิคม เชื่อมต่อ ม.6 ม.8 ม.14 ด.บ้านเสด็จ อ.เกียนซา	เพื่อให้การคมนาคมขนส่ง การสัญจรของประชาชนมี ความสะดวกยิ่งขึ้น	ถนนลาดยางกว้าง 6 ม. ยาว 5,000 ม. หนา 0.05 ม. มีไหล่ทาง ยกระดับถนนให้สูงกว่าเดิม บดอัดพร้อมทำคูระบายน้ำ กว้าง 6 ม. ยาว 4,100 ม. จุดเริ่มต้น N 0984950 E 0499500 จุดสิ้นสุด N 0978090 E 0495400	20,000,000 (ปี 59:20,000,000)	-	-	ร้อยละ 90 ของประชาชนมี ความสะดวกในการสัญจร ไปมาในการใช้ยานพาหนะ	ประชาชนได้รับความสะดวก ในการคมนาคมขนส่ง	อบจ. (ประสานแผน)
40	ซ่อมแซมถนน คสล. สายเบ็องแบบ - ควนดารา ม.3	เพื่อให้การคมนาคมขนส่ง การสัญจรของประชาชนมีความ สะดวกยิ่งขึ้น	ซ่อมถนนกว้าง 5 เมตร ยาว 1,000 เมตร เสริมไหล่คอนกรีตข้างละ 50 เมตร	800,000	-	-	ร้อยละ 90 ของประชาชนมี ความสะดวกในการสัญจร ไปมาในการใช้ยานพาหนะ	ประชาชนได้รับความสะดวก ในการคมนาคมขนส่ง	กองช่าง

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				2560 (บาท)	2561 (บาท)	2562 (บาท)			
			ยาว 1,000 เมตร						
41	ซ่อมแซมถนนสายห้วยน้ำออก ม. 3 เชื่อมต่อ ม.4	เพื่อให้การคมนาคมขนส่ง การสัญจรของประชาชนมีความ สะดวกยิ่งขึ้น	ซ่อมถนนกว้าง 5 เมตร ยาว 6,000 เมตร จุดเริ่มต้น N 0981336 E 0500934 จุดสิ้นสุด N 0981176 E 0500429	3,000,000	-	-	ร้อยละ 90 ของประชาชนมี ความสะดวกในการสัญจร ไปมาในการใช้ยานพาหนะ	ประชาชนได้รับความสะดวก ในการคมนาคมขนส่ง	กองช่าง
42	ก่อสร้างถนนคอนกรีต พร้อมลูกระบายน้ำ ม.3 (สายช่องผาก)	เพื่อให้การคมนาคมขนส่ง การสัญจรของประชาชนมี ความสะดวกยิ่งขึ้น	ถนนคอนกรีตพร้อมลูกระบายน้ำ กว้าง 5 ม. ยาว 2,600 ม. จุดเริ่มต้น N 0986963 E 0499594 จุดสิ้นสุด N 0984932 E 0499501	10,000,000 (ปี 59:10,000,000)	-	-	ร้อยละ 90 ของประชาชนมี ความสะดวกในการสัญจร ไปมาในการใช้ยานพาหนะ	ประชาชนได้รับความสะดวก ในการคมนาคมขนส่ง	กองช่าง
43	ก่อสร้างถนนคอนกรีต ม.3 (ซอยพรหมพันธ์)	เพื่อให้การคมนาคมขนส่ง การสัญจรของประชาชนมี ความสะดวกยิ่งขึ้น	ถนนคอนกรีต กว้าง 5 ม. ระยะทาง 1,000 ม. จุดเริ่มต้น N 0985843 E 0499483 จุดสิ้นสุด N 0985853 E 0500087	-	-	3,000,000	ร้อยละ 90 ของประชาชนมี ความสะดวกในการสัญจร ไปมาในการใช้ยานพาหนะ	ประชาชนได้รับความสะดวก ในการคมนาคมขนส่ง	กองช่าง
44	ก่อสร้างถนนคอนกรีต ม.3 (ซอยห้วยน้ำออก ต่อ ม.4)	เพื่อให้การคมนาคมขนส่ง การสัญจรของประชาชนมี ความสะดวกยิ่งขึ้น	ถนนคอนกรีต กว้าง 5 ม. ยาว 1,000 ม. จุดเริ่มต้น N 0981336 E 0500934 จุดสิ้นสุด N 0981176 E 0500429	-	2,500,000	-	ร้อยละ 90 ของประชาชนมี ความสะดวกในการสัญจร ไปมาในการใช้ยานพาหนะ	ประชาชนได้รับความสะดวก ในการคมนาคมขนส่ง	กองช่าง
45	ก่อสร้างถนนคอนกรีต ม.3 (สายสามแยกควนคารา- สะพานขาว)	เพื่อให้การคมนาคมขนส่ง การสัญจรของประชาชนมี ความสะดวกยิ่งขึ้น	ถนนคอนกรีต กว้าง 5 ม. ยาว 2,000 ม. จุดเริ่มต้น N 0981407 E 0501335 จุดสิ้นสุด N 0979982 E 0501222	-	-	6,000,000	ร้อยละ 90 ของประชาชนมี ความสะดวกในการสัญจร ไปมาในการใช้ยานพาหนะ	ประชาชนได้รับความสะดวก ในการคมนาคมขนส่ง	กองช่าง
46	บุกเบิกถนนซอยบ้านนายหยอด ม.3	เพื่อให้การคมนาคมขนส่ง การสัญจรของประชาชนมี ความสะดวกยิ่งขึ้น	บุกเบิกถนนหินคลุก พร้อมป้าย จราจร กว้าง 6 ม. ยาว 1,500 ม.	-	-	1,000,000	ร้อยละ 90 ของประชาชนมี ความสะดวกในการสัญจร ไปมาในการใช้ยานพาหนะ	ประชาชนได้รับความสะดวก ในการคมนาคมขนส่ง	กองช่าง
47	บุกเบิกถนนซอยสระสูงลิทธิ ม.3 - ม.4	เพื่อให้การคมนาคมขนส่ง การสัญจรของประชาชนมี ความสะดวกยิ่งขึ้น	บุกเบิกถนนกว้าง 6 ม. ยาว 1,000 ม.	-	-	800,000	ร้อยละ 90 ของประชาชนมี ความสะดวกในการสัญจร ไปมาในการใช้ยานพาหนะ	ประชาชนได้รับความสะดวก ในการคมนาคมขนส่ง	กองช่าง

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				2560 (บาท)	2561 (บาท)	2562 (บาท)			
48	บุกเบิกถนนซอยสูงสังข์ ม.3 - ม.6 (ซอยนายเปลื้อง)	เพื่อให้การคมนาคมขนส่ง การสัญจรของประชาชนมี ความสะดวกยิ่งขึ้น	บุกเบิกถนนกว้าง 6 ม.ยาว 1,500 ม. จุดเริ่มต้น N 0981408 E 0501355 จุดสิ้นสุด N 0983896 E 0502517	-	1,200,000	-	ร้อยละ 90 ของประชาชนมี ความสะดวกในการสัญจร ไปมาในการใช้ยานพาหนะ	ประชาชนได้รับความสะดวก ในการคมนาคมขนส่ง	กองช่าง
49	ลงหินคลุกซอยหน้าสำนักสงฆ์ บ้านเบ็องแบบ ม.3 - ซอย กม.46 (ซอยสุขแสง)	เพื่อให้การคมนาคมขนส่ง การสัญจรของประชาชนมี ความสะดวกยิ่งขึ้น	ลงหินคลุกยาว 700 ม.กว้าง 4 ม. จุดเริ่มต้น N 0984981 E 0498147 จุดสิ้นสุด N 0985323 E 0497840	-	200,000	-	ร้อยละ 90 ของประชาชนมี ความสะดวกในการสัญจร ไปมาในการใช้ยานพาหนะ	ประชาชนได้รับความสะดวก ในการคมนาคมขนส่ง	กองช่าง
50	บุกเบิก ซ่อมแซมถนน ม.3 ซอยบ้านป่าหู	เพื่อให้การคมนาคมขนส่ง การสัญจรของประชาชนมี ความสะดวกยิ่งขึ้น	บุกเบิกถนนกว้าง 5 ม. ยาว 1,500 ม.	-	-	710,000	ร้อยละ 90 ของประชาชนมี ความสะดวกในการสัญจร ไปมาในการใช้ยานพาหนะ	ประชาชนได้รับความสะดวก ในการคมนาคมขนส่ง	กองช่าง
51	ก่อสร้างบ่อกัก คลส. 2 ช่องทาง (คลองบางนุ้ย) ม.3	เพื่อให้การคมนาคมขนส่ง การสัญจรของประชาชนมี ความสะดวกยิ่งขึ้น	ท่อเหลี่ยม 2 ช่องทาง 1 จุด	-	500,000	-	ร้อยละ 90 ของประชาชนมี ความสะดวกในการสัญจร ไปมาในการใช้ยานพาหนะ	ประชาชนได้รับความสะดวก ในการคมนาคมขนส่ง	กองช่าง
52	วางระบายน้ำ ถนน ม.3 (สายเบ็องแบบ-ควนดารา)	เพื่อให้การคมนาคมขนส่ง การสัญจรของประชาชนมี ความสะดวกยิ่งขึ้น	ยาว 2,000 ม. จุดเริ่มต้น N 0986963 E 0499594 จุดสิ้นสุด N 0984930 E 0499502	-	-	500,000	ร้อยละ 90 ของประชาชนมี ความสะดวกในการสัญจร ไปมาในการใช้ยานพาหนะ	ประชาชนได้รับความสะดวก ในการคมนาคมขนส่ง	กองช่าง
53	โครงการซ่อมแซมถนนลาดยาง สายคีรีวงค์-ควนคลัง ม.3	เพื่อให้การคมนาคมขนส่ง การสัญจรของประชาชนมี ความสะดวกยิ่งขึ้น	ระยะทาง 1,500 เมตร จุดเริ่มต้น N 0988321 E 0499585 จุดสิ้นสุด N 0984981 E 0498147	1,000,000	-	-	ร้อยละ 90 ของประชาชนมี ความสะดวกในการสัญจร ไปมาในการใช้ยานพาหนะ	ประชาชนได้รับความสะดวก ในการคมนาคมขนส่ง	กองช่าง (ทางหลวง ชนบท)
54	โครงการก่อสร้างซ่อมแซมถนนสาย เบ็องแบบ-ควนดารา (ต่อเขตม.4)	เพื่อให้การคมนาคมขนส่ง การสัญจรของประชาชนมี ความสะดวกยิ่งขึ้น	ระยะทาง 6,000 เมตร	1,000,000	-	-	ร้อยละ 90 ของประชาชนมี ความสะดวกในการสัญจร ไปมาในการใช้ยานพาหนะ	ประชาชนได้รับความสะดวก ในการคมนาคมขนส่ง	กองช่าง
55	โครงการบุกเบิกถนน สายช่องผาก ม.3 ต่อ ม.6	เพื่อให้การคมนาคมขนส่ง การสัญจรของประชาชนมี ความสะดวกยิ่งขึ้น	ระยะทาง 1,500 เมตร จุดเริ่มต้น N 0981408 E 0511355 จุดสิ้นสุด N 0983896 E 0502517	-	-	1,500,000	ร้อยละ 90 ของประชาชนมี ความสะดวกในการสัญจร ไปมาในการใช้ยานพาหนะ	ประชาชนได้รับความสะดวก ในการคมนาคมขนส่ง	กองช่าง

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				2560 (บาท)	2561 (บาท)	2562 (บาท)			
56	ก่อสร้างคูระบายน้ำ สายควนดารา	เพื่อให้การคมนาคมขนส่ง การสัญจรของประชาชนมี ความสะดวกยิ่งขึ้น	คูระบายน้ำ กว้าง 0.80 เมตร ยาว 200 เมตร	250,000	-	-	ร้อยละ 90 ของประชาชนมี ความสะดวกในการสัญจร ไปมาในการใช้ยานพาหนะ	ประชาชนได้รับความสะดวก ในการคมนาคมขนส่ง	กองช่าง
57	ก่อสร้างนูกเบิกถนน ม.4 (สายน้ำตกน้ำราดต่อเขต ต.บ้านเสด็จ อ.เคียนซา)	เพื่อให้การคมนาคมขนส่ง การสัญจรของประชาชนมี ความสะดวกยิ่งขึ้น	ขยายพื้นผิวทางกว้าง 6 ม. ยาว 7,000 ม. เกรดเกลี่ย บดอัด แต่ง ร่องคูระบายน้ำ พร้อมวางท่อ เหลี่ยม 4 จุด จุดเริ่มต้น N 0986963 E 0499594 จุดสิ้นสุด N 0984930 E 0499502	-	9,000,000	-	ร้อยละ 90 ของประชาชนมี ความสะดวกในการสัญจร ไปมาในการใช้ยานพาหนะ	ประชาชนได้รับความสะดวก ในการคมนาคมขนส่ง	กองช่าง
58	ปรับปรุง ซ่อมแซมถนน ม.4 (สายบ้านป่าขอม-เขาหัวเหลี่ยม)	เพื่อให้การคมนาคมขนส่ง การสัญจรของประชาชนมี ความสะดวกยิ่งขึ้น	ปรับปรุงยกระดับถนนกว้าง 8 ม. ยาว 7,000 ม. เกรดเกลี่ยบดอัด พร้อมท่อเหลี่ยม จุดเริ่มต้น N 0982218 E 0497923 จุดสิ้นสุด N 0978029 E 0495897	4,000,000 (ปี 59-4,000,000)	-	-	ร้อยละ 90 ของประชาชนมี ความสะดวกในการสัญจร ไปมาในการใช้ยานพาหนะ	ประชาชนได้รับความสะดวก ในการคมนาคมขนส่ง	กองช่าง
59	ปรับปรุง ซ่อมแซมถนน ม.4 (สาย ร.ร.บ้านน้ำราดเก่า - สามแยกถ้ำเสือขบ-สายตก)	เพื่อให้การคมนาคมขนส่ง การสัญจรของประชาชนมี ความสะดวกยิ่งขึ้น	ปรับปรุงยกระดับถนนกว้าง 8 ม. ยาว 2,500 ม. แต่งคูระบายน้ำ 2 จุด พร้อมสะพานข้ามคลองมะเลาะ กว้าง 8 ม. ยาว 14 ม. จุดเริ่มต้น N 0977457 E 0498057 จุดสิ้นสุด N 0977119 E 0496920	5,000,000	-	-	ร้อยละ 90 ของประชาชนมี ความสะดวกในการสัญจร ไปมาในการใช้ยานพาหนะ	ประชาชนได้รับความสะดวก ในการคมนาคมขนส่ง	กองช่าง
60	ปรับปรุงซ่อมแซมถนน ม.4 (สายสะพานยาว - จด ม.3)	เพื่อให้การคมนาคมขนส่ง การสัญจรของประชาชนมี ความสะดวกยิ่งขึ้น	ปรับปรุงยกระดับถนนกว้าง 8 ม. ยาว 5,000 ม. แต่งคูระบายน้ำและ วางท่อระบายน้ำ 3 จุด จุดเริ่มต้น N 0980527 E 0498982	2,000,000	-	-	ร้อยละ 90 ของประชาชนมี ความสะดวกในการสัญจร ไปมาในการใช้ยานพาหนะ	ประชาชนได้รับความสะดวก ในการคมนาคมขนส่ง	กองช่าง

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				2560 (บาท)	2561 (บาท)	2562 (บาท)			
			จุดสิ้นสุด N 0979995 E 0501229						
61	ก่อสร้างถนน คสล. เข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว "น้ำตกธารทอง ถ้ำเสือขบ และต้นบอนยักษ์" ม.4 - ม.8 ต.ต้นยวน	เพื่อให้การคมนาคมขนส่ง การสัญจรของประชาชนมีความสะดวกยิ่งขึ้น	ก่อสร้างถนน คสล. กว้าง 6 ม. ยาว 2,500 ม. พร้อมสะพาน 3 จุด จุดเริ่มต้น N 0977126 E 0498004 จุดสิ้นสุด N 0975257 E 0498037	15,000,000 (ปี 59:15,000,000)	-	-	ร้อยละ 90 ของประชาชนมีความสะดวกในการสัญจรไปมาในการใช้ยานพาหนะ	ประชาชนได้รับความสะดวกในการคมนาคมขนส่ง	กองช่าง
62	ก่อสร้างถนน คสล. ม.4 (ซอย ร.ร.บ้านน้ำลาด) ตอนที่ 4	เพื่อให้การคมนาคมขนส่ง การสัญจรของประชาชนมีความสะดวกยิ่งขึ้น	ถนน คสล. กว้าง 6 ม. ยาว 1,000 ม. จุดเริ่มต้น N 0980205 E 0498321 จุดสิ้นสุด N 0980219 E 0497722	3,300,000 (ปี 59:6,000,000)	-	-	ร้อยละ 90 ของประชาชนมีความสะดวกในการสัญจรไปมาในการใช้ยานพาหนะ	ประชาชนได้รับความสะดวกในการคมนาคมขนส่ง	กองช่าง
63	ก่อสร้างนูกเบิกถนน ม.4 (ซอยคลองน้ำคำไปบ้านเขาสามยอด ต.บ้านเสด็จ อ.เสิงสาง)	เพื่อให้การคมนาคมขนส่ง การสัญจรของประชาชนมีความสะดวกยิ่งขึ้น	นูกเบิกถนนยกระดับกว้าง 6 ม. ยาว 4,500 ม. เกรดเกลี่ยบดอัด แต่งลูและร่องระบายน้ำ วางท่อเหลี่ยมและท่อกลม จุดเริ่มต้น N 0977498 E 0498565 จุดสิ้นสุด N 0975209 E 0498917	2,800,000	-	-	ร้อยละ 90 ของประชาชนมีความสะดวกในการสัญจรไปมาในการใช้ยานพาหนะ	ประชาชนได้รับความสะดวกในการคมนาคมขนส่ง	กองช่าง
64	ก่อสร้างนูกเบิกถนน ม.4 สายซอยพรมแดนติด ต.บ้านเสด็จ อ.เสิงสาง)	เพื่อให้การคมนาคมขนส่ง การสัญจรของประชาชนมีความสะดวกยิ่งขึ้น	นูกเบิกถนน กว้าง 6 ม. ยาว 5,000 ม. พร้อมท่อปลอก 2 ช่องทาง จุดเริ่มต้น N 0974311 E 0496518 จุดสิ้นสุด N 0973833 E 0497361	-	-	3,000,000	ร้อยละ 90 ของประชาชนมีความสะดวกในการสัญจรไปมาในการใช้ยานพาหนะ	ประชาชนได้รับความสะดวกในการคมนาคมขนส่ง	กองช่าง
65	ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติก คอนกรีต สายแยกป่าขอม ม.4 ต.บ้านทำเนียบ อ.สิริรัฐนิคม เชื่อมต่อ สามแยกถนนชัย ม.8 ต.ต้นยวน อ.พนม	เพื่อให้ประชาชนได้มีถนน สำหรับการคมนาคมขนส่งที่สะดวก รวดเร็วและมีความปลอดภัยในการเดินทาง	ถนนคอนกรีต กว้าง 7 เมตร ยาว 12,000 เมตร หนา 0.05 เมตร จุดเริ่มต้น N 0982100E 0497950 จุดสิ้นสุด N 0978100 E 0495100	48,000,000	-	-	ร้อยละ 90 ของประชาชนมีความสะดวกในการสัญจรไปมาในการใช้ยานพาหนะ	ประชาชนมีความปลอดภัย และได้รับความสะดวกในการสัญจร	อบจ. (ประสานแผน)
66	นูกเบิกถนน ม.4 สายบ้านลุงเล็ก - ควนเทียม	เพื่อให้การคมนาคมขนส่ง การสัญจรของประชาชน	นูกเบิกถนน 1 สาย ยาว 2,000 ม. จุดเริ่มต้น N 0979253 E 0498580	-	1,000,000	-	ร้อยละ 90 ของประชาชนมีความสะดวกในการสัญจร	ประชาชนได้รับความสะดวกในการคมนาคมขนส่ง	กองช่าง

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				2560 (บาท)	2561 (บาท)	2562 (บาท)			
		ความสะอาดยิ่งขึ้น	จุดสิ้นสุด N 0978825 E 0499433				ไปมาในการใช้ยานพาหนะ		
67	นุกเบิกถนน ม.4 สายบ้านป่ากา สายบ้านป่ากาต่อเขต ม.2	เพื่อให้การคมนาคมขนส่ง การสัญจรของประชาชนมี ความสะอาดยิ่งขึ้น	นุกเบิกถนน 1 สาย ยาว 1,000 ม. จุดเริ่มต้น N 0979957 E 0497578 จุดสิ้นสุด N 0980076 E 0497136	-	-	500,000	ร้อยละ 90 ของประชาชนมี ความสะดวกในการสัญจร ไปมาในการใช้ยานพาหนะ	ประชาชนได้รับความสะดวก ในการคมนาคมขนส่ง	กองช่าง
68	นุกเบิกถนนพร้อมวางท่อเหลี่ยม ซอยรวมธรรม ม.4	เพื่อให้การคมนาคมขนส่ง การสัญจรของประชาชนมี ความสะอาดยิ่งขึ้น	นุกเบิกถนน 1 สาย ยาว 1,000 ม. วางท่อเหลี่ยม 1 จุด จุดเริ่มต้น N 0977443 E 0498060 จุดสิ้นสุด N 0977903 E 0497888		500,000	-	ร้อยละ 90 ของประชาชนมี ความสะดวกในการสัญจร ไปมาในการใช้ยานพาหนะ	ประชาชนได้รับความสะดวก ในการคมนาคมขนส่ง	กองช่าง
69	วางท่อเหลี่ยม 2 ช่องทาง ม.4 บริเวณชุมชนบ้านเลื้อยบ	เพื่อให้การคมนาคมขนส่ง การสัญจรของประชาชนมี ความสะอาดยิ่งขึ้น	วางท่อเหลี่ยม 1 จุด		500,000	-	ร้อยละ 90 ของประชาชนมี ความสะดวกในการสัญจร ไปมาในการใช้ยานพาหนะ	ประชาชนได้รับความสะดวก ในการคมนาคมขนส่ง	กองช่าง
70	วางท่อ คสล. ม.4 (ซอยพรหมแดน)	เพื่อให้การคมนาคมขนส่ง การสัญจรของประชาชน ความสะอาดยิ่งขึ้น	วางท่อกลม คสล. 2 จุด	-	40,000	-	ร้อยละ 90 ของประชาชนมี ความสะดวกในการสัญจร ไปมาในการใช้ยานพาหนะ	ประชาชนได้รับความสะดวก ในการคมนาคมขนส่ง	กองช่าง
71	ปรับปรุงถนน ม.4 (สายหนองบัว - สวนหม้อ)	เพื่อให้การคมนาคมขนส่ง การสัญจรของประชาชนมี ความสะอาดยิ่งขึ้น	ปรับปรุงถนน พร้อมวางท่อเหลี่ยม ยาว 1,000 ม. จุดเริ่มต้น N 0981204 E 0498970 จุดสิ้นสุด N 0981329 E 0499879	300,000	-	-	ร้อยละ 90 ของประชาชนมี ความสะดวกในการสัญจร ไปมาในการใช้ยานพาหนะ	ประชาชนได้รับความสะดวก ในการคมนาคมขนส่ง	กองช่าง
72	ซ่อมแซมถนนสายถ้ำเลื้อยบ ม.4	เพื่อให้การคมนาคมขนส่ง การสัญจรของประชาชนมี ความสะอาดยิ่งขึ้น	ซ่อมแซมถนนกว้าง 5 เมตร ยาว 3,000 ม.	1,200,000	-	-	ร้อยละ 90 ของประชาชนมี ความสะดวกในการสัญจร ไปมาในการใช้ยานพาหนะ	ประชาชนได้รับความสะดวก ในการคมนาคมขนส่ง	กองช่าง
73	ปรับปรุงถนน ม.4 (สายหนองบัว - ควนดารา)	เพื่อให้การคมนาคมขนส่ง การสัญจรของประชาชนมี ความสะอาดยิ่งขึ้น	ปรับปรุงถนน พร้อมวางท่อเหลี่ยม จุดเริ่มต้น N 0981203 E 0498972 จุดสิ้นสุด N 0981776 E 0500429	300,000	-	-	ร้อยละ 90 ของประชาชนมี ความสะดวกในการสัญจร ไปมาในการใช้ยานพาหนะ	ประชาชนได้รับความสะดวก ในการคมนาคมขนส่ง	กองช่าง
74	ก่อสร้างบล็อกร 2 ช่องทาง ม.4 คลองมะเลาะบริเวณสวนกาแฟ	เพื่อให้การคมนาคมขนส่ง การสัญจรของประชาชนมี	บล็อกร คสล. 2 ช่องทาง 1 จุด	-	-	600,000	ร้อยละ 90 ของประชาชนมี ความสะดวกในการสัญจร	ประชาชนได้รับความสะดวก ในการคมนาคมขนส่ง	กองช่าง

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				2560 (บาท)	2561 (บาท)	2562 (บาท)			
		ความสะอาดยิ่งขึ้น					ไปมาในการใช้ยานพาหนะ		
75	ก่อสร้างบ่อบล็อก 2 ช่องทาง ม.4 คลองน้ำคำ - บ้านเขาสามยอด	เพื่อให้การคมนาคมขนส่ง การสัญจรของประชาชนมี ความสะอาดยิ่งขึ้น	บ่อบล็อก คสล. 2 ช่องทาง	-	600,000	-	ร้อยละ 90 ของประชาชนมี ความสะดวกในการสัญจร ไปมาในการใช้ยานพาหนะ	ประชาชนได้รับความสะดวก ในการคมนาคมขนส่ง	กองช่าง
76	บุกเบิกถนน ม.4 สายซอยสามัคคีธรรม	เพื่อให้การคมนาคมขนส่ง การสัญจรของประชาชนมี ความสะอาดยิ่งขึ้น	บุกเบิกถนน ยาว 3,500 ม. จุดเริ่มต้น N 0975866 E 0498019 จุดสิ้นสุด N 0976712 E 0498109	-	1,200,000	-	ร้อยละ 90 ของประชาชนมี ความสะดวกในการสัญจร ไปมาในการใช้ยานพาหนะ	ประชาชนได้รับความสะดวก ในการคมนาคมขนส่ง	กองช่าง
77	ก่อสร้างบ่อบล็อก 2 ช่องทาง ม.4 ซอยพรมแดน	เพื่อให้การคมนาคมขนส่ง การสัญจรของประชาชนมี ความสะอาดยิ่งขึ้น	บ่อบล็อก คสล. 2 ช่องทาง	-	600,000	-	ร้อยละ 90 ของประชาชนมี ความสะดวกในการสัญจร ไปมาในการใช้ยานพาหนะ	ประชาชนได้รับความสะดวก ในการคมนาคมขนส่ง	กองช่าง
78	ก่อสร้างถนน ม.4 สายบ้าน ลุงเสริฐเชื่อมต่อกับ ม. 3 พร้อม ท่อบ่อบล็อก คสล. 2 ช่องทาง	เพื่อให้การคมนาคมขนส่ง การสัญจรของประชาชนมี ความสะอาดยิ่งขึ้น	ถนนยาว 3,000 ม. พร้อม ก่อสร้างบ่อบล็อก คสล. 2 ช่องทาง จุดเริ่มต้น N 0982457 E 0497918 จุดสิ้นสุด N 0982580 E 0498361	-	1,800,000	-	ร้อยละ 90 ของประชาชนมี ความสะดวกในการสัญจร ไปมาในการใช้ยานพาหนะ	ประชาชนได้รับความสะดวก ในการคมนาคมขนส่ง	กองช่าง
79	ถนนน้ำล้นข้ามคลองน้ำออก ม.4 (ทางเข้าสำนักสงฆ์น้ำลาด ศรีธรรมาราม)	เพื่อให้การคมนาคมขนส่ง การสัญจรของประชาชนมี ความสะอาดยิ่งขึ้น	ถนนน้ำล้น 1 แห่ง	-	-	500,000	ร้อยละ 90 ของประชาชนมี ความสะดวกในการสัญจร ไปมาในการใช้ยานพาหนะ	ประชาชนได้รับความสะดวก ในการคมนาคมขนส่ง	กองช่าง
80	บุกเบิกถนน ม.4 (ช.สวนทุเรียน)	เพื่อให้การคมนาคมขนส่ง การสัญจรของประชาชนมี ความสะอาดยิ่งขึ้น	บุกเบิกถนน ยาว 500 ม. จุดเริ่มต้น N 0982803 E 0497824 จุดสิ้นสุด N 0981174 E 0498316	-	200,000	-	ร้อยละ 90 ของประชาชนมี ความสะดวกในการสัญจร ไปมาในการใช้ยานพาหนะ	ประชาชนได้รับความสะดวก ในการคมนาคมขนส่ง	กองช่าง
81	ก่อสร้างท่อเหลี่ยม ม.4 (สายสะพานยาว)	เพื่อให้การคมนาคมขนส่ง การสัญจรของประชาชนมี ความสะอาดยิ่งขึ้น	ท่อเหลี่ยม 3 จุด	-	500,000	-	ร้อยละ 90 ของประชาชนมี ความสะดวกในการสัญจร ไปมาในการใช้ยานพาหนะ	ประชาชนได้รับความสะดวก ในการคมนาคมขนส่ง	กองช่าง
82	ก่อสร้างถนนลาดยาง ม.4 ต่อ ม.3 ม.6	เพื่อให้การคมนาคมขนส่ง การสัญจรของประชาชนมี	ระยะ 5,000 ม. จุดเริ่มต้น N 0980529 E 0498980	-	20,000,000	-	ร้อยละ 90 ของประชาชนมี ความสะดวกในการสัญจร	ประชาชนได้รับความสะดวก	กองช่าง

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				2560 (บาท)	2561 (บาท)	2562 (บาท)			
	(สายสะพานยาว)	ความสะดวกยิ่งขึ้น	จุดสิ้นสุด N 0979982 E 0501222				ไปมาในการใช้ยานพาหนะ		
83	ก่อสร้างถนนลาดยาง สายโรงเรียน บ้านน้ำราดเก่า ม.4 ต.บ้านท่าเนียบ อ.คีรีรัฐนิคม - บ้านเขานาใน ม. 8 ต.ต้นยวน อ.พนม	เพื่อให้การคมนาคมขนส่ง การสัญจรของประชาชนมี ความสะดวกยิ่งขึ้น	ระยะ 3,825 ม. จุดเริ่มต้น N 0977457 E 0498057 จุดสิ้นสุด N 0978100 E 0495100	15,000,000	-	-	ร้อยละ 90 ของประชาชนมี ความสะดวกในการสัญจร ไปมาในการใช้ยานพาหนะ	ประชาชนได้รับความสะดวก	กองช่าง
84	โครงการก่อสร้างคูระบายน้ำ ช.โรงเรียนบ้านน้ำราด	เพื่อให้การคมนาคมขนส่ง การสัญจรของประชาชนมี ความสะดวกยิ่งขึ้น	ระยะ 1,000 ม. จุดเริ่มต้น N 0980205 E 0498321 จุดสิ้นสุด N 0980279 E 0497722	-	800,000	-	ร้อยละ 90 ของประชาชนมี ความสะดวกในการสัญจร ไปมาในการใช้ยานพาหนะ	ประชาชนได้รับความสะดวก	กองช่าง
85	ก่อสร้างบ่อบล็อก คสล. ช.บ้านนางรัตน์า ชูเยาว์ ม.5	เพื่อให้การคมนาคมขนส่ง การสัญจรของประชาชนมี ความสะดวกยิ่งขึ้น	บ่อบล็อก คสล.2ช่องทาง	-	600,000	-	ร้อยละ 90 ของประชาชนมี ความสะดวกในการสัญจร ไปมาในการใช้ยานพาหนะ	ประชาชนได้รับความสะดวก ในการคมนาคมขนส่ง	กองช่าง
86	ถนน คสล. ม.5 สายสามแยก บ้านนายสาวาท - อดถนนลาดยาง สายควนทั้งบน ม.5	เพื่อให้การคมนาคมขนส่ง การสัญจรของประชาชนมี ความสะดวกยิ่งขึ้น	กว้าง 6 ม. ยาว 2,400 ม. พร้อมคูระบายน้ำและท่อเหลี่ยม จุดเริ่มต้น N 0988793 E 0502383 จุดสิ้นสุด N 0988056 E 0503040		6,500,000	-	ร้อยละ 90 ของประชาชนมี ความสะดวกในการสัญจร ไปมาในการใช้ยานพาหนะ	ประชาชนได้รับความสะดวก ในการคมนาคมขนส่ง	กองช่าง
87	ถนนลาดยางสายสามแยกบ้าน ควนทอง ม.5 - ร.ร.บ่อน้ำผุด ม.10 ต.ถ้ำสิงขร	เพื่อให้การคมนาคมขนส่ง การสัญจรของประชาชนมี ความสะดวกยิ่งขึ้น	ถนนลาดยางยาว 3,500 ม. จุดเริ่มต้น N 0990590 E 0502778 จุดสิ้นสุด N 0989171 E 0504152	-	15,000,000	-	ร้อยละ 90 ของประชาชนมี ความสะดวกในการสัญจร ไปมาในการใช้ยานพาหนะ	ประชาชนได้รับความสะดวก ในการคมนาคมขนส่ง	กองช่าง อบจ.
88	ก่อสร้างบ่อบกเปิดถนน ม.5 (สายแยกบ้านนางมยุรี เขียวเสนา เชื่อมต่อสามแยก ม.6)	เพื่อให้การคมนาคมขนส่ง การสัญจรของประชาชนมี ความสะดวกยิ่งขึ้น	ถนนกว้าง 6 ม. ยาว 3,000 ม. ท่อเหลี่ยม คสล. 3 แห่ง จุดเริ่มต้น N 0987776 E 0503175 จุดสิ้นสุด N 0987290 E 0502986	-	1,200,000	-	ร้อยละ 90 ของประชาชนมี ความสะดวกในการสัญจร ไปมาในการใช้ยานพาหนะ	ประชาชนได้รับความสะดวก ในการคมนาคมขนส่ง	กองช่าง
89	ก่อสร้างถนน คสล. ม.5 (ขอขยารัฐพัฒนา 1)	เพื่อให้การคมนาคมขนส่ง การสัญจรของประชาชนมี ความสะดวกยิ่งขึ้น	ถนน คสล. กว้าง 4 ม. ยาว 420 ม. พร้อมคูระบายน้ำ จุดเริ่มต้น N 0989301 E 0500414	-	-	1,200,000	ร้อยละ 90 ของประชาชนมี ความสะดวกในการสัญจร ไปมาในการใช้ยานพาหนะ	ประชาชนได้รับความสะดวก ในการคมนาคมขนส่ง	กองช่าง

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				2560 (บาท)	2561 (บาท)	2562 (บาท)			
			จุดสิ้นสุด N 0989035 E 0500206						
90	ปรับปรุงซ่อมแซมถนน ช.ข้างบ้านนายสุภาพ ศรีสวัสดิ์ ม.5	เพื่อให้การคมนาคมขนส่ง การสัญจรของประชาชนมี ความสะดวกยิ่งขึ้น	ถนนกว้าง 6 ม. ยาว 500 ม.	200,000	-	-	ร้อยละ 90 ของประชาชนมี ความสะดวกในการสัญจร ไปมาในการใช้ยานพาหนะ	ประชาชนได้รับความสะดวก ในการคมนาคมขนส่ง	กองช่าง
91	ซ่อมแซม, นुकบิกถนน ม.5 (สายสามแยกบ้านนายเลิศ - บ้านนายสมศักดิ์)	เพื่อให้การคมนาคมขนส่ง การสัญจรของประชาชนมี ความสะดวกยิ่งขึ้น	ถนนกว้าง 6 ม. ยาว 1,500 ม. มีท่อเหลี่ยม คสล. 3 แห่ง จุดเริ่มต้น N 0989906 E 0502719 จุดสิ้นสุด N 0989473 E 0502994	-	-	1,500,000	ร้อยละ 90 ของประชาชนมี ความสะดวกในการสัญจร ไปมาในการใช้ยานพาหนะ	ประชาชนได้รับความสะดวก ในการคมนาคมขนส่ง	กองช่าง
92	ก่อสร้างถนนลาดยางสายวัด ควนทอง ต.ถ้ำสิงขร - ศาลาบ้าน ควนทัง ม.5 ต.บ้านทำนียบ	เพื่อให้การคมนาคมขนส่ง การสัญจรของประชาชนมี ความสะดวกยิ่งขึ้น	ถนนลาดยาง กว้าง 7 ม. ยาว 3,000 ม. จุดเริ่มต้น N 0990774 E 0502583 จุดสิ้นสุด N 0989387 E 0502031	-	8,700,000	-	ร้อยละ 90 ของประชาชนมี ความสะดวกในการสัญจร ไปมาในการใช้ยานพาหนะ	ประชาชนได้รับความสะดวก ในการคมนาคมขนส่ง	กองช่าง
93	ก่อสร้างคูระบายน้ำ ม.5 (ปากทาง กม.43-ทางไฟ)	เพื่อป้องกันน้ำท่วมขัง	คูระบายน้ำสองข้างจากหน้าบ้าน นายเจริญ เชื่อมต่อหน้าบ้านนาย ชินนะ ยาว 350 ม. จุดเริ่มต้น N 0989408 E 0500330 จุดสิ้นสุด N 0988721 E 0500616	-	1,500,000	-	ร้อยละ 90 ของประชาชนมี ความสะดวกในการสัญจร ไปมาในการใช้ยานพาหนะ	น้ำไม่ท่วมขังในบริเวณบ้าน เรือนประชาชน	กองช่าง
94	ก่อสร้าง,ซ่อมแซมคูระบายน้ำ ม.5 ซอยบ้านนางจำ	เพื่อป้องกันน้ำท่วมขัง	คูระบายน้ำ ยาว 1,000 ม. จุดเริ่มต้น N 0989776 E 0502452 จุดสิ้นสุด N 0990066 E 0502711	-	3,000,000	-	ร้อยละ 90 ของประชาชนมี ความสะดวกในการสัญจร ไปมาในการใช้ยานพาหนะ	น้ำไม่ท่วมขังในบริเวณบ้าน เรือนประชาชน	กองช่าง
95	ถนน คสล. ม.5 (สายซอยตาพร)	เพื่อให้การคมนาคมขนส่ง การสัญจรของประชาชนมี ความสะดวกยิ่งขึ้น	ถนน คสล. กว้าง 4 ม. ยาว 1,000 ม. พร้อมท่อเหลี่ยม คสล. 1 จุด จุดเริ่มต้น N 0987966 E 0503092 จุดสิ้นสุด N 0988013 E 0503570	-	-	1,800,000	ร้อยละ 90 ของประชาชนมี ความสะดวกในการสัญจร ไปมาในการใช้ยานพาหนะ	ประชาชนได้รับความสะดวก ในการคมนาคมขนส่ง	กองช่าง

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				2560 (บาท)	2561 (บาท)	2562 (บาท)			
96	ปรับปรุงซ่อมแซมถนน ม.5 (สายซอยบ้านนายริน - บ่อน้ำผุด ต.ถ้ำสิงขร	เพื่อให้การคมนาคมขนส่ง การสัญจรของประชาชนมี ความสะดวกยิ่งขึ้น	ปรับปรุงซ่อมแซมถนนยาว 100 ม. จุดเริ่มต้น N 0986487 E 0504395 จุดสิ้นสุด N 0986454 E 0504623	100,000	-	-	ร้อยละ 90 ของประชาชนมี ความสะดวกในการสัญจร ไปมาในการใช้ยานพาหนะ	ประชาชนได้รับความสะดวก ในการคมนาคมขนส่ง	กองช่าง
97	ปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายไฟฟ้า แรงสูง - ควนทอง ม.5	เพื่อให้การคมนาคมขนส่ง การสัญจรของประชาชนมี ความสะดวกยิ่งขึ้น	ปรับปรุงซ่อมแซมถนนยาว 3,000 ม. กว้าง 6 ม. จุดเริ่มต้น N 0989493 E 0501870 จุดสิ้นสุด N 0990038 E 0502144	500,000	-	-	ร้อยละ 90 ของประชาชนมี ความสะดวกในการสัญจร ไปมาในการใช้ยานพาหนะ	ประชาชนได้รับความสะดวก ในการคมนาคมขนส่ง	กองช่าง
98	ปรับปรุงซ่อมแซมถนน สายวัดควนทอง-ศาลาบ้านควนธรรม ม.5	เพื่อให้การคมนาคมขนส่ง การสัญจรของประชาชนมี ความสะดวกยิ่งขึ้น	ปรับปรุงซ่อมแซมถนนยาว 3,000 ม. กว้าง 6 ม.	1,200,000	-	-	ร้อยละ 90 ของประชาชนมี ความสะดวกในการสัญจร ไปมาในการใช้ยานพาหนะ	ประชาชนได้รับความสะดวก ในการคมนาคมขนส่ง	กองช่าง
99	คูระบายน้ำถนนสาย กม.43 ม.5 (จากหน้าบ่อนไก่ - คลองสาธารณะ) ต่อจาก ม.1 (ชุมชนทางไฟ)	เพื่อป้องกันน้ำท่วมขัง	คูระบายน้ำ ยาว 300 ม. จุดเริ่มต้น N 0989408 E 0500330 จุดสิ้นสุด N 09887218 E 0500616	-	2,500,000	-	ร้อยละ 90 ของประชาชนมี ความสะดวกในการสัญจร ไปมาในการใช้ยานพาหนะ	น้ำไม่ท่วมขังในบริเวณบ้าน เรือนประชาชน	กองช่าง
100	ถนน คสล. ม.5 (สายศาลาหมู บ้าน - อาคารอัดน้ำของกรมชล- ประทาน)	เพื่อใช้ในการเข้าสู่อาคารอัดน้ำ เพื่อทำกิจกรรมต่างๆ เช่น ลอบกระทง ฯลฯ	ถนนกว้าง 4 ม. ยาว 500 ม. พร้อมคูระบายน้ำ จุดเริ่มต้น N 0989359 E 0502028 จุดสิ้นสุด N 0989117 E 0501919	-	1,300,000	-	ร้อยละ 90 ของประชาชนมี ความสะดวกในการสัญจร ไปมาในการใช้ยานพาหนะ	ประชาชนได้ใช้ประโยชน์ใน การจัดกิจกรรมต่าง ๆ	กองช่าง
101	ซ่อมแซมถนนสายซอยดาพร ม.5	เพื่อให้การคมนาคมขนส่ง การสัญจรของประชาชนมี ความสะดวกยิ่งขึ้น	สร้างท่อเหลี่ยม คสล. จำนวน 1 จุด	100,000	-	-	ร้อยละ 90 ของประชาชนมี ความสะดวกในการสัญจร ไปมาในการใช้ยานพาหนะ	ประชาชนได้รับความสะดวก ในการคมนาคมขนส่ง	กองช่าง
102	โครงการซ่อมแซมถนน ช.นายเสริมทรง รอดสัน ม.5	เพื่อให้การคมนาคมขนส่ง การสัญจรของประชาชนมี	ซ่อมแซมถนนจำนวน 1 จุด จุดเริ่มต้น N 0989906 E 0502719	500,000	-	-	ร้อยละ 90 ของประชาชนมี ความสะดวกในการสัญจร	ประชาชนได้รับความสะดวก ในการคมนาคมขนส่ง	กองช่าง

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				2560 (บาท)	2561 (บาท)	2562 (บาท)			
		ความสะอาดยิ่งขึ้น	จุดสิ้นสุด N 0989473 E 0502994				ไปมาในการใช้ยานพาหนะ		
103	ก่อสร้างบล็อกลด คสล. ช.บ้านนายเสริมทรง รอดสั้น ม.5	เพื่อให้การคมนาคมขนส่ง การสัญจรของประชาชนมี ความสะอาดยิ่งขึ้น	บล็อกลด คสล.2ช่องทาง	-	600,000	-	ร้อยละ 90 ของประชาชนมี ความสะอาดในการสัญจร ไปมาในการใช้ยานพาหนะ	ประชาชนได้รับความสะอาด ในการคมนาคมขนส่ง	กองช่าง
104	โครงการซ่อมแซมฝ้าปิด รางระบายน้ำ ช.ประป่า ม.5	เพื่อให้การคมนาคมขนส่ง การสัญจรของประชาชนมี ความสะอาดยิ่งขึ้น	ซ่อมแซมฝ้าปิดรางระบายน้ำ จำนวน 1 จุด จุดเริ่มต้น N 0989210 E 0500186 จุดสิ้นสุด N 0989140 E 0502991	-	500,000	-	ร้อยละ 90 ของประชาชนมี ความสะอาดในการสัญจร ไปมาในการใช้ยานพาหนะ	ประชาชนได้รับความสะอาด ในการคมนาคมขนส่ง	กองช่าง
105	โครงการซ่อมแซมถนน สายบ้านนายอุเทน เพียรเพชร ม.5	เพื่อให้การคมนาคมขนส่ง การสัญจรของประชาชนมี ความสะอาดยิ่งขึ้น	ซ่อมแซมถนนจำนวน 1 จุด จุดเริ่มต้น N 0987958 E 0503090 จุดสิ้นสุด N 0987558 E 0503185	-	500,000	-	ร้อยละ 90 ของประชาชนมี ความสะอาดในการสัญจร ไปมาในการใช้ยานพาหนะ	ประชาชนได้รับความสะอาด ในการคมนาคมขนส่ง	กองช่าง
106	โครงการซ่อมแซมถนนและ ท่อลอด ช.ควนทัง-ทับเรียน ม.5	เพื่อให้การคมนาคมขนส่ง การสัญจรของประชาชนมี ความสะอาดยิ่งขึ้น	ซ่อมแซมถนนและท่อลอด จำนวน 1 จุด	-	400,000	-	ร้อยละ 90 ของประชาชนมี ความสะอาดในการสัญจร ไปมาในการใช้ยานพาหนะ	ประชาชนได้รับความสะอาด ในการคมนาคมขนส่ง	กองช่าง
107	โครงการซ่อมแซมถนน ช.บ้านนางรัตนา ชูเยาว์ ม.5	เพื่อให้การคมนาคมขนส่ง การสัญจรของประชาชนมี ความสะอาดยิ่งขึ้น	ซ่อมแซมถนนจำนวน 1 จุด จุดเริ่มต้น N 0987299 E 0504065 จุดสิ้นสุด N 0987269 E 0504158	300,000	-	-	ร้อยละ 90 ของประชาชนมี ความสะอาดในการสัญจร ไปมาในการใช้ยานพาหนะ	ประชาชนได้รับความสะอาด ในการคมนาคมขนส่ง	กองช่าง
108	โครงการซ่อมแซมคูระบายน้ำ สายควนทังบน ม.5	เพื่อให้การคมนาคมขนส่ง การสัญจรของประชาชนมี ความสะอาดยิ่งขึ้น	ซ่อมแซมคูระบายน้ำจำนวน 1 จุด	-	-	700,000	ร้อยละ 90 ของประชาชนมี ความสะอาดในการสัญจร ไปมาในการใช้ยานพาหนะ	ประชาชนได้รับความสะอาด ในการคมนาคมขนส่ง	กองช่าง
109	โครงการซ่อมแซมถนนลูกรัง ช.พัฒนา ม.5	เพื่อให้การคมนาคมขนส่ง การสัญจรของประชาชนมี ความสะอาดยิ่งขึ้น	ซ่อมแซมถนนจำนวน 1 จุด	-	-	300,000	ร้อยละ 90 ของประชาชนมี ความสะอาดในการสัญจร ไปมาในการใช้ยานพาหนะ	ประชาชนได้รับความสะอาด ในการคมนาคมขนส่ง	กองช่าง

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				2560 (บาท)	2561 (บาท)	2562 (บาท)			
110	ปรับปรุงซ่อมแซมถนน ม.6 (ซอยเปรมสุขสันต์)	เพื่อให้การคมนาคมขนส่ง การสัญจรของประชาชนมี ความสะดวกยิ่งขึ้น	ปรับปรุงยกระดับถนนกว้าง 5 ม. ยาว 1,000 ม. เกรดเก็ลย บดอัด แต่งคูระบายน้ำ วางท่อระบายน้ำ 2 จุด จุดเริ่มต้น N 0982463 E 0502743 จุดสิ้นสุด N 0982137 E 0502275	-	400,000	-	ร้อยละ 90 ของประชาชนมี ความสะดวกในการสัญจร ไปมาในการใช้ยานพาหนะ	ประชาชนได้รับความสะดวก ในการคมนาคมขนส่ง	กองช่าง
111	บดอัดถนน ม.6 (สายสวนจีน และซอยแม่ทวด - ม.6) พร้อมรางวี	เพื่อให้การคมนาคมขนส่ง การสัญจรของประชาชนมี ความสะดวกยิ่งขึ้น	บดอัดถนน ขาว 3,500 ม. กว้าง 5 ม. รางวี 100 ม.สองข้างทาง จุดเริ่มต้น N 0987042 E 0501082 จุดสิ้นสุด N 0987010 E 0502367	-	800,000	-	ร้อยละ 90 ของประชาชนมี ความสะดวกในการสัญจร ไปมาในการใช้ยานพาหนะ	ประชาชนได้รับความสะดวก ในการคมนาคมขนส่ง	กองช่าง
112	ก่อสร้างคูระบายน้ำ ซอยสวนจีน ม.6	เพื่อให้การคมนาคมขนส่ง การสัญจรของประชาชนมี ความสะดวกยิ่งขึ้น	คูระบายน้ำ กว้าง 0.80 เมตร ยาว 120 เมตร	300,000	-	-	ร้อยละ 90 ของประชาชนมี ความสะดวกในการสัญจร ไปมาในการใช้ยานพาหนะ	ประชาชนได้รับความสะดวก ในการคมนาคมขนส่ง	กองช่าง
113	ซ่อมแซม/ก่อสร้างถนนลาดยาง ม.5,6,8 สายบ้านท่าเนียบ- บ้านแสงอรุณ	เพื่อให้การคมนาคมขนส่ง การสัญจรของประชาชนมี ความสะดวกยิ่งขึ้น	ซ่อมแซมถนนที่พังเป็นหลุม เป็นบ่อ ระยะทาง 12,000 เมตร จุดเริ่มต้น N 0987696 E 0500631 จุดสิ้นสุด N 0982262 E 0502956	5,000,000	-	-	ร้อยละ 90 ของประชาชนมี ความสะดวกในการสัญจร ไปมาในการใช้ยานพาหนะ	ประชาชนได้รับความสะดวก ในการคมนาคมขนส่ง	กองช่าง
114	ปรับปรุงซ่อมแซมถนน ซ.บ้านกลาง ม.6	เพื่อให้การคมนาคมขนส่ง การสัญจรของประชาชนมี ความสะดวกยิ่งขึ้น	ก่อสร้างถนนระยะทาง 6,000 เมตร กว้าง 5 เมตร	3,000,000	-	-	ร้อยละ 90 ของประชาชนมี ความสะดวกในการสัญจร ไปมาในการใช้ยานพาหนะ	ประชาชนได้รับความสะดวก ในการคมนาคมขนส่ง	กองช่าง
115	ปรับปรุงซ่อมแซมถนน (สายบ้านลุงสังข์ -	เพื่อให้การคมนาคมขนส่ง การสัญจรของประชาชนมี	ก่อสร้างถนนยาว 5,000 ม.กว้าง 6 ม. จุดเริ่มต้น N 0983785 E 0502353	-	2,000,000	-	ร้อยละ 90 ของประชาชนมี ความสะดวกในการสัญจร	ประชาชนได้รับความสะดวก ในการคมนาคมขนส่ง	กองช่าง

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				2560 (บาท)	2561 (บาท)	2562 (บาท)			
	บ้านควนดารา)	ความสะอาดยิ่งขึ้น	จุดสิ้นสุด N 0982865 E 0501524				ไปมาในการใช้ยานพาหนะ		
116	ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติก คอนกรีต ม.6 สายบ้านกลาง ถึง ม.8 บ้านทับเรียน ต.บ้านท่าเนียบ อ.คีรีรัฐนิคม เชื่อมต่อ ม.9 ต.ถ้ำสิงขร อ.คีรีรัฐนิคม	เพื่อให้การคมนาคมขนส่ง การสัญจรของประชาชนมี ความสะอาดยิ่งขึ้น	ถนนลาดยาง กว้าง 6 เมตร ยาว 18,200 เมตร หนา 0.05 เมตร จุดเริ่มต้น N 0985950 E 0501980 จุดสิ้นสุด N 0983160 E 0502600	21,000,000	-	-	ร้อยละ 90 ของประชาชนมี ความสะอาดในการสัญจร ไปมาในการใช้ยานพาหนะ	ประชาชนได้รับความสะดวก ในการคมนาคมขนส่ง	อบจ. (ประสานแผน)
117	ก่อสร้างถนนคอนกรีต ม.6 (ซอยบ้านกลาง)	เพื่อให้การคมนาคมขนส่ง การสัญจรของประชาชนมี ความสะอาดยิ่งขึ้น	ถนนคอนกรีต กว้าง 5 ม. ยาว 3,400 ม. รวงวีพร้อมท่อข้าม ถนน 2 จุด จุดเริ่มต้น N 0985443 E 0502628 จุดสิ้นสุด N 0983745 E 0504243	-	8,500,000	-	ร้อยละ 90 ของประชาชนมี ความสะอาดในการสัญจร ไปมาในการใช้ยานพาหนะ	ประชาชนได้รับความสะดวก ในการคมนาคมขนส่ง	กองช่าง
118	ก่อสร้างถนน คสล. ม.6 (ซอยลุงสังข์)	เพื่อให้การคมนาคมขนส่ง การสัญจรของประชาชนมี ความสะอาดยิ่งขึ้น	ถนน คสล. กว้าง 5 ม. ยาว 1,800 ม. รวงวีพร้อมท่อข้ามถนน 1 จุด พร้อมรางระบายน้ำรูปตัววี 200ม. จุดเริ่มต้น N 0983785 E 0502353 จุดสิ้นสุด N 0983587 E 0502175	6,000,000	-	-	ร้อยละ 90 ของประชาชนมี ความสะอาดในการสัญจร ไปมาในการใช้ยานพาหนะ	ประชาชนได้รับความสะดวก ในการคมนาคมขนส่ง	กองช่าง
119	ก่อสร้างสะพานคสล. ม.6 (ซอยลุงสังข์)	เพื่อให้การคมนาคมขนส่ง การสัญจรของประชาชนมี ความสะอาดยิ่งขึ้น	สะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดกว้าง 6 ม. ยาว 1,500 ม.	-	-	700,000	ร้อยละ 90 ของประชาชนมี ความสะอาดในการสัญจร ไปมาในการใช้ยานพาหนะ	ประชาชนได้รับความสะดวก ในการคมนาคมขนส่ง	กองช่าง
120	วางท่อ คสล. ในเขต ม.6	เพื่อให้การคมนาคมขนส่ง การสัญจรของประชาชนมี ความสะอาดยิ่งขึ้น	ท่อ คสล จำนวน 10 จุด	500,000	-	-	ร้อยละ 90 ของประชาชนมี ความสะอาดในการสัญจร ไปมาในการใช้ยานพาหนะ	ประชาชนได้รับความสะดวก ในการคมนาคมขนส่ง	กองช่าง
121	ก่อสร้างรางระบายน้ำคสล. ช.ลุงสังข์ ม.6	เพื่อให้การคมนาคมขนส่ง การสัญจรของประชาชนมี	รางวีระยะทาง 400 เมตร กว้าง 1 เมตร	-	-	600,000	ร้อยละ 90 ของประชาชนมี ความสะอาดในการสัญจร	ประชาชนได้รับความสะดวก ในการคมนาคมขนส่ง	กองช่าง

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				2560 (บาท)	2561 (บาท)	2562 (บาท)			
		ความสะอาดยิ่งขึ้น					ไปมาในการใช้ยานพาหนะ		
122	ปรับปรุงถนนซอย ม.6 บ้านนายสมหมาย ใหม่อยู่	เพื่อให้การคมนาคมขนส่ง การสัญจรของประชาชนมี ความสะอาดยิ่งขึ้น	ปรับปรุงถนน กว้าง 6 ม. ยาว 2,500 ม. พร้อมบดอัด เกรดเกลี่ย แต่งคูระบายน้ำ จุดเริ่มต้น N 0985910 E 0501936 จุดสิ้นสุด N 0986557 E 0501115	-	800,000	-	ร้อยละ 90 ของประชาชนมี ความสะอาดในการสัญจร ไปมาในการใช้ยานพาหนะ	ประชาชนได้รับความสะดวก ในการคมนาคมขนส่ง	กองช่าง
123	ซ่อมแซมถนนลาดยางถนนสาย ควนทัง-น้าราด (บริเวณ ร.ร. มหาราชบ้านแสงอรุณ - สามแยกบ้านทับเรียนล่าง) ม.6	เพื่อให้การคมนาคมขนส่ง การสัญจรของประชาชนมี ความสะอาดยิ่งขึ้น	ซ่อมแซมถนนที่เป็นหลุมเป็นบ่อ จุดเริ่มต้น N 0986062 E 0504140 จุดสิ้นสุด N 0981832 E 0502735	1,000,000 (ปี 59:1,000,000)	-	-	ร้อยละ 90 ของประชาชนมี ความสะอาดในการสัญจร ไปมาในการใช้ยานพาหนะ	ประชาชนได้รับความสะดวก ในการคมนาคมขนส่ง	กองช่าง
124	ปรับปรุงซ่อมแซมถนนสาย ซอยโรงเหล็ก ม.6	เพื่อให้การคมนาคมขนส่ง การสัญจรของประชาชนมี ความสะอาดยิ่งขึ้น	ปรับปรุงถนน กว้าง 4 ม. ยาว 1,000 ม. จุดเริ่มต้น N 0983745 E 0504238 จุดสิ้นสุด N 0984246 E 0503363	-	-	200,000	ร้อยละ 90 ของประชาชนมี ความสะอาดในการสัญจร ไปมาในการใช้ยานพาหนะ	ประชาชนได้รับความสะดวก ในการคมนาคมขนส่ง	กองช่าง
125	ก่อสร้างนูกเบิกถนน ม.6 บ้าน บ้านนายทวี ทับยัง (บ้านทับเรียนล่าง)	เพื่อให้การคมนาคมขนส่ง การสัญจรของประชาชนมี ความสะอาดยิ่งขึ้น	ก่อสร้างนูกเบิกถนน กว้าง 4 ม. ยาว 3,000 ม. จุดเริ่มต้น N 0985614 E 0502739 จุดสิ้นสุด N 0984835 E 0504276	-	-	1,100,000	ร้อยละ 90 ของประชาชนมี ความสะอาดในการสัญจร ไปมาในการใช้ยานพาหนะ	ประชาชนได้รับความสะดวก ในการคมนาคมขนส่ง	กองช่าง
126	นูกเบิกถนน ซอยศาลา ม.6 ทุ่งคา - ซ่องผาก	เพื่อให้การคมนาคมขนส่ง การสัญจรของประชาชนมี ความสะอาดยิ่งขึ้น	นูกเบิกถนน กว้าง 6 ม. ยาว 3,000 ม. จุดเริ่มต้น N 0985691 E 0501404 จุดสิ้นสุด N 0984930 E 0499502	-	1,700,000	-	ร้อยละ 90 ของประชาชนมี ความสะอาดในการสัญจร ไปมาในการใช้ยานพาหนะ	ประชาชนได้รับความสะดวก ในการคมนาคมขนส่ง	กองช่าง
127	ปรับปรุงซ่อมแซมถนน ม.6 ซอยบ้านป่าดุก	เพื่อให้การคมนาคมขนส่ง การสัญจรของประชาชนมี ความสะอาดยิ่งขึ้น	ซ่อมแซมถนน กว้าง 4 ม. ยาว 1,000 ม.	-	-	1,800,000	ร้อยละ 90 ของประชาชนมี ความสะอาดในการสัญจร ไปมาในการใช้ยานพาหนะ	ประชาชนได้รับความสะดวก ในการคมนาคมขนส่ง	กองช่าง
128	ถนน คสล. ม.6 ซอยศิษย์เก่าข้าง.ร.มหาราช	เพื่อให้การคมนาคมขนส่ง การสัญจรของประชาชนมี	ถนน คสล. กว้าง 5 ม. ยาว 1,000 ม. จุดเริ่มต้น N 0982421 E 0502800	-	2,700,000	-	ร้อยละ 90 ของประชาชนมี ความสะอาดในการสัญจร	ประชาชนได้รับความสะดวก ในการคมนาคมขนส่ง	กองช่าง

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				2560 (บาท)	2561 (บาท)	2562 (บาท)			
	บ้านแสงอรุณ	ความสะอาดยิ่งขึ้น	จุดสิ้นสุด N 0982275 E 0502653				ไปมาในการใช้ยานพาหนะ		
129	ถนน คสล. ม.6 ซอยบ้านนางพริ้ม อบ.โอ	เพื่อให้การคมนาคมขนส่ง การสัญจรของประชาชนมี ความสะอาดยิ่งขึ้น	ถนนลาดยาง กว้าง 4 ม. ยาว 1,500 ม. จุดเริ่มต้น N 0986867 E 0501045 จุดสิ้นสุด N 0986835 E 0502746	-	4,000,000	-	ร้อยละ 90 ของประชาชนมี ความสะอาดในการสัญจร ไปมาในการใช้ยานพาหนะ	ประชาชนได้รับความสะอาด ในการคมนาคมขนส่ง	กองช่าง
130	ถนน คสล. ม.6 บ้านนายจรัส ปลอดภัย	เพื่อให้การคมนาคมขนส่ง การสัญจรของประชาชนมี ความสะอาดยิ่งขึ้น	ถนน คสล. กว้าง 5 ม. ยาว 1,500 ม. พร้อมรางวิ จุดเริ่มต้น N 0985791 E 0503108 จุดสิ้นสุด N 0986000 E 0503408	-	-	2,700,000	ร้อยละ 90 ของประชาชนมี ความสะอาดในการสัญจร ไปมาในการใช้ยานพาหนะ	ประชาชนได้รับความสะอาด ในการคมนาคมขนส่ง	กองช่าง
131	ปรับปรุงถนน ม.6 สายข้างภูเขาถ้ำพระ - ม.5	เพื่อให้การคมนาคมขนส่ง การสัญจรของประชาชนมี ความสะอาดยิ่งขึ้น	ปรับปรุงถนนกว้าง 4 ม. ยาว 2,000 ม. จุดเริ่มต้น N 0982442 E 0502775 จุดสิ้นสุด N 0987436 E 0501700	-	500,000	-	ร้อยละ 90 ของประชาชนมี ความสะอาดในการสัญจร ไปมาในการใช้ยานพาหนะ	ประชาชนได้รับความสะอาด ในการคมนาคมขนส่ง	กองช่าง
132	บดอัดถนน ม.6 ซอยสุวิทย์	เพื่อให้การคมนาคมขนส่ง การสัญจรของประชาชนมี ความสะอาดยิ่งขึ้น	บดอัดถนน ยาว 1,500 ม. จุดเริ่มต้น N 0982854 E 0502614 จุดสิ้นสุด N 0982479 E 0502505	-	800,000	-	ร้อยละ 90 ของประชาชนมี ความสะอาดในการสัญจร ไปมาในการใช้ยานพาหนะ	ประชาชนได้รับความสะอาด ในการคมนาคมขนส่ง	กองช่าง
133	ซ่อมคอสระพานคลองสาธารณะ (สามห้วย) สาย กม.43 - แสงอรุณ ม.6	เพื่อให้การคมนาคมขนส่ง การสัญจรของประชาชนมี ความสะอาดยิ่งขึ้น	ซ่อมคอสระพาน 1 แห่ง	150,000	-	-	ร้อยละ 90 ของประชาชนมี ความสะอาดในการสัญจร ไปมาในการใช้ยานพาหนะ	ประชาชนได้รับความสะอาด ในการคมนาคมขนส่ง	กองช่าง
134	ซ่อมคอสระพานคลองสาธารณะ ซอยน้ำเข้า ม.6	เพื่อให้การสัญจรไปมา สะอาดยิ่งขึ้น	ซ่อมคอสระพานคลองสาธารณะ ซอยน้ำเข้า ม.6	150,000	-	-	ร้อยละ 90 ของประชาชนมี ความสะอาดในการสัญจร ไปมาในการใช้ยานพาหนะ	ประชาชนมีความสะอาดใน การสัญจรไปมา	กองช่าง
135	ซ่อมคอสระพานคลองควนเนียง ม.6	เพื่อให้การสัญจรไปมาสะอาด ยิ่งขึ้น	ซ่อมคอสระพานคลองควนเนียง N 0983648 E 0502340	150,000	-	-	ร้อยละ 90 ของประชาชนมี ความสะอาดในการสัญจร ไปมาในการใช้ยานพาหนะ	ประชาชนมีความสะอาดใน การสัญจรไปมา	กองช่าง

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				2560 (บาท)	2561 (บาท)	2562 (บาท)			
136	ซ่อมแซมถนน ลาดยาง ม.6 (สายแสงอรุณ - ควนคารา)	เพื่อให้การคมนาคมขนส่ง การสัญจรของประชาชนมี ความสะดวกยิ่งขึ้น	ซ่อมแซมถนนลาดยางที่เป็นหลุม เป็นบ่อพร้อมปรับปรุงซ่อมแซม ที่ตลอดถนน จุดเริ่มต้น N 0987696 E 0500631 จุดสิ้นสุด N 0982262 E 0502956	1,000,000 (ปี 59:1,000,000)	-	-	ร้อยละ 90 ของประชาชนมี ความสะดวกในการสัญจร ไปมาในการใช้ยานพาหนะ	ประชาชนได้รับความสะดวก ในการคมนาคมขนส่ง	กองช่าง
137	บุกเบิกถนนเข้าป่าชุมชน บ้านแสงอรุณ ม.6	เพื่อให้การคมนาคมขนส่ง การสัญจรของประชาชนดีขึ้น	ถนนกว้าง 6 ม. ยาว 1,500 ม. จุดเริ่มต้น N 0986039 E 0501271 จุดสิ้นสุด N 0986121E 0501265	-	500,000	-	ร้อยละ 90 ของประชาชนมี ความสะดวกในการสัญจร ไปมาในการใช้ยานพาหนะ	ประชาชนได้รับความสะดวก ในการคมนาคมขนส่ง	กองช่าง
138	ก่อสร้างท่อเหลี่ยม คสล. ซอยบ้านกลาง ม.6	เพื่อให้การคมนาคมขนส่ง การสัญจรของประชาชนดีขึ้น	วางท่อเหลี่ยม คสล. ซอยบ้านกลาง ม.6	-	1,000,000	-	ร้อยละ 90 ของประชาชนมี ความสะดวกในการสัญจร ไปมาในการใช้ยานพาหนะ	ประชาชนได้รับความสะดวก ในการคมนาคมขนส่ง	กองช่าง
139	บุกเบิกถนนซอยตลาดนัด แสงอรุณ ม.6	เพื่อให้การคมนาคมขนส่ง การสัญจรของประชาชนดีขึ้น	ถนน คสล. กว้าง 6 ม. ยาว 1,000 ม.	-	-	500,000	ร้อยละ 90 ของประชาชนมี ความสะดวกในการสัญจร ไปมาในการใช้ยานพาหนะ	ประชาชนได้ความสะดวก ในการคมนาคมขนส่ง	กองช่าง
140	ก่อสร้างถนนลาดยางภายใน บริเวณวัด ม.6	เพื่อให้การคมนาคมขนส่ง การสัญจรของประชาชนดีขึ้น	ถนนลาดยางภายในวัด ม.6	-	-	500,000	ร้อยละ 90 ของประชาชนมี ความสะดวกในการสัญจร ไปมาในการใช้ยานพาหนะ	ประชาชนได้รับความสะดวก ในการคมนาคมขนส่ง	กองช่าง
141	รางเวียนถนนลาดยางสายควนทั้ง- น้ำราด ม.6	เพื่อให้การคมนาคมขนส่ง การสัญจรของประชาชนดีขึ้น	รางเวียนถนนลาดยางสายควนทั้ง- น้ำราด ม.6	-	-	500,000	ร้อยละ 90 ของประชาชนมี ความสะดวกในการสัญจร ไปมาในการใช้ยานพาหนะ	ประชาชนได้รับความสะดวก ในการคมนาคมขนส่ง	กองช่าง
142	บุกเบิกถนนซอยสมควร ม.6	เพื่อให้การคมนาคมขนส่ง การสัญจรของประชาชนดีขึ้น	ถนน คสล. กว้าง 5 ม. ยาว 1,500 ม. จุดเริ่มต้น N 0982867 E 0502695 จุดสิ้นสุด N 0982482 E 0502507	-	-	500,000	ร้อยละ 90 ของประชาชนมี ความสะดวกในการสัญจร ไปมาในการใช้ยานพาหนะ	ประชาชนได้รับความสะดวก ในการคมนาคมขนส่ง	กองช่าง

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				2560 (บาท)	2561 (บาท)	2562 (บาท)			
143	วางท่อเหลี่ยม คสล. ซอยสวนจีน 2 จุด ม.6	เพื่อให้การคมนาคมขนส่ง การสัญจรของประชาชนดีขึ้น	วางท่อเหลี่ยม คสล. ซอยสวนจีน 2 จุด	-	-	500,000	ร้อยละ 90 ของประชาชนมี ความสะดวกในการสัญจร ไปมาในการใช้ยานพาหนะ	ประชาชนได้รับความสะดวก ในการคมนาคมขนส่ง	กองช่าง
144	โครงการก่อสร้างถนนลาดยาง ช.บ้านลุงไส ม.6	เพื่อให้การคมนาคมขนส่ง การสัญจรของประชาชนมี ความสะดวกยิ่งขึ้น	ระยะทาง 300 เมตร กว้าง 6 เมตร จุดเริ่มต้น N 0985899 E 0501919 จุดสิ้นสุด N 0985399 E 0501619	-	-	900,000	ร้อยละ 90 ของประชาชนมี ความสะดวกในการสัญจร ไปมาในการใช้ยานพาหนะ	ประชาชนได้รับความสะดวก ในการคมนาคมขนส่ง	กองช่าง
145	โครงการก่อสร้างถนน คสล. ช.ลุงชำ ม.6	เพื่อให้การคมนาคมขนส่ง การสัญจรของประชาชนมี ความสะดวกยิ่งขึ้น	ระยะทาง 350 เมตร กว้าง 6 เมตร จุดเริ่มต้น N 0984125 E 0502442 จุดสิ้นสุด N 0984458 E 0502748	-	900,000	-	ร้อยละ 90 ของประชาชนมี ความสะดวกในการสัญจร ไปมาในการใช้ยานพาหนะ	ประชาชนได้รับความสะดวก ในการคมนาคมขนส่ง	กองช่าง
146	โครงการบุกเบิกถนน พร้อมท่อเหลี่ยม 2 ช่องทาง ช.บ้านนายพร้อม คำแก้ว ม.6	เพื่อให้การคมนาคมขนส่ง การสัญจรของประชาชนมี ความสะดวกยิ่งขึ้น	ระยะทาง 1,00 เมตร กว้าง 6 เมตร จุดเริ่มต้น N 0985640 E 0503106 จุดสิ้นสุด N 09854402 E 0503169	-	1,000,000	-	ร้อยละ 90 ของประชาชนมี ความสะดวกในการสัญจร ไปมาในการใช้ยานพาหนะ	ประชาชนได้รับความสะดวก ในการคมนาคมขนส่ง	กองช่าง
147	โครงการบุกเบิกถนน พร้อมท่อเหลี่ยม 2 ช่องทาง ช.นายรมณ์ จันทวงศ์	เพื่อให้การคมนาคมขนส่ง การสัญจรของประชาชนมี ความสะดวกยิ่งขึ้น	ระยะทาง 1,000 เมตร กว้าง 6 เมตร จุดเริ่มต้น N 0983967 E 0502513 จุดสิ้นสุด N 0982613 E 0501452	-	1,500,000	-	ร้อยละ 90 ของประชาชนมี ความสะดวกในการสัญจร ไปมาในการใช้ยานพาหนะ	ประชาชนได้รับความสะดวก ในการคมนาคมขนส่ง	กองช่าง
148	ก่อสร้างถนนลาดยาง ม.6 สายแสงอรุณ-ควนคารา	เพื่อให้การคมนาคมขนส่ง การสัญจรของประชาชนดีขึ้น	ถนนลาดยาง กว้าง 6 ม. ยาว 800 ม. (ช่วงหอดังประกาศกรม- อนามัยสามแยกควนคารา) จุดเริ่มต้น N 0981418 E 0501720 จุดสิ้นสุด N 0981337 E 0500934	-	2,000,000	-	ร้อยละ 90 ของประชาชนมี ความสะดวกในการสัญจร ไปมาในการใช้ยานพาหนะ	ประชาชนได้รับความสะดวก ในการคมนาคมขนส่ง	กองช่าง
149	ก่อสร้างถนนลาดยาง ม.7 (สาย กม.49 - ต.ต้นขวน) ตอนที่ 3	เพื่อให้การคมนาคมขนส่ง การสัญจรของประชาชนมี ความสะดวกยิ่งขึ้น	ยาว 2,500 ม. (ตามที่ อบจ.กำหนด) จุดเริ่มต้น N 0985910 E 0495564 จุดสิ้นสุด N 0983464 E 0495034	10,000,000 (ปี 59:5,000,000)	-	-	ร้อยละ 90 ของประชาชนมี ความสะดวกในการสัญจร ไปมาในการใช้ยานพาหนะ	ประชาชนได้รับความสะดวก ในการคมนาคมขนส่ง	กองช่าง (อบจ.)

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				2560 (บาท)	2561 (บาท)	2562 (บาท)			
150	ก่อสร้างถนน คสล. ม.7 (สาย กม.46 - บางขุน)	เพื่อให้การคมนาคมขนส่ง การสัญจรของประชาชนมี ความสะดวกยิ่งขึ้น	ถนน คสล. กว้าง 6 ม. ยาว 3,500 ม. พร้อมวางท่อระบายน้ำ จุดเริ่มต้น N 0987436 E 0497827 จุดสิ้นสุด N 0984238 E 0497735	10,000,000 (ปี 59:10,000,000)	-	-	ร้อยละ 90 ของประชาชนมี ความสะดวกในการสัญจร ไปมาในการใช้ยานพาหนะ	ประชาชนได้รับความสะดวก ในการคมนาคมขนส่ง	กองช่าง
151	ก่อสร้างถนน คสล. ม.7 (สายถ้ำวังบาดาล)	เพื่อให้การคมนาคมขนส่ง การสัญจรของประชาชนมี ความสะดวกยิ่งขึ้น	ถนน คสล. กว้าง 4 ม. ยาว 800 ม. พร้อมไหล่ทางข้างละ 1 ม. จุดเริ่มต้น N 0984568 E 0495066 จุดสิ้นสุด N 0984701 E 0494671	-	-	2,200,000	ร้อยละ 90 ของประชาชนมี ความสะดวกในการสัญจร ไปมาในการใช้ยานพาหนะ	ประชาชนได้รับความสะดวก ในการคมนาคมขนส่ง	กองช่าง
152	ซ่อมแซมถนนสายกม.46-บางขุน ม.7	เพื่อให้การคมนาคมขนส่ง การสัญจรของประชาชนมี ความสะดวกยิ่งขึ้น	กว้าง 6 เมตร ยาว 3,500 เมตร	1,400,000	-	-	ร้อยละ 90 ของประชาชนมี ความสะดวกในการสัญจร ไปมาในการใช้ยานพาหนะ	ประชาชนได้รับความสะดวก ในการคมนาคมขนส่ง	กองช่าง
153	ก่อสร้างถนนลาดยาง ม.7 (ซอยดินแดง - เขต ม.1)	เพื่อให้การคมนาคมขนส่ง การสัญจรของประชาชนมี ความสะดวกยิ่งขึ้น	ถนน ลาดยาง กว้าง 4 ม. ยาว 2,100 ม. จุดเริ่มต้น N 0987926 E 0497925 จุดสิ้นสุด N 0989236 E 0497530	-	-	4,200,000	ร้อยละ 90 ของประชาชนมี ความสะดวกในการสัญจร ไปมาในการใช้ยานพาหนะ	ประชาชนได้รับความสะดวก ในการคมนาคมขนส่ง	กองช่าง
154	ก่อสร้างนูกเบ็กถนน ม.7 (ทางเข้าสระพรุชัง)	เพื่อให้การคมนาคมขนส่ง การสัญจรของประชาชนมี ความสะดวกยิ่งขึ้น	ถนนกว้าง 6 ม. ยาว 1,000 ม. ลงหินคลุก บดอัดตลอดสาย	-	450,000	-	ร้อยละ 90 ของประชาชนมี ความสะดวกในการสัญจร ไปมาในการใช้ยานพาหนะ	ประชาชนได้รับความสะดวก ในการคมนาคมขนส่ง	กองช่าง
155	ปรับปรุง ซ่อมแซมถนน ม.7 (ซอยดินแดง - เขตหมู่ที่ 1)	เพื่อให้การคมนาคมขนส่ง การสัญจรของประชาชนมี ความสะดวกยิ่งขึ้น	ถนนกว้าง 6 ม. ยาว 2,100 ม. ลงหินคลุกตลอดสาย จุดเริ่มต้น N 0987926 E 0497925 จุดสิ้นสุด N 0989236 E 0497530	680,000 (ปี 59:680,000)	-	-	ร้อยละ 90 ของประชาชนมี ความสะดวกในการสัญจร ไปมาในการใช้ยานพาหนะ	ประชาชนได้รับความสะดวก ในการคมนาคมขนส่ง	กองช่าง
156	ก่อสร้างนูกเบ็กถนน ม.7 (ซอยบ้านนาขาคำ)	เพื่อให้การคมนาคมขนส่ง การสัญจรของประชาชนมี	นูกเบ็กถนนกว้าง 6 ม. พร้อมวาง ท่อระบายน้ำ ยาว 800 ม.	300,000 (ปี 59:300,000)	-	-	ร้อยละ 90 ของประชาชนมี ความสะดวกในการสัญจร	ประชาชนได้รับความสะดวก ในการคมนาคมขนส่ง	กองช่าง

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				2560 (บาท)	2561 (บาท)	2562 (บาท)			
		ความสะอาดยิ่งขึ้น					ไปมาในการใช้ยานพาหนะ		
157	ถนน คสล. ม.7 (สายหน้าเขา - ซอยเสนามิตร - ซอยพาณิชย์)	เพื่อให้การคมนาคมขนส่ง การสัญจรของประชาชนมี ความสะอาดยิ่งขึ้น	ถนน คสล. กว้าง 6 ม. ยาว 5,000 ม. จุดเริ่มต้น N 0985682 E 0495668 จุดสิ้นสุด N 0984281 E 0496103	-	-	13,500,000	ร้อยละ 90 ของประชาชนมี ความสะอาดในการสัญจร ไปมาในการใช้ยานพาหนะ	ประชาชนได้รับความสะอาด ในการคมนาคมขนส่ง	กองช่าง
158	บุกเบิกถนน ม.7 (สาย ซ.พาณิชย์ จากบ้าน นายประเสริฐ ซ.เสนามิตร)	เพื่อให้การคมนาคมขนส่ง การสัญจรของประชาชนมี ความสะอาดยิ่งขึ้น	บุกเบิกถนน กว้าง 6 ม. ยาว 2,000 ม. จุดเริ่มต้น N 0985106 E 0495934 จุดสิ้นสุด N 0985055 E 0496745	-	-	900,000	ร้อยละ 90 ของประชาชนมี ความสะอาดในการสัญจร ไปมาในการใช้ยานพาหนะ	ประชาชนได้รับความสะอาด ในการคมนาคมขนส่ง	กองช่าง
159	บุกเบิกถนน ม.7 (จากบ้าน นายประเสริฐ - ถนนสาย กม.46- บางขุน)	เพื่อให้การคมนาคมขนส่ง การสัญจรของประชาชนมี ความสะอาดยิ่งขึ้น	บุกเบิกถนน กว้าง 6 ม. ยาว 2,000 ม.	-	1,150,000	-	ร้อยละ 90 ของประชาชนมี ความสะอาดในการสัญจร ไปมาในการใช้ยานพาหนะ	ประชาชนได้รับความสะอาด ในการคมนาคมขนส่ง	กองช่าง
160	ก่อสร้างถนนลาดยาง ม.7 (สาย กม.48 - ซอยพาณิชย์)	เพื่อให้การคมนาคมขนส่ง การสัญจรของประชาชนมี ความสะอาดยิ่งขึ้น	ถนนลาดยาง กว้าง 6 ม. ยาว 3,000 ม. จุดเริ่มต้น N 0987907 E 0496642 จุดสิ้นสุด N 0985061 E 0496745	-	6,000,000	-	ร้อยละ 90 ของประชาชนมี ความสะอาดในการสัญจร ไปมาในการใช้ยานพาหนะ	ประชาชนได้รับความสะอาด ในการคมนาคมขนส่ง	กองช่าง
161	ถนนน้ำล้น ม.7 หน้าบ้านนายฮ้วน แก้วชู	เพื่อให้การคมนาคมขนส่ง การสัญจรของประชาชนมี ความสะอาดยิ่งขึ้น	พร้อมลงหินคลุกจากทางแยก เข้าไป กว้าง 6 ม. ยาว 2,000 ม.	-	-	8,500,000	ร้อยละ 90 ของประชาชนมี ความสะอาดในการสัญจร ไปมาในการใช้ยานพาหนะ	ประชาชนได้รับความสะอาด ในการคมนาคมขนส่ง	กองช่าง
162	วางท่อ คสล. ถนน กม.46 - บางขุน - ม.7	เพื่อให้การคมนาคมขนส่ง การสัญจรของประชาชนมี ความสะอาดยิ่งขึ้น	ท่อ คสล. 1.00 ม.	-	200,000	-	ร้อยละ 90 ของประชาชนมี ความสะอาดในการสัญจร ไปมาในการใช้ยานพาหนะ	ประชาชนได้รับความสะอาด ในการคมนาคมขนส่ง	กองช่าง
163	ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติก คอนกรีต สายบ้านหน้าเขา ม.8 ต.บ้านท่าเียบ อ.สิริรัฐนิคม เชื่อมต่อ ต.ตะพาน อ.พุนพิน	เพื่อให้การคมนาคมขนส่ง การสัญจรของประชาชนมี ความสะอาดยิ่งขึ้น	ถนนกว้าง 6 เมตร ยาว 12,000 เมตร หนา 0.05 เมตร และคูระบายน้ำ พร้อมฝาปิดและท่อเหลี่ยม จุดเริ่มต้น N 0982100 E 0504150 จุดสิ้นสุด N 0979900 E 0505600	50,000,000	-	-	ร้อยละ 90 ของประชาชนมี ความสะอาดในการสัญจร ไปมาในการใช้ยานพาหนะ	ประชาชนได้รับความสะอาด ในการคมนาคมขนส่ง	กองช่าง (อบจ.) (ประสานแผน)

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				2560 (บาท)	2561 (บาท)	2562 (บาท)			
164	ปรับปรุงซ่อมแซมถนน ม.8 (ซอยประชาร่วมใจ 2)	เพื่อให้การคมนาคมขนส่ง การสัญจรของประชาชนมี ความสะดวกยิ่งขึ้น	ปรับปรุงยกระดับถนนกว้าง 5 ม. ยาว 1,300 ม. เกรดเกลี่ย บดอัด แต่ง คูระบายน้ำ พร้อมท่อเหลี่ยม 1 จุด จุดเริ่มต้น N 0982364 E 0504388 จุดสิ้นสุด N 092631 E 0504170	-	500,000	-	ร้อยละ 90 ของประชาชนมี ความสะดวกในการสัญจร ไปมาในการใช้ยานพาหนะ	ประชาชนได้รับความสะดวก ในการคมนาคมขนส่ง	กองช่าง
165	บุกเบิกถนน ม.8 (ซอยกลางใหม่สัมพันธ)	เพื่อให้การคมนาคมขนส่ง การสัญจรของประชาชนมี ความสะดวกยิ่งขึ้น	ปรับปรุงยกระดับถนนกว้าง 5 ม. ยาว 1,000 ม. เกรดเกลี่ย บดอัด แต่งคูระบายน้ำ,วางท่อระบายน้ำ จุดเริ่มต้น N 0981789 E 0503578 จุดสิ้นสุด N 0981047 E 0504465	400,000	-	-	ร้อยละ 90 ของประชาชนมี ความสะดวกในการสัญจร ไปมาในการใช้ยานพาหนะ	ประชาชนได้รับความสะดวก ในการคมนาคมขนส่ง	กองช่าง
166	บุกเบิกถนน ม.8 (ซอยบ้านลุงมุง -เขาอีเกะ)	เพื่อให้การคมนาคมขนส่ง การสัญจรของประชาชนมี ความสะดวกยิ่งขึ้น	บุกเบิกถนน กว้าง 5 ม. ยาว 3,000 ม. จุดเริ่มต้น N 0978657 E 0502744 จุดสิ้นสุด N 0978723 E 0503121	-	1,200,000	-	ร้อยละ 90 ของประชาชนมี ความสะดวกในการสัญจร ไปมาในการใช้ยานพาหนะ	ประชาชนได้รับความสะดวก ในการคมนาคมขนส่ง	กองช่าง
167	ปรับปรุงซ่อมแซมถนน ม.8 (ซอยโชคปรีชา)	เพื่อให้การคมนาคมขนส่ง การสัญจรของประชาชนมี ความสะดวกยิ่งขึ้น	ปรับปรุง ซ่อมแซม ถนนยาว 2,300 ม. จุดเริ่มต้น N 0981281 E 0502195 จุดสิ้นสุด N 0979977 E 0501493	300,000	-	-	ร้อยละ 90 ของประชาชนมี ความสะดวกในการสัญจร ไปมาในการใช้ยานพาหนะ	ประชาชนได้รับความสะดวก ในการคมนาคมขนส่ง	กองช่าง
168	ก่อสร้างถนน คสล. ม.8 ช.เขาอีเกะ (จากสวนพัชรินทร์ บ้านนายสาขันธ์)	เพื่อให้การคมนาคมขนส่ง การ สัญจรของประชาชนมีความ สะดวกยิ่งขึ้น	ถนน คสล. กว้าง 5 ม. ยาว 2,500 ม. พร้อมวางระบายน้ำ จุดเริ่มต้น N 0978590 E 0502746 จุดสิ้นสุด N 0978268 E 0504003	-	860,000	-	ร้อยละ 90 ของประชาชนมี ความสะดวกในการสัญจร ไปมาในการใช้ยานพาหนะ	ประชาชนได้รับความสะดวก ในการคมนาคมขนส่ง	กองช่าง
169	ก่อสร้างถนนซอยน้ำตกโดน ม.8	เพื่อให้การคมนาคมขนส่ง การสัญจรของประชาชนมี	ก่อสร้างถนนยาว 1,000 ม. จุดเริ่มต้น N 0979618 E 0504456	500,000	-	-	ร้อยละ 90 ของประชาชนมี ความสะดวกในการสัญจร	ประชาชนได้รับความสะดวก ในการคมนาคมขนส่ง	กองช่าง

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				2560 (บาท)	2561 (บาท)	2562 (บาท)			
		ความสะอาดยิ่งขึ้น	จุดสิ้นสุด N 0979519 E 0533712				ไปมาในการใช้ยานพาหนะ		
170	ก่อสร้างถนน คสล. ม.8 (ซอยบ้านทับเรียน)	เพื่อให้การคมนาคมขนส่ง การสัญจรของประชาชนมีความ สะอาดยิ่งขึ้น	ถนน คสล. กว้าง 5 ม. ยาว 2,000 ม. จุดเริ่มต้น N 0983163 E 0504136 จุดสิ้นสุด N 0983406 E 0505808	-	5,400,000	-	ร้อยละ 90 ของประชาชนมี ความสะดวกในการสัญจร ไปมาในการใช้ยานพาหนะ	ประชาชนได้รับความสะดวก ในการคมนาคมขนส่ง	กองช่าง
171	ซ่อมแซมถนน ม.8 (ซอยตาเหว่า)	เพื่อให้การคมนาคมขนส่ง การสัญจรของประชาชนมี ความสะอาดยิ่งขึ้น	ลงหินคลุก ยกระดับถนน ยาว 2,500 ม. จุดเริ่มต้น N 0986160 E 0504307 จุดสิ้นสุด N 0984497 E 0505735	-	400,000	-	ร้อยละ 90 ของประชาชนมี ความสะดวกในการสัญจร ไปมาในการใช้ยานพาหนะ	ประชาชนได้รับความสะดวก ในการคมนาคมขนส่ง	กองช่าง
172	ก่อสร้างคูระบายน้ำ ม.8 (ซอยตาเหว่า)	เพื่อให้การคมนาคมขนส่ง การสัญจรของประชาชนมี ความสะอาดยิ่งขึ้น	คูระบายน้ำ ยาว 2,500 ม. จุดเริ่มต้น N 0986160 E 0504307 จุดสิ้นสุด N 0984497 E 0505735	500,000	-	-	ร้อยละ 90 ของประชาชนมี ความสะดวกในการสัญจร ไปมาในการใช้ยานพาหนะ	ประชาชนได้รับความสะดวก ในการคมนาคมขนส่ง	กองช่าง
173	ซ่อมแซมถนน ม.8 (ซอยถ้ำเขางิโศ)	เพื่อให้การคมนาคมขนส่ง การสัญจรของประชาชนมี ความสะอาดยิ่งขึ้น	ลงหินคลุก ยกระดับถนน ยาว 1,500 ม. จุดเริ่มต้น N 0980942 E 0504536 จุดสิ้นสุด N 0980832 E 0505494	250,000	-	-	ร้อยละ 90 ของประชาชนมี ความสะดวกในการสัญจร ไปมาในการใช้ยานพาหนะ	ประชาชนได้รับความสะดวก ในการคมนาคมขนส่ง	กองช่าง
174	ถนน คสล. ม.8 (ซอยมิตรประชา 1)	เพื่อให้การคมนาคมขนส่ง การสัญจรของประชาชนมี ความสะอาดยิ่งขึ้น	ถนน คสล. กว้าง 5 ม. ยาว 250 ม. พร้อมรางระบายน้ำ 2 ข้างทาง จุดเริ่มต้น N 0982232 E 0502921 จุดสิ้นสุด N 0982219 E 0503022	-	200,000	-	ร้อยละ 90 ของประชาชนมี ความสะดวกในการสัญจร ไปมาในการใช้ยานพาหนะ	ประชาชนได้รับความสะดวก ในการคมนาคมขนส่ง	กองช่าง
175	ถนน คสล. ม.8 (ซอยมิตรประชา 2)	เพื่อให้การคมนาคมขนส่ง การสัญจรของประชาชน มีความสะดวก	ถนน คสล. กว้าง 5 ม. ยาว 250 ม. พร้อมรางระบายน้ำ 2 ข้างทาง จุดเริ่มต้น N 0982223 E 0503020	200,000 (ปี 59:200,000)	-	-	ร้อยละ 90 ของประชาชนมี ความสะดวกในการสัญจร ไปมาในการใช้ยานพาหนะ	ประชาชนได้รับความสะดวก ในการคมนาคมขนส่ง	กองช่าง

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				2560 (บาท)	2561 (บาท)	2562 (บาท)			
			จุดสิ้นสุด N 0982377 E 0503093						
176	ก่อสร้างถนน คสล. สายสะพานหิน ม.8 ถึง บ้านเคี่ยมงาม ม.9 ต.บ้านท่าเนียบ อ.คีรีรัฐนิคม เชื่อมต่อ ม.5 ต.ตะปาน อ.พุนพิน	เพื่อให้การคมนาคมขนส่ง การสัญจรของประชาชนมี ความสะดวกยิ่งขึ้น	ถนน คสล. กว้าง 7 เมตร ยาว 8,000 เมตร หน้า 0.05 เมตร จุดเริ่มต้น N 0981900 E 0502850 จุดสิ้นสุด N 0978700 E 0502500	32,000,000 (ปี 59:32,000,000)	-	-	ร้อยละ 90 ของประชาชนมี ความสะดวกในการสัญจร ไปมาในการใช้ยานพาหนะ	ประชาชนได้รับความสะดวก ในการคมนาคมขนส่ง	อบจ. (ประสานแผน)
177	วางท่อเหลี่ยม ม.8 (ซอยบ้านหน้าเขา)	เพื่อให้การคมนาคมขนส่ง การสัญจรของประชาชนมี ความสะดวกยิ่งขึ้น	วางท่อเหลี่ยม 3 จุด (หน้าบ้านนางชิต ยี่สุ่น , นาย สมมุง ตารมย์, นายวิชา ณ วานิช)	700,000 (ปี 59:700,000)	-	-	ร้อยละ 90 ของประชาชนมี ความสะดวกในการสัญจร ไปมาในการใช้ยานพาหนะ	ประชาชนได้รับความสะดวก ในการคมนาคมขนส่ง	กองช่าง
178	วางท่อ คสล. ม.8	เพื่อให้การคมนาคมขนส่ง การสัญจรของประชาชนมี ความสะดวกยิ่งขึ้น	วางท่อ คสล.ขนาด 120 ซม. 2 จุด - ช.บ้านนายสมมุง ตารมย์ - ช.หน้าเขาย่านางประชีพ ยี่สุ่น	80,000	-	-	ร้อยละ 90 ของประชาชนมี ความสะดวกในการสัญจร ไปมาในการใช้ยานพาหนะ	ประชาชนได้รับความสะดวก ในการคมนาคมขนส่ง	กองช่าง
179	วางท่อ คสล. ม.8 (ซอยบ้านทับเรียนพัฒนา)	เพื่อให้การคมนาคมขนส่ง การสัญจรของประชาชนมี ความสะดวกยิ่งขึ้น	วางท่อ คสล.ขนาด 120 ซม. 3 จุด - ช.สวนยางบ้านนายวิโรจน์ มะคำ 2 จุด	-	120,000	-	ร้อยละ 90 ของประชาชนมี ความสะดวกในการสัญจร ไปมาในการใช้ยานพาหนะ	ประชาชนได้รับความสะดวก ในการคมนาคมขนส่ง	กองช่าง
180	วางท่อเหลี่ยม และท่อ คสล.ม.8 (ซอยสะพานหินสุขสันต์)	เพื่อให้การคมนาคมขนส่ง การสัญจรของประชาชนมี ความสะดวกยิ่งขึ้น	วางท่อ คสล.ขนาด 120 ซม. 3 จุด และท่อเหลี่ยม 3 จุด	-	500,000	-	ร้อยละ 90 ของประชาชนมี ความสะดวกในการสัญจร ไปมาในการใช้ยานพาหนะ	ประชาชนได้รับความสะดวก ในการคมนาคมขนส่ง	กองช่าง
181	วางท่อเหลี่ยม และท่อ คสล. ม.8 (ซอยโชคปรีชา)	เพื่อให้การคมนาคมขนส่ง การสัญจรของประชาชนมี ความสะดวกยิ่งขึ้น	วางท่อเหลี่ยม 1 จุด - ช.บ้านนายปรีชา หลี่จ้วน	-	150,000	-	ร้อยละ 90 ของประชาชนมี ความสะดวกในการสัญจร ไปมาในการใช้ยานพาหนะ	ประชาชนได้รับความสะดวก ในการคมนาคมขนส่ง	กองช่าง
182	ปรับปรุงซ่อมแซมลงหินคลุก (ซอยโชคปรีชา) ม.8	เพื่อให้การคมนาคมขนส่ง การสัญจรของประชาชนมี ความสะดวกยิ่งขึ้น	ถนนกว้าง 5 ม. ยาว 1,500 ม. จุดเริ่มต้น N 0981281 E 0502195 จุดสิ้นสุด N 0979992 E 0501627	-	270,000	-	ร้อยละ 90 ของประชาชนมี ความสะดวกในการสัญจร ไปมาในการใช้ยานพาหนะ	ประชาชนได้รับความสะดวก ในการคมนาคมขนส่ง	กองช่าง
183	วางท่อเหลี่ยม และท่อ คสล.ม.8 (ซอยน้ำตกโตน)	เพื่อให้การคมนาคมขนส่ง การสัญจรของประชาชนมี	วางท่อเหลี่ยม 1 จุด วางท่อ คสล. 2 จุด	-	-	150,000	ร้อยละ 90 ของประชาชนมี ความสะดวกในการสัญจร	ประชาชนได้รับความสะดวก ในการคมนาคมขนส่ง	กองช่าง

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				2560 (บาท)	2561 (บาท)	2562 (บาท)			
		ความสะอาดยิ่งขึ้น					ไปมาในการใช้ยานพาหนะ		
184	วางท่อเหลี่ยม ม.8 ซ.ตาเหว่า (บ้านทับเรียนบนพัฒนา)	เพื่อให้การคมนาคมขนส่ง การสัญจรของประชาชนมี ความสะอาดยิ่งขึ้น	วางท่อเหลี่ยม 1 จุด	-	50,000	-	ร้อยละ 90 ของประชาชนมี ความสะอาดในการสัญจร ไปมาในการใช้ยานพาหนะ	ประชาชนได้รับความสะอาด ในการคมนาคมขนส่ง	กองช่าง
185	วางท่อ คสล. ม.8 (ชอยคูดาว)	เพื่อให้การคมนาคมขนส่ง การสัญจรของประชาชนมี ความสะอาดยิ่งขึ้น	วางท่อ คสล. 1 จุด	-	-	50,000	ร้อยละ 90 ของประชาชนมี ความสะอาดในการสัญจร ไปมาในการใช้ยานพาหนะ	ประชาชนได้รับความสะอาด ในการคมนาคมขนส่ง	กองช่าง
186	วางท่อ คสล. 2 จุด ม.8	เพื่อให้การคมนาคมขนส่ง การสัญจรของประชาชนมี ความสะอาดยิ่งขึ้น	วางท่อ คสล. 2 จุด บ้านนายอ้วน ใสจูด บ้านนายสมพงษ์ เสือคำ	-	-	50,000	ร้อยละ 90 ของประชาชนมี ความสะอาดในการสัญจร ไปมาในการใช้ยานพาหนะ	ประชาชนได้รับความสะอาด ในการคมนาคมขนส่ง	กองช่าง
187	ก่อสร้างรางระบายน้ำคอนกรีต ม.8 ถนนสายหน้าเขา	เพื่อระบายน้ำไม่ให้ท่วมขัง	รางระบายน้ำ คอนกรีต 2 ช่องทาง ยาว 2,000 ม.จากไหล่ทาง ข้างละ 50 ซม. จุดเริ่มต้น N 0981956 E 0504127 จุดสิ้นสุด N 0981833 E 0504525	1,000,000 (ปี 59:1,000,000)	-	-	ร้อยละ 90 ของประชาชนมี ความสะอาดในการสัญจร ไปมาในการใช้ยานพาหนะ	น้ำไม่ท่วมบ้านเรือนประชาชน	กองช่าง
188	บุกเบิกถนน ม.8 สายบ้านลุงแดง- น้ำตกโดน- บ้านลุงแมง)	เพื่อให้การคมนาคมขนส่ง การสัญจรของประชาชนมี ความสะอาดยิ่งขึ้น	ถนนกว้าง 6 ม. ยาว 3,500 ม. พร้อมสะพาน คสล. 1 แห่ง ขนาด 7*12 ม. จุดเริ่มต้น N 0979465 E 0504276 จุดสิ้นสุด N 0979471 E 0504378	-	-	1,000,000	ร้อยละ 90 ของประชาชนมี ความสะอาดในการสัญจร ไปมาในการใช้ยานพาหนะ	ประชาชนได้รับความสะอาด ในการคมนาคมขนส่ง	กองช่าง
189	ถนน คสล. ม.8 (หน้าบ้าน นายเล็ก - บ้านนางสุขศรี)	เพื่อให้การคมนาคมขนส่ง การสัญจรของประชาชนมี ความสะอาดยิ่งขึ้น	กว้าง 5 ม. ยาว 400 ม. พร้อม รางระบายน้ำ 2 ช่องทาง จุดเริ่มต้น N 0978590 E 0502746 จุดสิ้นสุด N 0978167 E 0502882	-	-	1,500,000	ร้อยละ 90 ของประชาชนมี ความสะอาดในการสัญจร ไปมาในการใช้ยานพาหนะ	ประชาชนได้รับความสะอาด ในการคมนาคมขนส่ง	กองช่าง

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				2560 (บาท)	2561 (บาท)	2562 (บาท)			
190	ก่อสร้างถนน คสล. ช.ทับเรียนพัฒนา-บ้านบ่อ น้ำหุด ต.ถ้ำสิงขร ม.8	เพื่อให้การคมนาคมขนส่ง การสัญจรของประชาชนมี ความสะดวกยิ่งขึ้น	กว้าง 6 ม. ยาว 2,000 ม. พร้อมวางวิมิต์ระบายน้ำ 2 จุด จุดเริ่มต้น N 0982057 E 0504395 จุดสิ้นสุด N 0982434 E 0504995	-	5,500,000	-	ร้อยละ 90 ของประชาชนมี ความสะดวกในการสัญจร ไปมาในการใช้ยานพาหนะ	ประชาชนได้รับความสะดวก	กองช่าง
191	คูระบายน้ำพร้อมฝาบิด ม.8 บริเวณสี่แยก ร.ร.มหาราชบ้านแสงอรุณ	เพื่อระบายน้ำไม่ให้ท่วมขัง	คูระบายน้ำพร้อมท่อพัก 2 ข้างทาง ทั้งสี่แยก ยาวรวม 2,000 ม. จุดเริ่มต้น N 0986062 E 0504140 จุดสิ้นสุด N 09781930 E 0502737	2,500,000 (ปี 59:2,500,000)	-	-	ร้อยละ 90 ของประชาชนมี ความสะดวกในการสัญจร ไปมาในการใช้ยานพาหนะ	น้ำไม่ท่วมบ้านเรือนประชาชน	กองช่าง
192	บุกเบิกถนน ม.8 (สายบ้านหน้าเขา - เขาคีแกะ)	เพื่อให้การคมนาคมขนส่ง การสัญจรของประชาชนมี ความสะดวกยิ่งขึ้น	กว้าง 6 ม. ยาว 4,000 ม. จุดเริ่มต้น N 0978215 E 0504041 จุดสิ้นสุด N 0978423 E 0504249	-	2,000,000	-	ร้อยละ 90 ของประชาชนมี ความสะดวกในการสัญจร ไปมาในการใช้ยานพาหนะ	ประชาชนได้รับความสะดวก ในการคมนาคมขนส่ง	กองช่าง
193	บุกเบิกถนน ม.8 ช.บ้านลุงบิติ	เพื่อให้การคมนาคมขนส่ง การสัญจรของประชาชนมี ความสะดวกยิ่งขึ้น	กว้าง 5 ม. ยาว 1,000 ม. พร้อมวางบิล็อคสองข้างทาง เพื่อให้ไหล จุดเริ่มต้น N 0984061 E 0505595 จุดสิ้นสุด N 0984175 E 0506314	-	2,000,000	-	ร้อยละ 90 ของประชาชนมี ความสะดวกในการสัญจร ไปมาในการใช้ยานพาหนะ	ประชาชนได้รับความสะดวก ในการคมนาคมขนส่ง	กองช่าง
194	บุกเบิกถนน ม.8 (ซอยโชคปรีชา-ซอยคูคา)	เพื่อให้การคมนาคมขนส่ง การสัญจรของประชาชนมี ความสะดวกยิ่งขึ้น	ถนนกว้าง 5 ม. ยาว 2,000 ม. จุดเริ่มต้น N 0981281 E 0502195 จุดสิ้นสุด N 0979977E 0501493	-	-	700,000	ร้อยละ 90 ของประชาชนมี ความสะดวกในการสัญจร ไปมาในการใช้ยานพาหนะ	ประชาชนได้รับความสะดวก ในการคมนาคมขนส่ง	กองช่าง
195	ถนน คสล. ม.8 (ซอยประชาร่วมใจ 2)	เพื่อให้การคมนาคมขนส่ง การสัญจรของประชาชนมี	ถนนกว้าง 5 ม. ยาว 1,300 ม. จุดเริ่มต้น N 0982364 E 0504388	-	4,500,000	-	ร้อยละ 90 ของประชาชนมี ความสะดวกในการสัญจร	ประชาชนได้รับความสะดวก ในการคมนาคมขนส่ง	กองช่าง

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				2560 (บาท)	2561 (บาท)	2562 (บาท)			
		ความสะอาดยิ่งขึ้น	จุดสิ้นสุด N 0982632 E 0504169				ไปมาในการใช้ยานพาหนะ		
196	ปรับปรุงซ่อมแซมถนน ซอยบ้านนายประสิทธิ์ แยมสละ ม.8	เพื่อให้การคมนาคมขนส่ง การสัญจรของประชาชนมี ความสะอาดยิ่งขึ้น	ยาว 2,000 ม. กว้าง 5 ม. จุดเริ่มต้น N 0983404 E 0505822 จุดสิ้นสุด N 0982814 E 0506613	700,000	-	-	ร้อยละ 90 ของประชาชนมี ความสะอาดในการสัญจร ไปมาในการใช้ยานพาหนะ	ประชาชนได้รับความสะอาด ในการคมนาคมขนส่ง	กองช่าง
197	โครงการก่อสร้างถนน คสล. ช.บ้านป่าแนบ ม. 8	เพื่อให้การคมนาคมขนส่ง การสัญจรของประชาชนมี ความสะอาดยิ่งขึ้น	ยาว 2,000 ม. กว้าง 5 ม. จุดเริ่มต้น N 0978648 E 0502736 จุดสิ้นสุด N 0978540 E 0502719	1,000,000	-	-	ร้อยละ 90 ของประชาชนมี ความสะอาดในการสัญจร ไปมาในการใช้ยานพาหนะ	ประชาชนได้รับความสะอาด ในการคมนาคมขนส่ง	กองช่าง
198	โครงการก่อสร้างถนน คสล. ช.ทับเรียนพัฒนา ม.8	เพื่อให้การคมนาคมขนส่ง การสัญจรของประชาชนมี ความสะอาดยิ่งขึ้น	ยาว 2,000 ม. กว้าง 5 ม. จุดเริ่มต้น N 0985816 E 0504408 จุดสิ้นสุด N 0985718 E 0504319	-	-	1,000,000	ร้อยละ 90 ของประชาชนมี ความสะอาดในการสัญจร ไปมาในการใช้ยานพาหนะ	ประชาชนได้รับความสะอาด ในการคมนาคมขนส่ง	กองช่าง
199	โครงการก่อสร้างถนน คสล. ช.สะพานหิน-เคี่ยมงาม ม.8	เพื่อให้การคมนาคมขนส่ง การสัญจรของประชาชนมี ความสะอาดยิ่งขึ้น	ยาว 2,000 ม. กว้าง 5 ม. จุดเริ่มต้น N 0981791 E 0502756 จุดสิ้นสุด N 0978548 E 0502441	-	1,000,000	-	ร้อยละ 90 ของประชาชนมี ความสะอาดในการสัญจร ไปมาในการใช้ยานพาหนะ	ประชาชนได้รับความสะอาด ในการคมนาคมขนส่ง	กองช่าง
200	โครงการนุภเม็กถนน หมู่ที่ 8 ต่อ ต.ตะพาน	เพื่อให้การคมนาคมขนส่ง การสัญจรของประชาชนมี ความสะอาดยิ่งขึ้น	ยาว 2,000 ม. จุดเริ่มต้น N 0981043 E 0504486 จุดสิ้นสุด N 0979341 E 0504645	-	800,000	-	ร้อยละ 90 ของประชาชนมี ความสะอาดในการสัญจร ไปมาในการใช้ยานพาหนะ	ประชาชนได้รับความสะอาด ในการคมนาคมขนส่ง	กองช่าง
201	โครงการก่อสร้างถนน คสล. บ้านทับเรียนล่าง-ทับเรียนบน ม.8	เพื่อให้การคมนาคมขนส่ง การสัญจรของประชาชนมี ความสะอาดยิ่งขึ้น	ยาว 170 ม. กว้าง 5 ม.	-	600,000	-	ร้อยละ 90 ของประชาชนมี ความสะอาดในการสัญจร ไปมาในการใช้ยานพาหนะ	ประชาชนได้รับความสะอาด ในการคมนาคมขนส่ง	กองช่าง
202	วางท่อระบายน้ำ ช.ราษฎร์พัฒนา 2	เพื่อให้การคมนาคมขนส่ง การสัญจรของประชาชนมี ความสะอาดยิ่งขึ้น	ท่อระบายน้ำ 0.60 เมตร จำนวน 8 ท่อน	100,000	-	-	ร้อยละ 90 ของประชาชนมี ความสะอาดในการสัญจร ไปมาในการใช้ยานพาหนะ	ประชาชนได้รับความสะอาด ในการคมนาคมขนส่ง	กองช่าง

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				2560 (บาท)	2561 (บาท)	2562 (บาท)			
203	ก่อสร้างถนนลาดยาง ม.9 (บ้านศิริวงศ์-ควนกลิ้ง)	เพื่อให้การคมนาคมขนส่ง การสัญจรของประชาชนมี ความสะดวกยิ่งขึ้น	ก่อสร้างถนนลาดยาง กว้าง 8 ม. ยาว 13,000 ม. พร้อมไหล่ทาง จุดเริ่มต้น N 0976904 E 0501721 จุดสิ้นสุด N 09757641 E 0503910	30,000,000 (ปี 59:30,000,000)	-	-	ร้อยละ 90 ของประชาชนมี ความสะดวกในการสัญจร ไปมาในการใช้ยานพาหนะ	ประชาชนได้รับความสะดวก ในการคมนาคมขนส่ง	กองช่าง (ทางหลวง ชนบท)
204	วางท่อ คสล. ม.9	เพื่อให้การคมนาคมขนส่ง การสัญจรของประชาชนมี ความสะดวกยิ่งขึ้น	วางท่อเหลี่ยม 3 จุด (ซอยเมืองทอง, ซอยควนเทียม 2 จุด) ต่อแดน ม.4 จุดเริ่มต้น N 0977970 E 0500229 จุดสิ้นสุด N 0976556 E 0499558	-	1,000,000	-	ร้อยละ 90 ของประชาชนมี ความสะดวกในการสัญจร ไปมาในการใช้ยานพาหนะ	ประชาชนได้รับความสะดวก ในการคมนาคมขนส่ง	กองช่าง
205	ซ่อมแซม-ยกระดับถนน ม.9 (ซอยเพชรทอง - ควนเทียม)	เพื่อให้การคมนาคมขนส่ง การสัญจรของประชาชนมี ความสะดวกยิ่งขึ้น	ยกระดับถนน กว้าง 6 ม. ยาว 1,250 ม. จุดเริ่มต้น N 0977770 E 0499833 จุดสิ้นสุด N 0978391 E 0500904	-	500,000	-	ร้อยละ 90 ของประชาชนมี ความสะดวกในการสัญจร ไปมาในการใช้ยานพาหนะ	ประชาชนได้รับความสะดวก ในการคมนาคมขนส่ง	กองช่าง
206	ซ่อมแซมถนน ม.9 (ซอยน้อมจิตร - แยกประชาสุขสันต์)	เพื่อให้การคมนาคมขนส่ง การสัญจรของประชาชนมี ความสะดวกยิ่งขึ้น	ซ่อมแซมถนน ยาว 1,700 เมตร	500,000	-	-	ร้อยละ 90 ของประชาชนมี ความสะดวกในการสัญจร ไปมาในการใช้ยานพาหนะ	ประชาชนได้รับความสะดวก ในการคมนาคมขนส่ง	กองช่าง
207	ซ่อมแซม-ยกระดับถนน ม.9 ซอยแยกประชาสุขสันต์ - บ้านห้วยทรายขาว (สุคเขต ม.9)	เพื่อให้การคมนาคมขนส่ง การสัญจรของประชาชนมี ความสะดวกยิ่งขึ้น	ซ่อมแซมถนน ยาว 1,500 เมตร	450,000	-	-	ร้อยละ 90 ของประชาชนมี ความสะดวกในการสัญจร ไปมาในการใช้ยานพาหนะ	ประชาชนได้รับความสะดวก ในการคมนาคมขนส่ง	กองช่าง
208	ก่อสร้างถนน คสล. ม.9 (ซอยเพชรทอง - ควนเทียม)	เพื่อให้การคมนาคมขนส่ง การสัญจรของประชาชนมี ความสะดวกยิ่งขึ้น	ถนน คสล. กว้าง 5 ม. ยาว 1,250 ม. พร้อมคูระบายน้ำรูปตัว U ตลอดสายพร้อมลาดคอนกรีต 200 ม. จุดเริ่มต้น N 0977770 E 0499833	5,000,000 (ปี 59:5,000,000)	-	-	ร้อยละ 90 ของประชาชนมี ความสะดวกในการสัญจร ไปมาในการใช้ยานพาหนะ	ประชาชนได้รับความสะดวก ในการคมนาคมขนส่ง	กองช่าง

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				2560 (บาท)	2561 (บาท)	2562 (บาท)			
			จุดสิ้นสุด N 0978391 E 050904						
209	ปรับปรุงซ่อมแซมถนน ม.9 ซอยสามหนุ่ม-ซอยประชาสุขสรรค์	เพื่อให้การคมนาคมขนส่ง การสัญจรของประชาชนมีความสะดวกยิ่งขึ้น	ปรับปรุงซ่อมแซมบดอัดถนน กว้าง 5 ม. ยาว 1,200 ม. จุดเริ่มต้น N 0975957 E 0502864 จุดสิ้นสุด N 0974806 E 0502630	-	-	381,000	ร้อยละ 90 ของประชาชนมีความสะดวกในการสัญจรไปมาในการใช้ยานพาหนะ	ประชาชนได้รับความสะดวกในการคมนาคมขนส่ง	กองช่าง
210	ก่อสร้างถนนลาดยาง ซ.สามหนุ่ม - ซ.ประชาสุขสรรค์ พร้อมทางระบายน้ำ ม.9	เพื่อให้การคมนาคมขนส่ง การสัญจรของประชาชนมีความสะดวกยิ่งขึ้น	ถนนคอนกรีต ซอยสามหนุ่ม-ซอยประชาสุขสรรค์ พร้อมรางระบายน้ำ ม.9 ถนนกว้าง 5 ม. ยาว 1,200 ม. จุดเริ่มต้น N 0975957 E 0502864 จุดสิ้นสุด N 0974806 E 0502633	3,000,000	-	-	ร้อยละ 90 ของประชาชนมีความสะดวกในการสัญจรไปมาในการใช้ยานพาหนะ	ประชาชนได้รับความสะดวกในการคมนาคมขนส่ง	กองช่าง (อบจ.)
211	ถนน คสล. ม.9 (สายทองพัฒนา ต.บ้านเสด็จ)	เพื่อให้การคมนาคมขนส่ง การสัญจรของประชาชนมีความสะดวกยิ่งขึ้น	ถนนลาดยางกว้าง 8 ม. ยาว 4,000 ม. จุดเริ่มต้น N 0976669 E 050418 จุดสิ้นสุด N 0975171 E 0500068	-	12,000,000	-	ร้อยละ 90 ของประชาชนมีความสะดวกในการสัญจรไปมาในการใช้ยานพาหนะ	ประชาชนได้รับความสะดวกในการคมนาคมขนส่ง	กองช่าง
212	ก่อสร้างถนน คสล./ซ่อมแซมถนน ม.9 (ซอยทองพัฒนา)	เพื่อให้การคมนาคมขนส่ง การสัญจรของประชาชนมีความสะดวกยิ่งขึ้น	ปรับปรุงซ่อมแซมบดอัดถนน กว้าง 6 ม. ยาว 4,000 ม. จุดเริ่มต้น N 0976669 E 0500418 จุดสิ้นสุด N 0975171 E 0500068	700,000	-	-	ร้อยละ 90 ของประชาชนมีความสะดวกในการสัญจรไปมาในการใช้ยานพาหนะ	ประชาชนได้รับความสะดวกในการคมนาคมขนส่ง	กองช่าง
213	ก่อสร้างถนน คสล./ซ่อมแซมถนน ม.9 (สายลูกกาย - สะพานหิน)	เพื่อให้การคมนาคมขนส่ง การสัญจรของประชาชนมีความสะดวกยิ่งขึ้น	ปรับปรุงซ่อมแซมยกระดับ ถนน กว้าง 6 ม. ยาว 1,800 ม. จุดเริ่มต้น N 0975988 E 0503001 จุดสิ้นสุด N 0977007 E 0503305	750,000	750,000	750,000	ร้อยละ 90 ของประชาชนมีความสะดวกในการสัญจรไปมาในการใช้ยานพาหนะ	ประชาชนได้รับความสะดวกในการคมนาคมขนส่ง	กองช่าง
214	ก่อสร้างถนน คสล./ซ่อมแซมถนน ม.9 (สายแสงทอง - สะพานหิน)	เพื่อให้การคมนาคมขนส่ง การสัญจรของประชาชนมีความสะดวกยิ่งขึ้น	ซ่อมแซมและปรับปรุงถนน กว้าง 6 ม. ยาว 1,300 ม. เกรดเกลี่ยบดอัดพร้อมคูระบายน้ำตลอดสาย จุดเริ่มต้น N 0976981 E 0501712	400,000	400,000	400,000	ร้อยละ 90 ของประชาชนมีความสะดวกในการสัญจรไปมาในการใช้ยานพาหนะ	ประชาชนได้รับความสะดวกในการคมนาคมขนส่ง	กองช่าง

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				2560 (บาท)	2561 (บาท)	2562 (บาท)			
			จุดสิ้นสุด N 0978242 E 0502212						
215	ปรับปรุงถนน ม.9 สายซอยสาคร	เพื่อให้การคมนาคมขนส่ง การสัญจรของประชาชนมี ความสะดวกยิ่งขึ้น	ปรับปรุงซ่อมแซมถนน ยาว 700 ม. พร้อมบดอัดลงหินคลุก จุดเริ่มต้น N 0975958 E 0503438 จุดสิ้นสุด N 0975258 E 0502948	-	-	400,000	ร้อยละ 90 ของประชาชนมี ความสะดวกในการสัญจร ไปมาในการใช้ยานพาหนะ	ประชาชนได้รับความสะดวก ในการคมนาคมขนส่ง	กองช่าง
216	ซ่อมแซมพร้อมลงหินคลุก ม.9 ซอยบ้านนาวิเชียร	เพื่อให้การคมนาคมขนส่ง การสัญจรของประชาชนมี ความสะดวกยิ่งขึ้น	ซ่อมแซมถนนกว้าง 6 ม. ยาว 800 ม. จุดเริ่มต้น N 0976974 E 0501709 จุดสิ้นสุด N 0977373 E 0502707	500,000	-	-	ร้อยละ 90 ของประชาชนมี ความสะดวกในการสัญจร ไปมาในการใช้ยานพาหนะ	ประชาชนได้รับความสะดวก ในการคมนาคมขนส่ง	กองช่าง
217	ซ่อมแซมพร้อมลงหินคลุก ม.9 ซอยบ้านลุงภิญโญ	เพื่อให้การคมนาคมขนส่ง การสัญจรของประชาชนมี ความสะดวกยิ่งขึ้น	ซ่อมแซมถนนกว้าง 6 ม. ยาว 800 ม. จุดเริ่มต้น N 0976696 E 0500426 จุดสิ้นสุด N 0977221 E 0500410	500,000	-	-	ร้อยละ 90 ของประชาชนมี ความสะดวกในการสัญจร ไปมาในการใช้ยานพาหนะ	ประชาชนได้รับความสะดวก ในการคมนาคมขนส่ง	กองช่าง
218	บุกเบิกพร้อมลงหินคลุก ม.9 ซอยบ้านลุงแปก	เพื่อให้การคมนาคมขนส่ง การสัญจรของประชาชนมี ความสะดวกยิ่งขึ้น	บุกเบิกถนนกว้าง 6 ม. ยาว 700 ม. พร้อมลงหินคลุก	-	-	400,000	ร้อยละ 90 ของประชาชนมี ความสะดวกในการสัญจร ไปมาในการใช้ยานพาหนะ	ประชาชนได้รับความสะดวก ในการคมนาคมขนส่ง	กองช่าง
219	ซ่อมแซมถนนสายแยกเพชรทอง- สะพานยาว	เพื่อให้การคมนาคมขนส่ง การสัญจรของประชาชนมี ความสะดวกยิ่งขึ้น	ระยะทาง 2.5 กม.	800,000	-	-	ร้อยละ 90 ของประชาชนมี ความสะดวกในการสัญจร ไปมาในการใช้ยานพาหนะ	ประชาชนได้รับความสะดวก ในการคมนาคมขนส่ง	กองช่าง
220	ซ่อมแซมถนนสายแยกเพชรทอง- แสงทอง	เพื่อให้การคมนาคมขนส่ง การสัญจรของประชาชนมี ความสะดวกยิ่งขึ้น	ระยะทาง 2 กม.	600,000	-	-	ร้อยละ 90 ของประชาชนมี ความสะดวกในการสัญจร ไปมาในการใช้ยานพาหนะ	ประชาชนได้รับความสะดวก ในการคมนาคมขนส่ง	กองช่าง
221	บุกเบิกพร้อมลงหินคลุก ม.9 ซอยบ้านลุงสมควร	เพื่อให้การคมนาคมขนส่ง การสัญจรของประชาชนมี ความสะดวกยิ่งขึ้น	บุกเบิกถนนกว้าง 6 ม. ยาว 500 ม. พร้อมลง หินคลุก จุดเริ่มต้น N 0978806 E 0500438	200,000	-	-	ร้อยละ 90 ของประชาชนมี ความสะดวกในการสัญจร ไปมาในการใช้ยานพาหนะ	ประชาชนได้รับความสะดวก ในการคมนาคมขนส่ง	กองช่าง

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				2560 (บาท)	2561 (บาท)	2562 (บาท)			
			จุดสิ้นสุด N 0978535 E 0500194						
222	ถนนลาดยาง ม.9 (สายแสงทอง - สะพานยาว)	เพื่อให้การคมนาคมขนส่ง การสัญจรของประชาชนมี ความสะดวกยิ่งขึ้น	ถนนลาดยางกว้าง 8 ม. ยาว 6,000 ม. จุดเริ่มต้น N 0977432 E 0501905 จุดสิ้นสุด N 0979260 E 0500039	-	-	18,000,000	ร้อยละ 90 ของประชาชนมี ความสะดวกในการสัญจร ไปมาในการใช้ยานพาหนะ	ประชาชนได้รับความสะดวก ในการคมนาคมขนส่ง	กองช่าง
223	ถนนลาดยาง ม.9 (ซอยน้อมจิตร - ม.5 ต.ตะป่าน)	เพื่อให้การคมนาคมขนส่ง การสัญจรของประชาชนมี ความสะดวกยิ่งขึ้น	ถนนลาดยางกว้าง 8 ม. ยาว 6,000 ม. จุดเริ่มต้น N 0975028 E 0501027 จุดสิ้นสุด N 0974822 E 0502964	-	18,000,000	-	ร้อยละ 90 ของประชาชนมี ความสะดวกในการสัญจร ไปมาในการใช้ยานพาหนะ	ประชาชนได้รับความสะดวก ในการคมนาคมขนส่ง	อบจ.
224	โครงการก่อสร้างถนนลาดยาง สายน้อมจิตร ม.9 - ต.บ้านท่าเนียบ อ.สิริรัฐนิคม - บ้านห้วยทรายขาว ม.20 ต.บ้านเสด็จ อ.เคียนซา	เพื่อให้การคมนาคมขนส่ง การสัญจรของประชาชนมี ความสะดวกยิ่งขึ้น	ถนนลาดยางกว้าง 6 ม. ระยะทาง 3,200 ม. จุดเริ่มต้น N 0975027 E 0501031 จุดสิ้นสุด N 0974224 E 0503318	13,000,000	-	-	ร้อยละ 90 ของประชาชนมี ความสะดวกในการสัญจร ไปมาในการใช้ยานพาหนะ	ประชาชนได้รับความสะดวก ในการคมนาคมขนส่ง	กองช่าง
225	ซ่อมแซมท่อลอดถนน ม.9 ซอยลูกกลาย - สะพานหิน	เพื่อให้การคมนาคมขนส่ง การสัญจรของประชาชนมี ความสะดวกยิ่งขึ้น	ท่อลอดถนน 2 จุด	80,000	-	-	ร้อยละ 90 ของประชาชนมี ความสะดวกในการสัญจร ไปมาในการใช้ยานพาหนะ	ประชาชนได้รับความสะดวก ในการคมนาคมขนส่ง	กองช่าง
226	บุกเบิกถนนสายนายเอียด ม.9	เพื่อให้การคมนาคมขนส่ง การสัญจรของประชาชนมี ความสะดวกยิ่งขึ้น	ถนน กว้าง 6 ม. ยาว 300 ม. จุดเริ่มต้น N 0974829 E 0501963 จุดสิ้นสุด N 0974529 E 0501463	-	-	500,000	ร้อยละ 90 ของประชาชนมี ความสะดวกในการสัญจร ไปมาในการใช้ยานพาหนะ	ประชาชนได้รับความสะดวก ในการคมนาคมขนส่ง	กองช่าง
227	โครงการก่อสร้างถนน ช.บ้านนายวิเชียร ม.9	เพื่อให้การคมนาคมขนส่ง การสัญจรของประชาชนมี ความสะดวกยิ่งขึ้น	ถนน กว้าง 5 ม. ยาว 1,000 ม. จุดเริ่มต้น N 0976974 E 0501709 จุดสิ้นสุด N 0977373 E 0502707	1,000,000	-	-	ร้อยละ 90 ของประชาชนมี ความสะดวกในการสัญจร ไปมาในการใช้ยานพาหนะ	ประชาชนได้รับความสะดวก ในการคมนาคมขนส่ง	กองช่าง
228	โครงการก่อสร้างถนน คสล. ภายในวัดเทพนิมิตรวาราม	เพื่อให้การคมนาคมขนส่ง การสัญจรของประชาชนมี ความสะดวกยิ่งขึ้น	ถนน กว้าง 5 ม. ยาว 400 ม. จุดเริ่มต้น N 0976770 E 0501806 จุดสิ้นสุด N 0977264 E 0502506	-	1,200,000	-	ร้อยละ 90 ของประชาชนมี ความสะดวกในการสัญจร ไปมาในการใช้ยานพาหนะ	ประชาชนได้รับความสะดวก ในการคมนาคมขนส่ง	กองช่าง

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				2560 (บาท)	2561 (บาท)	2562 (บาท)			
229	โครงการก่อสร้างคูระบายน้ำ ช.ควนเคี่ยม ม.9	เพื่อให้การคมนาคมขนส่ง การสัญจรของประชาชนมี ความสะดวกยิ่งขึ้น	คูระบายน้ำ 320 เมตร	800,000	-	-	ร้อยละ 90 ของประชาชนมี ความสะดวกในการสัญจร ไปมาในการใช้ยานพาหนะ	ประชาชนได้รับความสะดวก ในการคมนาคมขนส่ง	กองช่าง
230	วางท่อระบายน้ำ ม.9	เพื่อระบายน้ำไม่ให้ท่วมขัง	วางท่อระบายน้ำในจุดที่มีน้ำ ท่วมขังในเขต ม.9	1,200,000	1,200,000	1,200,000	ร้อยละ 90 ของประชาชนมี ความสะดวกในการสัญจร ไปมาในการใช้ยานพาหนะ	ประชาชนได้รับความสะดวก ในการคมนาคมขนส่ง	กองช่าง
231	ก่อสร้างท่อเหลี่ยมคสล./ท่อ คสล. ม.1 - ม.9	เพื่อให้การคมนาคมขนส่ง การสัญจรของประชาชนมี ความสะดวกยิ่งขึ้น	วางบล็อก คสล.พร้อมคาคอนกรีต วางท่อกลม คสล. ในจุดที่ มีความต้องการในเขต ม.1 - ม.9	5,000,000 (ปี 59:5,000,000)	5,000,000	5,000,000	ร้อยละ 90 ของประชาชนมี ความสะดวกในการสัญจร ไปมาในการใช้ยานพาหนะ	ประชาชนได้รับความสะดวก ในการคมนาคมขนส่ง	กองช่าง
232	วางท่อระบายน้ำ ม.1 - ม.9	เพื่อระบายน้ำไม่ให้ท่วมขัง	วางท่อระบายน้ำในจุดที่มีน้ำ ท่วมขังในเขต ม.1 - ม.9	1,200,000 (ปี 59:1,200,000)	1,200,000	1,200,000	ร้อยละ 90 ของประชาชนมี ความสะดวกในการสัญจร ไปมาในการใช้ยานพาหนะ	ประชาชนได้รับความสะดวก ในการคมนาคมขนส่ง	กองช่าง
233	ปรับปรุงซ่อมแซมถนนลาดยาง, ถนน คสล. และจัดซื้อหินคลุก ม.1 - ม.9	เพื่อซ่อมแซมถนนที่ชำรุด	ปรับปรุงซ่อมแซมถนนที่ชำรุด ภายในตำบลโดยจัดซื้อวัสดุหิน คลุกและลาดยาง คอนกรีต	2,500,000 (ปี 59:2,500,000)	2,500,000	2,500,000	ร้อยละ 90 ของประชาชนมี ความสะดวกในการสัญจร ไปมาในการใช้ยานพาหนะ	ทำให้ทางสัญจรไป - มา สะดวกมากขึ้น	กองช่าง
234	ก่อสร้างรางระบายน้ำ คสล., คูระบายน้ำ ม.1-ม.9	เพื่อให้การคมนาคมขนส่ง การสัญจรของประชาชน มีความสะดวกยิ่งขึ้น	รางระบายน้ำคสล.และ คูระบายน้ำ ในเขต ม.1-ม.9	2,000,000 (ปี 59:2,000,000)	2,000,000	2,000,000	ร้อยละ 90 ของประชาชนมี ความสะดวกในการสัญจร ไปมาในการใช้ยานพาหนะ	ทำให้ทางสัญจรไป - มา สะดวกมากขึ้น	กองช่าง
235	จัดซื้ออุปกรณ์การจราจร ติดตั้ง ปรับปรุง ซ่อมแซม ป้าย เครื่องหมายจราจร	เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถ และถนน	ติดตั้งป้าย , เครื่องหมายจราจร และซ่อมแซมในส่วนที่ชำรุด	200,000 (ปี 59:200,000)	200,000	200,000	จำนวนครั้งของการเกิด อุบัติเหตุลดลงร้อยละ 90	เป็นการอำนวยความสะดวก ให้แก่ประชาชนและผู้สัญจร ทั่วไป	กองช่าง

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				2560 (บาท)	2561 (บาท)	2562 (บาท)			
236	จัดทำ ติดตั้ง ป้ายชื่อถนน ป้ายตรอก ซอย ป้ายเขต อบต.	เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวก ความเป็นระเบียบ และให้ทราบ ถึงอาณาเขต อบต.	จัดทำ ติดตั้ง ป้ายชื่อถนน ป้าย เขต อบต. ป้ายยินดีต้อนรับ ป้ายตรอก ซอย และสถานที่สำคัญ	200,000 (ปี 59:200,000)	200,000	200,000	ร้อยละของความพึงพอใจ ของประชาชนที่มีต่อ การสัญจรไปมาในเขต อบต.	มีป้ายชื่อถนน ตรอก ซอย สถานที่สำคัญ เขต อบต. เป็นการอำนวยความสะดวกแก่ประชาชน และผู้สัญจรทั่วไป	กองช่าง
237	ป้ายชื่อซอยและป้ายแบ่งเขต ม.8.	เพื่อเป็นการแบ่งเขตปกครอง และการสัญจรที่สะดวก	ป้ายชื่อซอยและป้ายแบ่งเขต ประมาณ 5 เขต	-	-	100,000	ร้อยละของความพึงพอใจ ของประชาชนที่มีต่อ การสัญจรไปมาในเขต อบต.	ประชาชนมีความสะดวก ในการสัญจรไปมา	กองช่าง
238	จัดซื้อรถตัดหญ้า - ขูดหลัง	เพื่อให้บริการปรับเปลี่ยนพื้นที่ กับประชาชนในพื้นที่ตำบล	จัดซื้อรถตัดหญ้า - ขูดหลัง 1 คัน	4,000,000	-	-	ร้อยละความพึงพอใจ ของประชาชนที่มีต่อ การสัญจรไปมาในเขต อบต.	บริการปรับเปลี่ยนพื้นที่กับ ประชาชนในพื้นที่ตำบล	กองช่าง

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				2560 (บาท)	2561 (บาท)	2562 (บาท)			

3.2 พัฒนาด้านการสาธารณูปโภค และสาธารณูปการไฟฟ้าแสงสว่างและการบริหารจัดการน้ำ

1	ก่อสร้างฝายน้ำล้น ม.1 (คลองมะละละ)	เพื่อให้ประชาชนมีน้ำไว้ใช้ในการ อุปโภคบริโภค และการเกษตร	ฝายน้ำล้น 1 แห่ง	-	1,000,000	-	จำนวนครัวเรือนที่มีน้ำใช้ อุปโภคบริโภคเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีน้ำสำหรับอุปโภค บริโภคและการเกษตร	กรมชล ประทาน
2	ฝายน้ำล้นคลองขนาน ม.1	เพื่อให้ประชาชนมีน้ำไว้ใช้ในการ อุปโภคบริโภค และการเกษตร	ฝายน้ำล้น 1 แห่ง กว้าง 10 เมตร	-	670,000	-	จำนวนครัวเรือนที่มีน้ำใช้ อุปโภคบริโภคเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีน้ำสำหรับอุปโภค บริโภคและการเกษตร	กองช่าง
3	ติดตั้งถังน้ำไว้เก็บน้ำพร้อมเครื่อง กรองน้ำระบบประปา ม.1	เพื่อให้ประชาชนมีน้ำสะอาดไว้ ใช้บริโภค	ติดตั้งเครื่องกรองน้ำให้ดื่มได้ ที่ระบบประปาหมู่บ้าน 1 แห่ง	-	200,000	-	จำนวนครัวเรือนที่มีน้ำใช้ อุปโภคบริโภคเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีน้ำสะอาดไว้ สำหรับบริโภค	กองช่าง
4	ขุดลอกคลองสาธารณะคลองขนาน ม.1	เพื่อให้ประชาชนมีน้ำสะอาดไว้ ใช้บริโภค	ขุดลอกคลองสาธารณะคลองขนาน	300,000	-	-	จำนวนครัวเรือนที่มีน้ำใช้ อุปโภคบริโภคเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีน้ำสะอาดไว้ สำหรับบริโภค	กองช่าง
5	ขุดเจาะบ่อบาดาลพร้อมท่อถัง และขยายเขตประปา ม.1	เพื่อให้ประชาชนมีน้ำสะอาดไว้ สำหรับการอุปโภคบริโภค	ขุดเจาะบ่อบาดาล จำนวน 2 แห่ง ขยายเขต 2,000 เมตร	1,000,000	-	-	จำนวนครัวเรือนที่มีน้ำใช้ อุปโภคบริโภคเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีน้ำสำหรับอุปโภค บริโภคและการเกษตร	กองช่าง
6	ก่อสร้างระบบประปาท่อถัง บริเวณหน้าบ้านนาเนื่อง ม.1	เพื่อให้ประชาชนมีน้ำสะอาดไว้ สำหรับการอุปโภคบริโภค	ระบบประปาท่อถัง 1 แห่ง	300,000	-	-	จำนวนครัวเรือนที่มีน้ำใช้ อุปโภคบริโภคเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีน้ำสำหรับอุปโภค บริโภคและการเกษตร	กองช่าง
7	ขยายเขตประปา ซ.ทางไฟ ม.1 - กม.44	เพื่อให้ประชาชนในหมู่บ้าน มีน้ำสะอาดไว้สำหรับอุปโภค	ขยายเขตประปา	300,000	-	-	จำนวนครัวเรือนที่มีน้ำใช้ อุปโภคบริโภคเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีน้ำสำหรับอุปโภค บริโภคและการเกษตร	กองช่าง
8	ขยายเขตประปา จุด กม.45 ม.1 เชื่อมต่อ ม.7	เพื่อให้ประชาชนในหมู่บ้าน มีน้ำสะอาดไว้สำหรับอุปโภค	ขยายเขตประปา	300,000	-	-	จำนวนครัวเรือนที่มีน้ำใช้ อุปโภคบริโภคเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีน้ำสำหรับอุปโภค บริโภคและการเกษตร	กองช่าง
9	ก่อสร้างท่อเมนระบบประปา ม.1	เพื่อให้ประชาชนในหมู่บ้าน มีน้ำสะอาดไว้สำหรับอุปโภค	ใช้ท่อ PE ระยะทาง 2,000 ม.	-	-	100,000	จำนวนครัวเรือนที่มีน้ำใช้ อุปโภคบริโภคเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีน้ำสำหรับอุปโภค บริโภคและการเกษตร	กองช่าง
10	ติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้าพร้อมขยาย เขตไฟฟ้า ม.1	เพื่อให้ประชาชนมีไฟฟ้าใช้ อย่างทั่วถึง	ติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า	1,200,000 (ปี 59:1,200,000)	-	-	จำนวนครัวเรือนที่มีไฟฟ้าใช้ เพิ่มขึ้น	ประชาชนมีไฟฟ้าใช้ อย่างทั่วถึง	กองช่าง
11	ติดตั้งไฟฟ้าสาธารณะ จาก อบต. - ช่างฮาย ม.1	เพื่อให้ประชาชนที่เดินทางในเวลา กลางคืนมีความสะดวกและ ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ติดตั้งไฟฟ้าสาธารณะ	100,000	-	-	ร้อยละของความพึงพอใจ ของประชาชน	ประชาชนมีความปลอดภัย ในการเดินทางในเวลา กลางคืน	กองช่าง
12	จัดซื้อถังเพชรเซอร์วิคแรงดันน้ำ	เพื่อใช้ในงานระบบประปา	ถังเพชรเซอร์วิคแรงดันน้ำ	100,000	-	-	ระบบประปามีประสิทธิภาพ	ประชาชนมีน้ำสะอาดไว้	กองช่าง

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				2560 (บาท)	2561 (บาท)	2562 (บาท)			
	500 ลิตร ม.1		1 ชุด					สำหรับอุปโภคบริโภค	
13	จัดซื้อตู้แปลงไฟฟ้าระบบอัตโนมัติ ม.1	เพื่อใช้ในงานระบบประปา	ตู้แปลงไฟฟ้าระบบอัตโนมัติ 1 ลูก	30,000	-	-	ระบบประปามีประสิทธิภาพ	ประชาชนมีน้ำสะอาดไว้ สำหรับอุปโภคบริโภค	กองช่าง
14	ชุดเจาะบ่อบาดาลพร้อมระบบประปา หอดัง ม.2 (ซอยบ้านหน้าเขา)	เพื่อให้ประชาชนมีน้ำสะอาดไว้ ใช้บริโภค	ชุดเจาะบ่อบาดาล พร้อมระบบ ประปาพร้อมหอดัง 1 แห่ง	-	-	500,000	จำนวนครัวเรือนที่มีน้ำใช้ อุปโภคบริโภคเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีน้ำสะอาดไว้ สำหรับบริโภค	กองช่าง
15	เจาะบ่อบาดาลพร้อมหอดัง ม.2(บริเวณบ้านนายเลียบ)	เพื่อให้ประชาชนในหมู่บ้าน มีน้ำสะอาด ไว้สำหรับอุปโภค และบริโภค	ชุดเจาะบ่อบาดาล 1 แห่ง พร้อมหอดัง	-	300,000	-	จำนวนครัวเรือนที่มีน้ำใช้ อุปโภคบริโภคเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีน้ำสะอาดไว้ อุปโภคบริโภค	กองช่าง
16	ชุดเจาะบ่อบาดาลพร้อมขยายเขต ประปา ม.2 (ซอยจำปาทอง)	เพื่อให้ประชาชนในหมู่บ้าน มีน้ำสะอาด ไว้สำหรับอุปโภค	ชุดเจาะบ่อบาดาล พร้อมขยายเขต ประปา 500 เมตร	300,000 (ปี 59 :300,000)	-	-	จำนวนครัวเรือนที่มีน้ำใช้ อุปโภคบริโภคเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีน้ำสะอาดไว้ อุปโภคบริโภค	กองช่าง
17	ปรับปรุงซ่อมแซมระบบประปา หมู่บ้าน ม.2	เพื่อให้ประชาชนในหมู่บ้าน มีน้ำสะอาด ไว้สำหรับอุปโภค	ปรับปรุงซ่อมแซมระบบประปา หมู่บ้าน	300,000 (ปี 59 :300,000)	300,000	300,000	จำนวนครัวเรือนที่มีน้ำใช้ อุปโภคบริโภคเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีน้ำสะอาดไว้ อุปโภคบริโภค	กองช่าง
18	เปลี่ยนหม้อแปลงไฟฟ้า ม.2	เพื่อให้ประชาชนในหมู่บ้าน มีน้ำสะอาด ไว้สำหรับอุปโภค	หม้อแปลงไฟฟ้า 50 KV 2 ลูก	-	300,000	-	จำนวนครัวเรือนที่มีน้ำใช้ อุปโภคบริโภคเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีน้ำสะอาดไว้ อุปโภคบริโภค	กองช่าง
19	ชุดเจาะบ่อบาดาล ม.2 (ซอยหน้าเขา)	เพื่อให้ประชาชนมีน้ำสะอาดไว้ สำหรับการอุปโภคบริโภค	ชุดเจาะบ่อบาดาล พร้อมวางท่อ ส่งน้ำ	250,000	-	-	จำนวนครัวเรือนที่มีน้ำใช้ อุปโภคบริโภคเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีน้ำสะอาดไว้ อุปโภคบริโภค	กองช่าง
20	ก่อสร้างฝายชะลอน้ำ ม.2 จำนวน 10 จุด	เพื่อรักษาต้นน้ำ,ชะลอน้ำ เก็บกักน้ำ	ฝาย จำนวน 10 จุด	-	400,000	-	จำนวนครัวเรือนที่มีน้ำใช้ อุปโภคบริโภคเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีน้ำทำการเกษตร	กองช่าง
21	โครงการน้ำประปาดื่มได้ ม.2	เพื่อให้ประชาชนมีน้ำสะอาดไว้ สำหรับการอุปโภคบริโภค	น้ำประปาดื่มได้	-	-	100,000	จำนวนครัวเรือนที่มีน้ำใช้ อุปโภคบริโภคเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีน้ำทำการเกษตร	กองช่าง
22	ติดตั้งเครื่องกรองน้ำ ม.2 จำนวน 4 เครื่อง	เพื่อให้ประชาชนมีน้ำสะอาดไว้ สำหรับการอุปโภคบริโภค	เครื่องกรองน้ำ จำนวน 4 เครื่อง	-	800,000	-	จำนวนครัวเรือนที่มีน้ำใช้ อุปโภคบริโภคเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีน้ำสะอาดไว้ อุปโภคบริโภค	กองช่าง
23	ขุดลอกทำนบดินคลองน้ำคำ ม.2	เพื่อขยายพื้นที่เก็บน้ำเพื่อการเกษตร	ทำนบดินคลองน้ำคำ	-	500,000	-	จำนวนครัวเรือนที่มีน้ำใช้ อุปโภคบริโภคเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีน้ำสะอาดไว้ อุปโภคบริโภค	กองช่าง
24	ก่อสร้างฝายชะลอน้ำ ม.3	เพื่อรักษาต้นน้ำ,ชะลอน้ำ	ฝาย 4 จุด กันคลองบางนุ้ย	500,000	-	-	จำนวนครัวเรือนที่มีน้ำใช้	ประชาชนมีน้ำทำการเกษตร	กองช่าง

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				2560 (บาท)	2561 (บาท)	2562 (บาท)			
		เก็บกักน้ำ					อุปโภคบริโภคเพิ่มขึ้น		
25	ฝายน้ำล้น ม.3 (บริเวณหลังบ้านนายพัฒน์ ชุมนุช)	เพื่อให้ประชาชนมีน้ำไว้ใช้ในการอุปโภคบริโภค และการเกษตร	ซ่อมฝายน้ำล้น 1 แห่ง ผู้ใช้ประโยชน์ 50 ครัวเรือน (คลองบางนุ้ย)	-	670,000	-	จำนวนครัวเรือนที่มีน้ำใช้ อุปโภคบริโภคเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีน้ำสำหรับอุปโภคบริโภคและการเกษตร	กองช่าง
26	ก่อสร้างฝายน้ำล้น ม.3 (คลองบางนุ้ย)	เพื่อให้ประชาชนมีน้ำไว้ใช้ในการอุปโภคบริโภค และการเกษตร	ฝายน้ำล้น 1 แห่ง	1,000,000 (ปี 59 : 1,000,000)	-	-	จำนวนครัวเรือนที่มีน้ำใช้ อุปโภคบริโภคเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีน้ำสำหรับอุปโภคบริโภคและการเกษตร	กรมชลประทาน
27	ขุดเจาะบ่อบาดาล ม.3 (บ้านควนคารา)	เพื่อให้ประชาชนมีน้ำสะอาดไว้สำหรับการอุปโภคบริโภค	ขุดเจาะบ่อบาดาล พร้อมวางท่อส่งน้ำ	250,000 (ปี 59 : 250,000)	-	-	จำนวนครัวเรือนที่มีน้ำใช้ อุปโภคบริโภคเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีน้ำสะอาดไว้ อุปโภคบริโภค	กองช่าง
28	จัดซื้อตู้แปลงไฟฟ้าระบบอัตโนมัติ ม.3	เพื่อให้ประชาชนมีน้ำสะอาดไว้สำหรับการอุปโภคบริโภค	ตู้แปลงไฟฟ้าระบบอัตโนมัติ 1 ลูก	30,000	-	-	จำนวนครัวเรือนที่มีน้ำใช้ อุปโภคบริโภคเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีน้ำสะอาดไว้ อุปโภคบริโภค	กองช่าง
29	ฝายชะลอน้ำคลองมะละเอะ (ฝายแม่ั่ว) ม.3	เพื่อให้ประชาชนมีน้ำสะอาดไว้สำหรับการอุปโภคบริโภค	ฝายแม่ั่ว 5 จุด	-	500,000	-	จำนวนครัวเรือนที่มีน้ำใช้ อุปโภคบริโภคเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีน้ำสะอาดไว้ อุปโภคบริโภค	กองช่าง
30	ฝายชะลอน้ำคลองบางนุ้ย (ฝายแม่ั่ว) ม.3	เพื่อให้ประชาชนมีน้ำสะอาดไว้สำหรับการอุปโภคบริโภค	ฝายชะลอน้ำคลองบางนุ้ย 1 แห่ง	-	500,000	-	จำนวนครัวเรือนที่มีน้ำใช้ อุปโภคบริโภคเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีน้ำสะอาดไว้ อุปโภคบริโภค	กองช่าง
31	ฝายน้ำล้น (คลองมะละเอะ) หลังบ้านนายสมศักดิ์	เพื่อให้ประชาชนมีน้ำสะอาดไว้สำหรับการอุปโภคบริโภค	ฝายน้ำล้น 1 แห่ง	-	500,000	-	จำนวนครัวเรือนที่มีน้ำใช้ อุปโภคบริโภคเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีน้ำสะอาดไว้ อุปโภคบริโภค	กองช่าง
32	โครงการน้ำประปาดื่มได้ ม.3 (ซอยควนคารา)	เพื่อให้ประชาชนมีน้ำสะอาดไว้สำหรับการอุปโภคบริโภค	น้ำประปาดื่มได้	-	500,000	-	จำนวนครัวเรือนที่มีน้ำใช้ อุปโภคบริโภคเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีน้ำสะอาดไว้ อุปโภคบริโภค	กองช่าง
33	โครงการน้ำประปาดื่มได้ ม.3 (สำนักสงฆ์ถ้ำเบื้องแบบ)	เพื่อให้ประชาชนมีน้ำสะอาดไว้สำหรับการอุปโภคบริโภค	น้ำประปาดื่มได้	-	-	500,000	จำนวนครัวเรือนที่มีน้ำใช้ อุปโภคบริโภคเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีน้ำสะอาดไว้ อุปโภคบริโภค	กองช่าง
34	โครงการขยายเขตประปา จากสามแยกช่องผาก-ควนคารา ม.3	เพื่อให้ประชาชนมีน้ำสะอาดไว้สำหรับการอุปโภคบริโภค	ขยายเขตประปา	300,000	-	-	จำนวนครัวเรือนที่มีน้ำใช้ อุปโภคบริโภคเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีน้ำสะอาดไว้ อุปโภคบริโภค	กองช่าง
35	เพิ่มหม้อแปลงไฟฟ้า ม.3	เพื่อใช้ในงานระบบประปา	หม้อแปลง 50 KV จำนวน 4 จุด	450,000	-	-	จำนวนครัวเรือนที่มีน้ำใช้ อุปโภคบริโภคเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีน้ำสะอาดไว้ อุปโภคบริโภค	กองช่าง
36	เจาะบ่อบาดาลพร้อมติดตั้ง บริเวณสระตาดิษฐ์ ม.3	เพื่อให้ประชาชนมีน้ำสะอาดไว้สำหรับการอุปโภคบริโภค	ขุดเจาะบ่อบาดาลพร้อมติดตั้ง	250,000	-	-	จำนวนครัวเรือนที่มีน้ำใช้ อุปโภคบริโภคเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีน้ำสะอาดไว้ อุปโภคบริโภค	กองช่าง

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				2560 (บาท)	2561 (บาท)	2562 (บาท)			
37	ขุดลอกหนองห้วยน้ำ ม.4	เพื่อให้ประชาชนมีน้ำไว้ใช้ในการอุปโภคบริโภค และการเกษตร	ขุดลอกหนองน้ำ 1 แห่ง พื้นที่ 15 ไร่	5,000,000 (ปี 59 : 5,000,000)	-	-	จำนวนครัวเรือนที่มีน้ำใช้อุปโภคบริโภคเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีน้ำสำหรับอุปโภคบริโภคและการเกษตร	กองช่าง
38	ก่อสร้างฝายน้ำล้น ม.4 (คลองน้ำคำ)	เพื่อให้ประชาชนมีน้ำไว้ใช้ในการอุปโภคบริโภค และการเกษตร	ฝายน้ำล้น 3 แห่ง	-	1,800,000	-	จำนวนครัวเรือนที่มีน้ำใช้อุปโภคบริโภคเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีน้ำสำหรับอุปโภคบริโภคและการเกษตร	กองช่าง
39	ก่อสร้างฝายน้ำล้น ม.4 (ห้วยสะพานยาว-ถนนสายสะพานยาว ม.3)	เพื่อให้ประชาชนมีน้ำไว้ใช้ในการอุปโภคบริโภค และการเกษตร	สันฝายกว้าง 3 ม. ยาว 8 ม. ลึก 4 ม.	-	-	800,000	จำนวนครัวเรือนที่มีน้ำใช้อุปโภคบริโภคเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีน้ำสำหรับอุปโภคบริโภคและการเกษตร	กองช่าง
40	ก่อสร้างฝายน้ำล้น ม.4 (ห้วยน้ำออก)	เพื่อให้ประชาชนมีน้ำไว้ใช้ในการอุปโภคบริโภค และการเกษตร	สันฝายกว้าง 3 ม. ยาว 5 ม. ลึก 2 ม.	-	-	670,000	จำนวนครัวเรือนที่มีน้ำใช้อุปโภคบริโภคเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีน้ำสำหรับอุปโภคบริโภคและการเกษตร	กองช่าง
41	ก่อสร้างระบบประปาหอดังบ้านเขาหัวเหลี่ยม ม.4	เพื่อให้ประชาชนมีน้ำสะอาดไว้สำหรับการอุปโภคบริโภค	ก่อสร้างฐานพร้อมหอดัง วางท่อส่งน้ำ 8,000 ม.	3,000,000	-	-	จำนวนครัวเรือนที่มีน้ำใช้อุปโภคบริโภคเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีน้ำสะอาดไว้สำหรับอุปโภคบริโภค	กองช่าง กรมทรัพยากรน้ำ
42	ขุดเจาะบ่อบาดาล บ้านสะพานยาว ม.4	เพื่อให้ประชาชนมีน้ำสะอาดไว้สำหรับการอุปโภคบริโภค	ก่อสร้างฐานพร้อมหอดัง วางท่อส่งน้ำ	- (ปี 59 : 800,000)	800,000	-	จำนวนครัวเรือนที่มีน้ำใช้อุปโภคบริโภคเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีน้ำสะอาดไว้สำหรับอุปโภคบริโภค	กองช่าง
43	ก่อสร้างฝายชะลอน้ำ ม.4 (คลองมะเดาะ)	เพื่อให้ประชาชนมีน้ำไว้ใช้ในการอุปโภคบริโภค และการเกษตร	ฝายชะลอน้ำ 1 แห่ง โดยใช้หินขนาดใหญ่	-	800,000	-	จำนวนครัวเรือนที่มีน้ำใช้อุปโภคบริโภคเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีน้ำสำหรับอุปโภคบริโภคและการเกษตร	กองช่าง
44	ขุดเจาะบ่อบาดาล บริเวณหอดัง บ้านนายดอน ม.4	เพื่อให้ประชาชนมีน้ำสะอาดไว้สำหรับการอุปโภคบริโภค	เจาะบ่อบาดาล	-	-	250,000	จำนวนครัวเรือนที่มีน้ำใช้อุปโภคบริโภคเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีน้ำสะอาดไว้สำหรับอุปโภคบริโภค	กองช่าง
45	ขุดเจาะบ่อบาดาล ม.4 (บริเวณบ้านลุงเปลี่ย)	เพื่อให้ประชาชนมีน้ำสะอาดไว้สำหรับการอุปโภคบริโภค	ขุดเจาะบ่อบาดาล พร้อมวางท่อส่งน้ำ	250,000 (ปี 59 : 230,000)	-	-	จำนวนครัวเรือนที่มีน้ำใช้อุปโภคบริโภคเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีน้ำสำหรับอุปโภคบริโภคและการเกษตร	กองช่าง
46	ขุดเจาะบ่อบาดาล ม.4 (ชุมชนบ้านนายวัชรินทร์ คงสิทธิ์)	เพื่อให้ประชาชนมีน้ำสะอาดไว้สำหรับการอุปโภคบริโภค	ขุดเจาะบ่อบาดาล พร้อมวางท่อส่งน้ำ	250,000 (ปี 59 : 230,000)	-	-	จำนวนครัวเรือนที่มีน้ำใช้อุปโภคบริโภคเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีน้ำสำหรับอุปโภคบริโภคและการเกษตร	กองช่าง
47	ขุดเจาะบ่อบาดาล ม.4	เพื่อให้ประชาชนมีน้ำสะอาดไว้สำหรับการอุปโภคบริโภค	ขุดเจาะบ่อบาดาล พร้อมวางท่อ	250,000 (ปี 59 : 230,000)	-	-	จำนวนครัวเรือนที่มีน้ำใช้อุปโภคบริโภคเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีน้ำสำหรับอุปโภคบริโภคและการเกษตร	กองช่าง
48	ก่อสร้างอาคารอัดน้ำและท่อส่ง บริเวณน้ำคกรทอง บ้านน้ำราด ม.4	เพื่อให้ประชาชนมีน้ำไว้ใช้ในการอุปโภคบริโภค การเกษตร	อาคารอัดน้ำและท่อส่ง	15,000,000 (ปี 59:15,000,000)	-	-	จำนวนครัวเรือนที่มีน้ำใช้อุปโภคบริโภคเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีน้ำสะอาดไว้อุปโภคบริโภค และการเกษตร	กรมชลประทาน

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				2560 (บาท)	2561 (บาท)	2562 (บาท)			
49	ก่อสร้างฝายน้ำล้น ม.4 (บริเวณน้ำตกธารทอง)	เพื่อให้ประชาชนมีน้ำสะอาดไว้ สำหรับการอุปโภคบริโภค	ฝายน้ำล้น 1 แห่ง	-	-	800,000	จำนวนครัวเรือนที่มีน้ำใช้ อุปโภคบริโภคเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีน้ำสะอาดไว้ สำหรับอุปโภคบริโภค	กองช่าง
50	ก่อสร้างระบบประปาห้อง ม.4 ช.คลองน้ำคำ	เพื่อให้ประชาชนมีน้ำสะอาดไว้ สำหรับการอุปโภคบริโภค	ก่อสร้างระบบประปา จำนวน 1 แห่ง	300,000	-	-	จำนวนครัวเรือนที่มีน้ำใช้ อุปโภคบริโภคเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีน้ำสะอาดไว้ สำหรับอุปโภคบริโภค	กองช่าง
51	ขยายเขตจ่ายน้ำประปา ช.บ้านสะพานยาว ม.4	เพื่อให้ประชาชนมีน้ำสะอาดไว้ สำหรับการอุปโภคบริโภค	ขยายเขต ระยะทาง 5,000 ม.	300,000 (ปี 59 : 300,000)	-	-	จำนวนครัวเรือนที่มีน้ำใช้ อุปโภคบริโภคเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีน้ำสะอาดไว้ สำหรับอุปโภคบริโภค	กองช่าง
52	จัดซื้อถังเพชรเซอร์วิคแรงดันน้ำ 500 ลิตร ม.4	เพื่อใช้ในงานระบบประปา	ถังเพชรเซอร์วิคแรงดันน้ำ 1 ชุด	100,000	-	-	ระบบประปามีประสิทธิภาพ	ประชาชนมีน้ำสะอาดไว้ สำหรับอุปโภคบริโภค	กองช่าง
53	โครงการขยายเขตไฟฟ้า ช.มงคลราษฎร์ ม.4	เพื่อให้ประชาชนมีไฟฟ้าใช้	ขยายเขต ระยะทาง 5,000 ม.	1,500,000	-	-	จำนวนครัวเรือนที่มีไฟฟ้าใช้	ประชาชนมีไฟฟ้าใช้	กองช่าง กฟภ.
54	โครงการเพิ่มไฟสาธารณะ หน้าช.เขาหัวเหลี่ยม ช.รวมธรรม ม.4	เพื่อเพิ่มแสงสว่างในที่สาธารณะ	เพิ่มไฟสาธารณะ	1,000,000	-	-	ร้อยละของความพึงพอใจ ของประชาชน	ประชาชนมีความสะดวก ในการสัญจรเวลากลางคืน	กองช่าง
55	ขยายเขตจ่ายน้ำประปา ม.4	เพื่อให้ประชาชนมีน้ำสะอาดไว้ สำหรับการอุปโภคบริโภค	ขยายเขตประปา	80,000	-	-	จำนวนครัวเรือนที่มีน้ำใช้ อุปโภคบริโภคเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีน้ำสะอาดไว้ สำหรับอุปโภคบริโภค	กองช่าง
56	ก่อสร้างฝายน้ำล้น ม.5 (บริเวณบ้านนางขำ-ควนทั้งบน)	เพื่อให้ประชาชนมีน้ำไว้ใช้ในการ อุปโภคบริโภค และการเกษตร	ฝายน้ำล้น 1 แห่ง (ตามแบบกรม ชลประทาน)	-	-	786,000	จำนวนครัวเรือนที่มีน้ำใช้ อุปโภคบริโภคเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีน้ำสำหรับอุปโภค บริโภคและการเกษตร	กองช่าง
57	ขุดลอกลำห้วยควนทั้ง ม.5	เพื่อให้ประชาชนมีน้ำไว้ในการ อุปโภคบริโภค และการเกษตร	ลำห้วยควนทั้งต่อจากโครงการ หน้าฝาย	200,000	-	-	จำนวนครัวเรือนที่มีน้ำใช้ อุปโภคบริโภคเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีน้ำสำหรับอุปโภค บริโภคและการเกษตร	กองช่าง
58	ขุดลอกสระเก็บน้ำ ม.5	เพื่อเพิ่มพื้นที่เก็บน้ำให้มี ปริมาณมากขึ้น	ขุดลอกสระน้ำ 4 ลูก บริเวณฝาย น้ำล้น	-	200,000	-	จำนวนครัวเรือนที่มีน้ำใช้ อุปโภคบริโภคเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีน้ำสำหรับอุปโภค บริโภคและการเกษตร	กองช่าง
59	ขุดเจาะบ่อนบาดาล ม.5 (บริเวณบ่อนไถ่)	เพื่อให้ประชาชนมีน้ำสะอาดไว้ สำหรับการอุปโภคบริโภค	ขุดเจาะบ่อนบาดาล 1 แห่ง	250,000	-	-	จำนวนครัวเรือนที่มีน้ำใช้ อุปโภคบริโภคเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีน้ำสะอาดไว้ สำหรับอุปโภคบริโภค	กองช่าง
60	ขุดเจาะบ่อนบาดาล ม.5	เพื่อให้ประชาชนมีน้ำสะอาดไว้	ขุดเจาะบ่อนบาดาล	250,000	-	-	จำนวนครัวเรือนที่มีน้ำใช้	ประชาชนมีน้ำสะอาดไว้	กองช่าง

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				2560 (บาท)	2561 (บาท)	2562 (บาท)			
	กม.42	สำหรับการอุปโภคบริโภค	1 แห่ง				อุปโภคบริโภคเพิ่มขึ้น	สำหรับอุปโภคบริโภค	
61	ขุดเจาะบ่อบาดาลพร้อมระบบหลังบริเวณ ชุมชนบ้านท่าเนียบ กม.43	เพื่อให้ประชาชนมีน้ำสะอาดไว้สำหรับการอุปโภคบริโภค	ขุดเจาะบ่อบาดาลพร้อมหลัง ขนาด 20 ลบ.ม.	800,000 (ปี 59 : 800,000)	-	-	จำนวนครัวเรือนที่มีน้ำใช้อุปโภคบริโภคเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีน้ำสะอาดไว้สำหรับอุปโภคบริโภค	กองช่าง
62	ขยายเขตประปา ชุมชน กม.42 - วัดควนทอง	เพื่อให้ประชาชนมีน้ำสะอาดไว้สำหรับการอุปโภคบริโภค	ขยายเขตประปา ระยะทาง 2,500 ม.	-	200,000	-	จำนวนครัวเรือนที่มีน้ำใช้อุปโภคบริโภคเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีน้ำสะอาดไว้สำหรับอุปโภคบริโภค	กองช่าง
63	เจาะบ่อบาดาลพร้อมขยายเขตประปา ช.บ้านนายเลิศ - บ้านนางหุ่น	เพื่อให้ประชาชนมีน้ำสะอาดไว้สำหรับการอุปโภคบริโภค	เจาะบ่อบาดาลพร้อมขยายเขตประปา ระยะทาง 800 ม.	-	350,000	-	จำนวนครัวเรือนที่มีน้ำใช้อุปโภคบริโภคเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีน้ำสะอาดไว้สำหรับอุปโภคบริโภค	กองช่าง
64	เจาะบ่อบาดาล ม.5 (ซอยบ้านนายสุภาพ ศรีสวัสดิ์)	เพื่อให้ประชาชนมีน้ำสะอาดไว้สำหรับการอุปโภคบริโภค	เจาะบ่อบาดาล 1 แห่ง	250,000	-	-	จำนวนครัวเรือนที่มีน้ำใช้อุปโภคบริโภคเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีน้ำสะอาดไว้สำหรับอุปโภคบริโภค	กองช่าง
65	เจาะบ่อบาดาล ม.5 ฟังโรงเรียนบ้านท่าเนียบ	เพื่อให้ประชาชนมีน้ำสะอาดไว้สำหรับการอุปโภคบริโภค	เจาะบ่อบาดาล 1 แห่ง	250,000	-	-	จำนวนครัวเรือนที่มีน้ำใช้อุปโภคบริโภคเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีน้ำสะอาดไว้สำหรับอุปโภคบริโภค	กองช่าง
66	ก่อสร้างโครงถักน้ำประปา บ้านควนธรรม ม.5	เพื่อให้ประชาชนมีน้ำสะอาดไว้สำหรับการอุปโภคบริโภค	โครงถัก 1 แห่ง	250,000	-	-	จำนวนครัวเรือนที่มีน้ำใช้อุปโภคบริโภคเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีน้ำสะอาดไว้สำหรับอุปโภคบริโภค	กองช่าง
67	ซ่อมแซมระบบประปา รร.บ้านท่าเนียบ (เป่าล้างบ่อซ่อมแซมหลัง)	เพื่อให้นักเรียนและบุคลากรทางการศึกษามีน้ำสะอาดไว้สำหรับการอุปโภคบริโภค	เป่าล้างซ่อมแซมหลัง	100,000	-	-	ร้อยละของความพึงพอใจของผู้ใช้น้ำเพิ่มขึ้น	นักเรียนและบุคลากรทางการศึกษามีน้ำสะอาดไว้สำหรับอุปโภคบริโภค	กองช่าง
68	ขุดลอกสระเก็บน้ำ ม.6 (ชุมชนบ้านควนคารา)	เพื่อให้ประชาชนมีน้ำไว้ใช้ในการอุปโภคบริโภค และการเกษตร	ขุดลอกสระน้ำ 1 ลูก	-	1,500,000	-	จำนวนครัวเรือนที่มีน้ำใช้อุปโภคบริโภคเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีน้ำสำหรับอุปโภคบริโภคและการเกษตร	กองช่าง
69	ขุดลอกสระเก็บน้ำ ม.6 (ชุมชนบ้านทุ่งคา)	เพื่อให้ประชาชนมีน้ำไว้ใช้ในการอุปโภคบริโภค และการเกษตร	ขุดลอกสระน้ำ 1 ลูก	-	225,000	-	จำนวนครัวเรือนที่มีน้ำใช้อุปโภคบริโภคเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีน้ำสำหรับอุปโภคบริโภคและการเกษตร	กองช่าง
70	ขุดลอกสระ ม.6 (บ้านทับเรียนล่าง)	เพื่อให้ประชาชนมีน้ำไว้ใช้ในการอุปโภคบริโภค และการเกษตร	ขุดลอกสระ 1 ลูก	-	500,000	-	จำนวนครัวเรือนที่มีน้ำใช้อุปโภคบริโภคเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีน้ำสำหรับอุปโภคบริโภคและการเกษตร	กองช่าง
71	ขุดลอกสระน้ำ ม.6 (หน้าบ้านนายถ่อม ภูริชัย)	เพื่อให้ประชาชนมีน้ำไว้ใช้ในการอุปโภคบริโภค และการเกษตร	ขุดลอกสระ 1 ลูก	-	500,000	-	จำนวนครัวเรือนที่มีน้ำใช้อุปโภคบริโภคเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีน้ำสำหรับอุปโภคบริโภคและการเกษตร	กองช่าง
72	ขุดลอกลำห้วย ม.6	เพื่อให้ประชาชนมีน้ำไว้ใช้ในการ	ขุดลอกลำห้วยระยะทาง 2,000 ม.	-	2,000,000	-	จำนวนครัวเรือนที่มีน้ำใช้	ประชาชนมีน้ำสำหรับอุปโภค	กองช่าง

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				2560 (บาท)	2561 (บาท)	2562 (บาท)			
	(หน้าอาคารอัดน้ำบ้านทุ่งคา)	อุปโภคบริโภค และการเกษตร					อุปโภคบริโภคเพิ่มขึ้น	บริโภคและการเกษตร	
73	เจาะบ่อบาดาล พร้อมก่อสร้างระบบประปาหอดัง ม.6	เพื่อให้ประชาชนมีน้ำสะอาดไว้สำหรับการอุปโภคบริโภค	ขุดเจาะบ่อบาดาลพร้อมก่อสร้างฐานพร้อมหอดัง วางท่อส่งน้ำระยะทาง 3,000 ม. 2 จุด	1,200,000 (ปี 59:1,200,000)	-	-	จำนวนครัวเรือนที่มีน้ำใช้ อุปโภคบริโภคเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีน้ำสะอาดไว้ สำหรับอุปโภคบริโภค	กองช่าง
74	เจาะบ่อบาดาล ม.6 (บ้านแสงอรุณ)	เพื่อให้ประชาชนในหมู่บ้านมีน้ำสะอาดไว้สำหรับอุปโภคและบริโภค	ขุดเจาะบ่อบาดาลขนาด 6 นิ้ว ลึก 100 ม. มีผู้ควบคุมระบบสูบน้ำด้วยเพรชเซอร์อัดแรงดัน 500 ลิตร	326,000 (ปี 59:360,000)	-	-	จำนวนครัวเรือนที่มีน้ำใช้ อุปโภคบริโภคเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีน้ำสะอาดไว้ อุปโภคบริโภค	กองช่าง
75	ก่อสร้างหอดังระบบประปาผิวดิน ม.6 (บนภูเขาถ้ำพระ)	เพื่อให้ประชาชนมีน้ำสะอาดไว้สำหรับการอุปโภคบริโภค	ก่อสร้างหอดังพร้อมระบบประปาผิวดิน	-	-	600,000	จำนวนครัวเรือนที่มีน้ำใช้ อุปโภคบริโภคเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีน้ำสะอาดไว้ อุปโภคบริโภค	กองช่าง
76	ก่อสร้างถังเก็บน้ำ ม.6 ข้างศาลาประจำหมู่บ้าน	เพื่อให้ประชาชนมีน้ำสะอาดไว้สำหรับการอุปโภคบริโภค	ขนาด 15,000 ลบ.ม.	-	-	300,000	จำนวนครัวเรือนที่มีน้ำใช้ อุปโภคบริโภคเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีน้ำสะอาดไว้ อุปโภคบริโภค	กองช่าง
77	เปลี่ยนท่อส่งน้ำประปา ม.6 (ซอยสวนจีน)	เพื่อให้ประชาชนมีน้ำสะอาดไว้สำหรับการอุปโภคบริโภค	ท่อ พีวีซี ขนาด 1 นิ้ว ระยะทาง 3,500 ม.	280,000	-	-	จำนวนครัวเรือนที่มีน้ำใช้ อุปโภคบริโภคเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีน้ำสะอาดไว้ อุปโภคบริโภค	กองช่าง
78	จัดซื้อตู้แปลงไฟฟ้าระบบอัตโนมัติ ม.6	เพื่อใช้ในการงานระบบประปา	ตู้แปลงไฟฟ้าระบบอัตโนมัติ 1 ลูก	30,000	-	-	ระบบประปามีประสิทธิภาพ	ประชาชนมีน้ำสะอาดไว้ สำหรับอุปโภคบริโภค	กองช่าง
79	ขยายเขตประปาจากหอดังหน้า รร.แสงอรุณ - ซอยลุงสังข์	เพื่อให้ประชาชนมีน้ำสะอาดไว้สำหรับการอุปโภคบริโภค	ขยายเขตประปา ระยะทาง 4,500 ม.	400,000 (ปี 59 :400,000)	-	-	จำนวนครัวเรือนที่มีน้ำใช้ อุปโภคบริโภคเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีน้ำสำหรับอุปโภค บริโภคและการเกษตร	กองช่าง
80	เปลี่ยนท่อประปาจากหน้า ร.ร.มหาราชบ้านแสงอรุณ - บ้านผู้ใหญ่จินดา ม.6	เพื่อให้ประชาชนมีน้ำสะอาดไว้สำหรับการอุปโภคบริโภค	ระยะทาง 4,000 เมตร	-	-	200,000	จำนวนครัวเรือนที่มีน้ำใช้ อุปโภคบริโภคเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีน้ำสำหรับอุปโภค บริโภคและการเกษตร	กองช่าง
81	ถังกรองสนิมเหล็กประปา ม.6 3 จุด (บ้านทุ่งคา,บ้านทับเรียน,ซอยลุงสังข์)	เพื่อให้ประชาชนมีน้ำสะอาดไว้สำหรับการอุปโภคบริโภค	ถังกรองสนิมเหล็กประปา จำนวน 3 จุด	300,000 (ปี 59 : 250,000)	-	-	จำนวนครัวเรือนที่มีน้ำใช้ อุปโภคบริโภคเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีน้ำสำหรับอุปโภค บริโภคและการเกษตร	กองช่าง
82	เปลี่ยนท่อเมนตั้งประปา ซ.ลุงสังข์ ม.6	เพื่อให้ประชาชนมีน้ำสะอาดไว้สำหรับการอุปโภคบริโภค	ระยะทาง 3,000 เมตร	-	-	150,000	จำนวนครัวเรือนที่มีน้ำใช้ อุปโภคบริโภคเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีน้ำสำหรับอุปโภค บริโภคและการเกษตร	กองช่าง
83	เปลี่ยนท่อเมนตั้งประปา ซ.โรงเหล็ก	เพื่อให้ประชาชนมีน้ำสะอาดไว้	ระยะทาง 1,000 เมตร	100,000	-	-	จำนวนครัวเรือนที่มีน้ำใช้	ประชาชนมีน้ำสำหรับอุปโภค	กองช่าง

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				2560 (บาท)	2561 (บาท)	2562 (บาท)			
ม.6		สำหรับการอุปโภคบริโภค					อุปโภคบริโภคเพิ่มขึ้น	บริโภคและการเกษตร	
84	เปลี่ยนท่อเมนต้นประปา ช.ทุ่งคา	เพื่อให้ประชาชนมีน้ำสะอาดไว้ สำหรับการอุปโภคบริโภค	ระยะทาง 4,000 เมตร	-	200,000	-	จำนวนครัวเรือนที่มีน้ำใช้ อุปโภคบริโภคเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีน้ำสำหรับอุปโภค บริโภคและการเกษตร	กองช่าง
85	โครงการเพิ่มไฟสาธารณะ ช.บ้านนายจรัส, ช.ควนดารา, ช.สวนจีน, ช.บ้านกลาง, ช.ลุงสังข์ ช.เปรมสุขสันต์	เพื่อเพิ่มแสงสว่างในที่สาธารณะ	ไฟสาธารณะ	2,000,000	-	-	ร้อยละของความพึงพอใจ ของประชาชน	ประชาชนมีความสะดวก ในการสัญจรเวลากลางคืน	กองช่าง
86	โครงการเพิ่มไฟกระพริบ ช.แยกทุ่งคา, สี่แยก ร.มหาราชบ้านแสงอรุณ	เพื่อเพิ่มไฟกระพริบในที่สาธารณะ	ไฟกระพริบ	-	-	200,000	ร้อยละของความพึงพอใจ ของประชาชน	ประชาชนมีความสะดวก ในการสัญจรเวลากลางคืน	กองช่าง
87	ก่อสร้างฝายน้ำล้น ม.6	เพื่อให้ประชาชนมีน้ำไว้ใช้ในการ อุปโภคบริโภค และการเกษตร	ฝายน้ำล้นขนาดกว้าง 8 ม. (ตามแบบกรมชลประทาน)	-	800,000	-	จำนวนครัวเรือนที่มีน้ำใช้ อุปโภคบริโภคเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีน้ำสำหรับอุปโภค บริโภคและการเกษตร	กองช่าง
88	เจาะบ่อบาดาล ม.7	เพื่อให้ประชาชนมีน้ำสะอาดไว้ สำหรับการอุปโภคบริโภค	จุดเจาะบ่อบาดาล 1 แห่ง	230,000 (ปี 59 : 230,000)	-	-	จำนวนครัวเรือนที่มีน้ำใช้ อุปโภคบริโภคเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีน้ำสำหรับอุปโภค บริโภคและการเกษตร	กองช่าง
89	ก่อสร้างฝายน้ำล้น ม.7 (คลองขนาน จุด กม.46)	เพื่อให้ประชาชนมีน้ำไว้ใช้ในการ อุปโภคบริโภค และการเกษตร	ฝายน้ำล้นขนาดกว้าง 8 ม. (ตามแบบกรมชลประทาน)	-	800,000	-	จำนวนครัวเรือนที่มีน้ำใช้ อุปโภคบริโภคเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีน้ำสำหรับอุปโภค บริโภคและการเกษตร	กองช่าง
90	ขุดลอกสระน้ำ ม.7 (หน้าบ้านนายสมชายทองพัฒน์)	เพื่อให้ประชาชนมีน้ำไว้ใช้ในการ อุปโภคบริโภค และการเกษตร	ขุดลอกสระน้ำ 1 แห่ง (ขนาด (ขนาด 3 ไร่)	-	-	300,000	จำนวนครัวเรือนที่มีน้ำใช้ อุปโภคบริโภคเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีน้ำสำหรับอุปโภค บริโภคและการเกษตร	กองช่าง
91	ก่อสร้างหอดักประปา กม.47 ม.7	เพื่อให้ประชาชนมีน้ำไว้ใช้ในการ อุปโภคบริโภค และการเกษตร	ถังแฉกเป็ญขนาดบรรจุ 20 ลบ.ม.	600,000	-	-	จำนวนครัวเรือนที่มีน้ำใช้ อุปโภคบริโภคเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีน้ำสำหรับอุปโภค บริโภคและการเกษตร	กองช่าง
92	ขุดลอกสระน้ำ ม.7 (จุด กม.46)	เพื่อให้ประชาชนมีน้ำไว้ใช้ในการ อุปโภคบริโภค และการเกษตร	ขุดลอกสระน้ำ 1 แห่ง (ขนาด 5 ไร่)	-	500,000	-	จำนวนครัวเรือนที่มีน้ำใช้ อุปโภคบริโภคเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีน้ำสำหรับอุปโภค บริโภคและการเกษตร	กองช่าง
93	จัดซื้อตู้แปลงไฟฟ้าระบบอัตโนมัติ กม.46 ม.7	เพื่อใช้ในงานระบบประปา	ตู้แปลงไฟฟ้าระบบอัตโนมัติ 1 ลูก	30,000	-	-	ระบบประปามีประสิทธิภาพ	ประชาชนมีน้ำสะอาดไว้ สำหรับอุปโภคบริโภค	กองช่าง

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				2560 (บาท)	2561 (บาท)	2562 (บาท)			
94	ปรับปรุงระบบท่อส่งน้ำประปา ม.7	เพื่อให้ประชาชนมีน้ำสะอาดไว้ สำหรับการอุปโภคบริโภค	ปรับปรุงระบบท่อส่งน้ำประปา ระยะทาง 4,000 เมตร	500,000 (ปี 59 :500,000)	-	-	จำนวนครัวเรือนที่มีน้ำใช้ อุปโภคบริโภคเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีน้ำสะอาดไว้ สำหรับอุปโภคบริโภค	กองช่าง
95	ปรับปรุงระบบน้ำเพื่อกำจัดหินปูน ม.7	เพื่อให้ประชาชนมีน้ำสะอาดไว้ สำหรับการอุปโภคบริโภค	ปรับปรุงระบบน้ำเพื่อกำจัด หินปูน	200,000 (ปี 59 :200,000)	-	-	จำนวนครัวเรือนที่มีน้ำใช้ อุปโภคบริโภคเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีน้ำสะอาดไว้ สำหรับอุปโภคบริโภค	กองช่าง
96	เปลี่ยนท่อเมนตีประปาพร้อม ติดตั้งถังกรองน้ำสนิมเหล็ก ม.7 กม.46	เพื่อให้ประชาชนมีน้ำสะอาดไว้ สำหรับการอุปโภคบริโภค	เปลี่ยนท่อเมนตีประปา ระยะทาง 2,000 เมตร	700,000 (ปี 59 :700,000)	-	-	จำนวนครัวเรือนที่มีน้ำใช้ อุปโภคบริโภคเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีน้ำสะอาดไว้ สำหรับอุปโภคบริโภค	กองช่าง
97	ขยายเขตท่อจ่ายน้ำประปา ม.7 กม.46	เพื่อให้ประชาชนมีน้ำสะอาดไว้ สำหรับการอุปโภคบริโภค	ขยายเขตท่อจ่ายน้ำประปา	500,000 (ปี 59 :500,000)	-	-	จำนวนครัวเรือนที่มีน้ำใช้ อุปโภคบริโภคเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีน้ำสะอาดไว้ สำหรับอุปโภคบริโภค	กองช่าง
98	ขยายเขตประปา กม.50 ม.7	เพื่อให้ประชาชนมีน้ำสะอาดไว้ สำหรับการอุปโภคบริโภค	ขยายเขตประปา ระยะทาง 1,000 เมตร	200,000 (ปี 59 :500,000)	-	-	จำนวนครัวเรือนที่มีน้ำใช้ อุปโภคบริโภคเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีน้ำสะอาดไว้ สำหรับอุปโภคบริโภค	กองช่าง
99	ขุดเจาะบ่อบาดาล ม.8	เพื่อให้ประชาชนมีน้ำสะอาดไว้ สำหรับการอุปโภคบริโภค	ขุดเจาะบ่อบาดาล 1 แห่ง	230,000 (ปี 59 :230,000)	-	-	จำนวนครัวเรือนที่มีน้ำใช้ อุปโภคบริโภคเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีน้ำสำหรับอุปโภค บริโภคและการเกษตร	กองช่าง
100	ขุดเจาะบ่อบาดาล ม.8 บ้านทับเรียนบน	เพื่อให้ประชาชนมีน้ำสะอาดไว้ สำหรับการอุปโภคบริโภค	ขุดเจาะบ่อบาดาลความลึกตั้งแต่ 120 ม.ขึ้นไป ระบบประปาหอดัง	900,000 (ปี 59 :900,000)	-	-	จำนวนครัวเรือนที่มีน้ำใช้ อุปโภคบริโภคเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีน้ำสะอาดไว้ สำหรับอุปโภคบริโภค	กองช่าง
101	ขุดลอกสระ ม.8 (บ้านหน้าเขา)	เพื่อให้ประชาชนมีน้ำไว้ใช้ในการ อุปโภคบริโภค และการเกษตร	พื้นที่ 3 ไร่	-	350,000	-	จำนวนครัวเรือนที่มีน้ำใช้ อุปโภคบริโภคเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีน้ำสำหรับอุปโภค บริโภคและการเกษตร	กรมชล ประทาน
102	ขุดเจาะบ่อบาดาล ม.8 (ซอยคูดาว/ซอยเขาเกาะ)	เพื่อให้ประชาชนมีน้ำสะอาดไว้ สำหรับการอุปโภคบริโภค	ขุดเจาะบ่อบาดาล 1 แห่ง	250,000 (ปี 59 :250,000)	-	-	จำนวนครัวเรือนที่มีน้ำใช้ อุปโภคบริโภคเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีน้ำสะอาดไว้ สำหรับอุปโภคบริโภค	กองช่าง
103	ขยายเขตประปา ม.8 (ซอยสะพานหินสุขสันต์ - บ้านนายจำแลง โอฟัง)	เพื่อให้ประชาชนมีน้ำสะอาดไว้ สำหรับการอุปโภคบริโภค	ขยายเขตประปา ระยะทาง 2,000 ม.	200,000 (ปี 59 :200,000)	-	-	จำนวนครัวเรือนที่มีน้ำใช้ อุปโภคบริโภคเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีน้ำสะอาดไว้ สำหรับอุปโภคบริโภค	กองช่าง
104	ขยายเขตประปา ม.8 (ซอยคูดาว)	เพื่อให้ประชาชนมีน้ำสะอาดไว้ สำหรับการอุปโภคบริโภค	ขยายเขตประปา ระยะทาง 2,000 ม.	200,000 (ปี 59 :200,000)	-	-	จำนวนครัวเรือนที่มีน้ำใช้ อุปโภคบริโภคเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีน้ำสะอาดไว้ สำหรับอุปโภคบริโภค	กองช่าง

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				2560 (บาท)	2561 (บาท)	2562 (บาท)			
105	ชุดเจาะบ่อบาดาลพร้อมท่อถัง ม.8 (จุดบริเวณสี่แยก บ้านนาขวัญ แคนท์)	เพื่อให้ประชาชนมีน้ำสะอาดไว้ สำหรับการอุปโภคบริโภค	ชุดเจาะบ่อบาดาลพร้อมก่อสร้าง ฐานพร้อมท่อถัง วางท่อส่งน้ำ	-	-	800,000	จำนวนครัวเรือนที่มีน้ำใช้ อุปโภคบริโภคเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีน้ำสะอาดไว้ สำหรับอุปโภคบริโภค	กองช่าง
106	ชุดแรงดันน้ำ ม.8 (บ้านเขาแกะ)	เพื่อให้ประชาชนมีน้ำสะอาดไว้ สำหรับการอุปโภคบริโภค	ชุดแรงดันน้ำ 1 ชุด	180,000	-	-	จำนวนครัวเรือนที่มีน้ำใช้ อุปโภคบริโภคเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีน้ำสะอาดไว้ สำหรับอุปโภคบริโภค	กองช่าง
107	ขยายเขตประปา ม.8 ซอยบ้านนายไพรัตน์ มั่นคง	เพื่อให้ประชาชนมีน้ำสะอาดไว้ สำหรับการอุปโภคบริโภค	ระยะทาง 2,000 เมตร	-	-	200,000	จำนวนครัวเรือนที่มีน้ำใช้ อุปโภคบริโภคเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีน้ำสะอาดไว้ สำหรับอุปโภคบริโภค	กองช่าง
108	ผู้แปลงไฟฟ้าอัตโนมัติ ระบบประปา หมู่ 8 จำนวน 2 จุด	เพื่อใช้ในระบบงานประปา	หม้อแปลงไฟฟ้าอัตโนมัติ ระบบประปา 2 จุด บ้านเขาแกะ , บ้านหน้าเขา	600,000 (ปี 59 : 500,000)	-	-	ระบบประปามีประสิทธิภาพ	ประชาชนมีน้ำสะอาดไว้ สำหรับอุปโภคบริโภค	กองช่าง
109	ขยายเขตประปา ม.8 (บ้านทับเรียนบน)	เพื่อให้ประชาชนมีน้ำสะอาดไว้ สำหรับการอุปโภคบริโภค	ระยะทาง 1,500 เมตร	-	-	500,000	จำนวนครัวเรือนที่มีน้ำใช้ อุปโภคบริโภคเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีน้ำสะอาดไว้ สำหรับอุปโภคบริโภค	กองช่าง
110	โครงการขยายเขตไฟฟ้า(แรงต่ำ) ช.บ้านลุงบ่ต,ช.น้ำตกโดน, ช.มิตรประชา 1,ช.หน้าเขา,ช.คูดาว ม.8	เพื่อให้ประชาชนที่เดินทาง ในเวลากลางคืนมีความสะดวก และปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ขยายเขตไฟฟ้า (แรงต่ำ)	1,500,000	-	-	ร้อยละของความพึงพอใจ ของประชาชน	ประชาชนมีความสะดวก ในการสัญจรเวลากลางคืน	กองช่าง กฟภ.
111	โครงการจัดทำฝายน้ำล้นพร้อม ชุดลอก คลองชิงโฮ ม.8	เพื่อให้ประชาชนมีน้ำไว้ใช้ในการ อุปโภคบริโภค และการเกษตร	ฝายน้ำล้นพร้อมชุดลอกคลอง	1,000,000	-	-	จำนวนครัวเรือนที่มีน้ำใช้ อุปโภคบริโภคเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีน้ำสำหรับอุปโภค บริโภคและการเกษตร	กองช่าง ชลประทาน
112	โครงการไฟฟ้าแสงสว่าง บ้านลุงจุน สามแยก ช.คูดาว สามแยกบ้านสุขศรี ม.8	เพื่อให้ประชาชนที่เดินทาง ในเวลากลางคืนมีความสะดวก และปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ขยายเขตไฟฟ้า	500,000	-	-	ร้อยละของความพึงพอใจ ของประชาชน	ประชาชนมีความสะดวก ในการสัญจรเวลากลางคืน	กองช่าง กฟภ.

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				2560 (บาท)	2561 (บาท)	2562 (บาท)			
113	โครงการขยายเขตไฟฟ้า ช.หน้าเขา หน้าบ้านนายสมปอง ม.8	เพื่อให้ประชาชนที่เดินทาง ในเวลากลางคืนมีความสะดวก และปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน	ขยายเขตไฟฟ้า	-	500,000	-	ร้อยละของความพึงพอใจ ของประชาชน	ประชาชนมีความสะดวก ในการสัญจรเวลากลางคืน	กองช่าง กฟภ.
114	โครงการขยายเขตประปาและ ก่อสร้างห้องถังประปาบริเวณที่มี ระบบประปาที่พื้นแล้ว	เพื่อให้ประชาชนมีน้ำสะอาดไว้ สำหรับการอุปโภคบริโภค	ขยายเขตระบบประปา ระยะทาง 2,000 เมตร และก่อสร้างห้องถัง	700,000	-	-	จำนวนครัวเรือนที่มีน้ำใช้ อุปโภคบริโภคเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีน้ำสะอาดไว้ สำหรับอุปโภคบริโภค	กองช่าง
115	ติดตั้งไฟฟ้าสาธารณะ บ้านทับเรียน ม.8	เพื่อให้ประชาชนที่เดินทางในเวลา กลางคืนมีความสะดวกและ ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ติดตั้งไฟฟ้าสาธารณะ จำนวน 12 ชุด	600,000	-	-	ร้อยละของความพึงพอใจ ของประชาชน	ประชาชนมีความปลอดภัย ในการเดินทางในเวลา กลางคืน	กองช่าง
116	หม้อแปลงไฟฟ้าอัตโนมัติ ระบบประปา หมู่ 9 จำนวน 1 จุด	เพื่อใช้ในระบบงานประปา	หม้อแปลงไฟฟ้าอัตโนมัติ ระบบประปา 4 จุด	100,000 (ปี 59 : 500,000)	-	-	ระบบประปามีประสิทธิภาพ	ประชาชนมีน้ำสะอาดไว้ สำหรับอุปโภคบริโภค	กองช่าง
117	ขยายเขตประปา บ้านนายประสิทธิ์ เข้มสละ	เพื่อให้ประชาชนมีน้ำสะอาดไว้ สำหรับการอุปโภคบริโภค	ระยะทาง 2,000 เมตร	250,000	-	-	จำนวนครัวเรือนที่มีน้ำใช้ อุปโภคบริโภคเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีน้ำสะอาดไว้ สำหรับอุปโภคบริโภค	กองช่าง
118	ขุดลอกสระเก็บน้ำ ม.9 (บ้านสามหนุ่ม)	เพื่อให้ประชาชนมีน้ำไว้ใช้ในการ อุปโภคบริโภค และการเกษตร	ขุดลอกสระน้ำ ขนาด 60 ม. ยาว 100 ม. ลึก 3.5 ม.	-	2,000,000	-	จำนวนครัวเรือนที่มีน้ำใช้ อุปโภคบริโภคเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีน้ำสำหรับอุปโภค บริโภคและการเกษตร	กองช่าง
119	ปรับปรุงสระพรมุด ม.9	เพื่อใช้เป็นแหล่งน้ำของระบบ ประปา ม.9	ปรับภูมิทัศน์,ปลูกระเบียงไม้ เพิ่มแนวท่อน้ำสัน พร้อมคูระบายน้ำ	-	500,000	-	จำนวนครัวเรือนที่มีน้ำใช้ อุปโภคบริโภคเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีน้ำสะอาดไว้ สำหรับอุปโภคบริโภค	กองช่าง
120	อาคารอัดน้ำบ้านเคี่ยมงาม (ข้างบ้านผู้ใหญ่บ้าน ม.9)	เพื่อให้ประชาชนมีน้ำไว้ใช้ในการ อุปโภคบริโภค และการเกษตร	อาคารอัดน้ำและท่อส่ง	-	10,000,000	-	จำนวนครัวเรือนที่มีน้ำใช้ อุปโภคบริโภคเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีน้ำสำหรับอุปโภค บริโภคและการเกษตร	กองช่าง กรมชล ประทาน
121	ฝายน้ำล้น ม.9 (หัวขลุ่ย)	เพื่อให้ประชาชนมีน้ำไว้ใช้ในการ อุปโภคบริโภค และการเกษตร	ฝายน้ำล้น 1 แห่ง	-	-	600,000	จำนวนครัวเรือนที่มีน้ำใช้ อุปโภคบริโภคเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีน้ำสำหรับอุปโภค บริโภคและการเกษตร	กองช่าง
122	ขุดเจาะบ่อบาดาล ม.9 (ชอยเมืองทอง)	เพื่อให้ประชาชนมีน้ำสะอาดไว้ สำหรับการอุปโภคบริโภค	ขุดเจาะบ่อบาดาล 1 แห่ง	230,000 (ปี 59 : 230,000)	-	-	จำนวนครัวเรือนที่มีน้ำใช้ อุปโภคบริโภคเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีน้ำสะอาดไว้ สำหรับอุปโภคบริโภค	กองช่าง

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				2560 (บาท)	2561 (บาท)	2562 (บาท)			
123	ขยายเขตประปา บ้านควนเคี่ยม ม.9	เพื่อให้ประชาชนมีน้ำสะอาดไว้ สำหรับการอุปโภคบริโภค	ขยายเขตประปา	100,000	-	-	จำนวนครัวเรือนที่มีน้ำใช้ อุปโภคบริโภคเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีน้ำสะอาดไว้ สำหรับอุปโภคบริโภค	กองช่าง
124	ขยายเขตประปา บ้านสามหม่อม ม.9	เพื่อให้ประชาชนมีน้ำสะอาดไว้ สำหรับการอุปโภคบริโภค	ขยายเขตประปา	100,000	-	-	จำนวนครัวเรือนที่มีน้ำใช้ อุปโภคบริโภคเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีน้ำสะอาดไว้ สำหรับอุปโภคบริโภค	กองช่าง
125	ก่อสร้างระบบประปาหอดัง ม.9 (ชอยเมืองทอง)	เพื่อให้ประชาชนมีน้ำสะอาดไว้ สำหรับการอุปโภคบริโภค	หอดังประปาทรงแชมเปญ สูง 20 ม.พร้อมท่อส่งน้ำ ระยะทาง 1,000 ม.	800,000 (ปี 59 : 800,000)	-	-	จำนวนครัวเรือนที่มีน้ำใช้ อุปโภคบริโภคเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีน้ำสะอาดไว้ สำหรับอุปโภคบริโภค	กองช่าง
126	ก่อสร้างระบบประปาหอดัง ม.9 (ชอยทองพัฒนา)	เพื่อให้ประชาชนมีน้ำสะอาดไว้ สำหรับการอุปโภคบริโภค	หอดังประปาทรงแชมเปญ สูง 15 ม.(มีแท็งก์น้ำอยู่แล้ว)	800,000 (ปี 59 : 800,000)	-	-	จำนวนครัวเรือนที่มีน้ำใช้ อุปโภคบริโภคเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีน้ำสะอาดไว้ สำหรับอุปโภคบริโภค	กองช่าง
127	ขยายเขตประปา ม.9 (บ้านนาขลุกล - บ้านนางกาญจนา)	เพื่อให้ประชาชนมีน้ำสะอาดไว้ สำหรับการอุปโภคบริโภค	ขยายเขตประปา ระยะทาง 500 เมตร	100,000 (ปี 59 : 100,000)	-	-	จำนวนครัวเรือนที่มีน้ำใช้ อุปโภคบริโภคเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีน้ำสะอาดไว้ สำหรับอุปโภคบริโภค	กองช่าง
128	ก่อสร้างระบบประปาหอดัง ม.9 (บ้านสามหม่อม)	เพื่อให้ประชาชนมีน้ำสะอาดไว้ สำหรับการอุปโภคบริโภค	หอดังระบบ สูง 20 ม.	-	800,000	-	จำนวนครัวเรือนที่มีน้ำใช้ อุปโภคบริโภคเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีน้ำสะอาดไว้ สำหรับอุปโภคบริโภค	กองช่าง
129	ย้ายหอดังแบบคิวดิน ม.9 (บ้านสามหม่อม) เพื่อไปติดตั้ง ที่บริเวณบ่อบาดาลที่จุดใหม่รอบนี้	เพื่อให้ประชาชนมีน้ำสะอาดไว้ สำหรับการอุปโภคบริโภค	ขยายเขตประปา ระยะทาง 1,500 เมตร	-	150,000	-	จำนวนครัวเรือนที่มีน้ำใช้ อุปโภคบริโภคเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีน้ำสะอาดไว้ สำหรับอุปโภคบริโภค	กองช่าง
130	ขุดเจาะบ่อบาดาล ม.9 (บ้านสามหม่อม)	เพื่อให้ประชาชนมีน้ำสะอาดไว้ สำหรับการอุปโภคบริโภค	ขุดเจาะบ่อบาดาล 1 แห่ง	230,000 (ปี 59 : 230,000)	-	-	จำนวนครัวเรือนที่มีน้ำใช้ อุปโภคบริโภคเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีน้ำสะอาดไว้ สำหรับอุปโภคบริโภค	กองช่าง
131	ขุดเจาะบ่อบาดาล ม.9 (ชอยน้อมจิต 2)	เพื่อให้ประชาชนมีน้ำสะอาดไว้ สำหรับการอุปโภคบริโภค	ขุดเจาะบ่อบาดาล 1 แห่ง	250,000	-	-	จำนวนครัวเรือนที่มีน้ำใช้ อุปโภคบริโภคเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีน้ำสะอาดไว้ สำหรับอุปโภคบริโภค	กองช่าง
132	ก่อสร้างระบบประปาหอดัง ม.9 (ชอยน้อมจิต 2)	เพื่อให้ประชาชนมีน้ำสะอาดไว้ สำหรับการอุปโภคบริโภค	ก่อสร้างระบบประปาหอดังสูง 20 ม. พร้อมวางท่อส่งน้ำ 1,000 ม.	230,000 (ปี 59 : 230,000)	-	-	จำนวนครัวเรือนที่มีน้ำใช้ อุปโภคบริโภคเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีน้ำสะอาดไว้ สำหรับอุปโภคบริโภค	กองช่าง
133	ก่อสร้างระบบประปาหอดัง ม.9 (บ้านสามหม่อม)	เพื่อให้ประชาชนมีน้ำสะอาดไว้ สำหรับการอุปโภคบริโภค	ก่อสร้างระบบประปาหอดังสูง 20 ม. พร้อมวางท่อส่งน้ำ 1,000 ม.	800,000 (ปี 59 : 800,000)	-	-	จำนวนครัวเรือนที่มีน้ำใช้ อุปโภคบริโภคเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีน้ำสะอาดไว้ สำหรับอุปโภคบริโภค	กองช่าง

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				2560 (บาท)	2561 (บาท)	2562 (บาท)			
134	ขุดลอกสระน้ำ ม.9 (บ้านลุงเหมียว)	เพื่อให้ประชาชนมีน้ำไว้ใช้ในการ อุปโภคบริโภค และการเกษตร	ขุดลอกสระน้ำ 1 แห่ง	-	-	200,000	จำนวนครัวเรือนที่มีน้ำใช้ อุปโภคบริโภคเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีน้ำสำหรับอุปโภค บริโภคและการเกษตร	กองช่าง
135	ขุดลอกสระน้ำ ม.9 (บ้านนายครุฑ สวัสดิ์)	เพื่อให้ประชาชนมีน้ำไว้ใช้ในการ อุปโภคบริโภค และการเกษตร	ขุดลอกสระ พื้นที่ขนาด 2 ไร่	-	-	210,000	จำนวนครัวเรือนที่มีน้ำใช้ อุปโภคบริโภคเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีน้ำสำหรับอุปโภค บริโภคและการเกษตร	กองช่าง
136	ขุดลอกสระน้ำ ม.9 (บ้านนายแสงแก้ว)	เพื่อให้ประชาชนมีน้ำไว้ใช้ในการ อุปโภคบริโภค และการเกษตร	ขุดลอกสระน้ำ 1 แห่ง	-	-	300,000	จำนวนครัวเรือนที่มีน้ำใช้ อุปโภคบริโภคเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีน้ำสำหรับอุปโภค บริโภคและการเกษตร	กองช่าง
137	ขุดลอกสระน้ำ ม.9 (บ้านนางอรีย์ คงสิทธิ์)	เพื่อให้ประชาชนมีน้ำไว้ใช้ในการ อุปโภคบริโภค และการเกษตร	ขุดลอกสระน้ำ 1 แห่ง	-	-	300,000	จำนวนครัวเรือนที่มีน้ำใช้ อุปโภคบริโภคเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีน้ำสำหรับอุปโภค บริโภคและการเกษตร	กองช่าง
138	ขุดลอกสระน้ำ ม.9 (บ้านนายโสภณ ไกรสิทธิ์)	เพื่อให้ประชาชนมีน้ำไว้ใช้ในการ อุปโภคบริโภค และการเกษตร	ขุดลอกสระน้ำ 1 แห่ง	-	-	480,000	จำนวนครัวเรือนที่มีน้ำใช้ อุปโภคบริโภคเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีน้ำสำหรับอุปโภค บริโภคและการเกษตร	กองช่าง
139	โครงการซ่อมแซมระบบประปา ม.9	เพื่อให้ประชาชนมีน้ำไว้ใช้ในการ อุปโภคบริโภค และการเกษตร	ซ่อมแซมระบบประปา	300,000	-	-	จำนวนครัวเรือนที่มีน้ำใช้ อุปโภคบริโภคเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีน้ำสำหรับอุปโภค บริโภคและการเกษตร	กองช่าง
140	โครงการขุดเจาะบ่อบาดาล ช.ทองพัฒน์ ม.9	เพื่อให้ประชาชนมีน้ำไว้ใช้ในการ อุปโภคบริโภค และการเกษตร	ขุดเจาะบ่อบาดาล 1 แห่ง	250,000	-	-	จำนวนครัวเรือนที่มีน้ำใช้ อุปโภคบริโภคเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีน้ำสำหรับอุปโภค บริโภคและการเกษตร	กองช่าง
141	โครงการต่อแนวเขตแดน ไฟฟ้าแรงสูง พร้อมหม้อแปลง ในวัดเทพนิมิตรวนาราม	เพื่อให้มีไฟฟ้าใช้อย่างทั่วถึง	ขยายเขต ไฟฟ้าภายในวัด	-	-	1,200,000	ร้อยละของความพึงพอใจ ของประชาชน	ประชาชนมีไฟฟ้าใช้อย่าง ทั่วถึง และมีความปลอดภัย ในการเดินทางเวลากลางคืน	
142	ก่อสร้างฝายน้ำล้นตามแนว พระราชดำริ ม.1 - ม.9	เพื่อให้ประชาชนมีน้ำไว้ใช้ในการ อุปโภคบริโภค และการเกษตร	ฝายน้ำล้น (ตามแบบกรมชลประทาน)	200,000	200,000	200,000	จำนวนครัวเรือนที่มีน้ำใช้ อุปโภคบริโภคเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีน้ำสำหรับอุปโภค บริโภคและการเกษตร	กองช่าง
143	ขยายท่อส่งน้ำประปา ม.1 - ม.9	เพื่อให้ประชาชนมีน้ำสะอาดไว้ สำหรับการอุปโภคบริโภค	ขยายท่อส่งน้ำประปาจำนวน 9 หมู่บ้าน	3,000,000 (ปี 59 : 200,000)	3,000,000	3,000,000	จำนวนครัวเรือนที่มีน้ำใช้ อุปโภคบริโภคเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีน้ำสะอาดไว้ สำหรับอุปโภคบริโภค	กองช่าง
144	ขยายเขตไฟฟ้า และติดตั้งไฟฟ้าสาธารณะ ม.1 - ม.9	1. เพื่อให้ประชาชนแต่ละหมู่บ้าน มีไฟฟ้าใช้อย่างทั่วถึง 2. เพื่อให้ประชาชนที่เดินทาง ในเวลากลางคืนมีความสะดวก และปลอดภัยในชีวิต	-ขยายเขตไฟฟ้า และติดตั้งไฟฟ้า สาธารณะม.1 - ม.9 -ตามชุมชน และตามทางแยกซอย 15 ซอย ติดตั้งไฟฟ้าสาธารณะ บริเวณย่าน	4,000,000 (ปี 59 : 4,000,000)	4,000,000	4,000,000	จำนวนครัวเรือนที่มีไฟฟ้าใช้ เพิ่มขึ้น	ประชาชนมีไฟฟ้าใช้อย่าง ทั่วถึง และมีความปลอดภัย ในการเดินทางเวลากลางคืน	กองช่าง

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				2560 (บาท)	2561 (บาท)	2562 (บาท)			
		และทรัพย์สิน	ชุมชนทางแยกทางร่วม ม.2 ขยายเขตไฟฟ้าแรงต่ำ ซอยศิริวงค์ ม.2 คิด ไฟฟ้าสาธารณะ บริเวณย่าน ชุมชนทางแยกทางร่วม ม.3 จำนวน 4 จุด - แยกช่องผาก - แยกบ็อกควนคารา - แยกถังประปาควนคารา - แยกบ้านนายอ็อคควนคารา ติดตั้งไฟฟ้าสาธารณะตามถนน สายหลัก จำนวน 2 จุด - แยกเบื่องแบบ-แยก กม.46 - แยกเบื่องแบบ-แยกช่องผาก ขยายเขต ไฟฟ้าแรงต่ำ ม.3 จำนวน 4 จุด - ซอยพรหมพันธ์ - ซอยปรีนทร์ฟาร์ม - ซอยสระดาสิทธิ์ - ตามแยกถังประปาควนคารา - ม.4 สระหนองบัว - จำนวน 4 จุด - ชุมชนหน้าถ้ำเสือขบ ม.4 - ถนนสายหน้าโรงเรียนบ้าน น้ำราด ม.4 - ซอยพรหมแดน , ซอยลุงนวย ม.4						

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				2560 (บาท)	2561 (บาท)	2562 (บาท)			
			-สามแยก ม.4 -ติดตั้งไฟฟ้าสาธารณะ ม.5 (ตาม ถนนสายหลัก กม.43, กม.42) -ชอยควนทองบน ม.5 (สามแยกสวนนายโสภา) - ชอยบ้านนายสมเกียรติ ชูสุวรรณ - บ้านนายประสิทธิ์ วงศ์ศักดิ์ ม.5 - ชอยบ้านนายสมนึก -บ้านนาย สมควร ม.5 - ชอยบ้านนายหวน -บ้านนาย อภิลิทธิ์ ม.5 - ขยายเขตไฟฟ้าแรงต่ำจากบ้าน นายปัญญา - บ้านนายปรีชา ม.5 - ขยายเขตไฟฟ้าแรงต่ำจากบ้าน นายสงค์ - บ้านนายเฉลียว ม.5 - ขยายเขตไฟฟ้าแรงต่ำจากบ้าน นายปัญญา -บ้านนางจำ ชูสุวรรณ ม.5 - ขยายเขตไฟฟ้าจาก บ้านควนทอง - บ่อน้ำหูด ม.5 (ถนนสายควนทอง) - ชอยบ้านนายสมหมาย ใหม่อู่ ม.6 -ติดตั้งไฟฟ้าสาธารณะ,ไฟส่องทาง ม.6						

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				2560 (บาท)	2561 (บาท)	2562 (บาท)			
			<ul style="list-style-type: none"> -ไฟฟ้าสาธารณะถนนซอยบ้านนางพริ้ม อบ.อ.ม.6 -ไฟฟ้าสาธารณะในเขตชุมชน ม.7 10 จุด - ซอยสำนักสงฆ์ถ้ำวังบาดาล ม.7 - ซอยดินแดง ม.7 ขยายเขตไฟฟ้า -ซอยคูคว ม.8 -ซอยหนองบัว ม.3(ถ.สายห้วยน้ำออก) -ไฟฟ้าสาธารณะตามทางแยก ม.8 จำนวน 8 จุด -ไฟฟ้าสาธารณะ ม.9 จำนวน 10 จุด บริเวณสามแยกต่าง ๆ - ซอยมิตรประชา 1 (ข้างบ้านนางสุรีย์) ม.8 - ซอยมิตรประชา 2 ม.8 - ดันซอยสะพานหิน ม.8 - บ้านทับเรียนพัฒนา ม.8 - ขยายเขตไฟฟ้าแรงต่ำ บ้านหน้าเขาม.8 ซอยบ้านลุงแดง - เสาไฟฟ้าข้ามถนน ซอยลุงกาย - สะพานหิน ม.9 (3 ต้น) - ซอยควนเคี่ยม ม.9 - ซอยน้อมจิต 2-ซอยสามหนุ่ม ม.9 - ซอยเพชรทอง ม.9 - ถนนสายน้ำราด - ตะปาน ม.9 						

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				2560 (บาท)	2561 (บาท)	2562 (บาท)			
			- ซอยทองพัฒนา ม.9 - ซอยน้อมจิต 1 ม.9 - ภายในสำนักสงฆ์เทพนิมิตร วานาราม ม.9						
145	เพิ่มผู้แปลงไฟฟ้าใช้ระบบงาน ประปา ม.1 - ม.9	เพื่อให้ประชาชนได้มีน้ำอุปโภค บริโภคอย่างต่อเนื่องและสะดวก	หม้อแปลงไฟฟ้า ม.1 - ม.9	2,000,000 (ปี 59 : 2,000,000)	2,000,000	2,000,000	จำนวนครัวเรือนที่มีน้ำใช้ อุปโภคบริโภคเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีน้ำสำหรับอุปโภค บริโภคและการเกษตร	กองช่าง
146	อุดหนุนการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค อำเภอบ้านคาขุน	เพื่อติดตั้งไฟฟ้าสาธารณะ ประจำหมู่บ้าน	สนับสนุนงบประมาณ	1,000,000 (ปี 59 : 500,000)	1,000,000	1,000,000	ร้อยละ 90 ของประชาชนมี ความสะดวกในการสัญจร ไปมาในการใช้ยานพาหนะ	ประชาชนในตำบลมีไฟฟ้า สาธารณะใช้	สนง.ปลัด
147	โครงการอินเทอร์เน็ตตำบล ม.1 - ม.9 และของ อบต.	เพื่อให้ประชาชนในตำบลได้รับ ข้อมูลข่าวสารทางเทคโนโลยี ที่ทันสมัยมากขึ้น	ติดตั้งเครื่องคอมพิวเตอร์สำหรับ อินเทอร์เน็ตตำบล หมู่บ้านละ 1 เครื่อง พร้อมป้ายประชาสัมพันธ์ 1 ป้าย	200,000 (ปี 59 : 200,000)	200,000	200,000	ร้อยละ 90 ของประชาชนมี อินเทอร์เน็ตใช้	ประชาชนได้รับทราบข้อมูล	สนง.ปลัด
148	สัญญา wifi เพื่อให้เด็ก ๆ ม.1 - ม.9	เพื่อให้เด็ก ๆ ในหมู่บ้าน ม.1-ม.9 ได้ใช้ค้นหาข้อมูลเพื่อการศึกษา	สัญญา wifi ให้แต่ละหมู่บ้าน ในตำบลบ้านทำเนียบ	-	500,000	-	ร้อยละ 90 ของประชาชนมี มี wifi ใช้	เด็ก ๆ ในหมู่บ้าน ม.1 สามารถนำโน้ตบุคมาใช้ สัญญาไวเลสได้	ทศท. อบต.
149	การสำรวจธรณีฟิสิกส์เพื่อหา จุดเจาะบ่อน้ำบาดาล ตำบลบ้านทำเนียบ	เพื่อให้ประชาชนได้มีน้ำอุปโภค บริโภคอย่างต่อเนื่องและสะดวก	สำรวจธรณีฟิสิกส์เพื่อหาจุดเจาะ บ่อน้ำบาดาลตำบลบ้านทำเนียบ	40,000 (ปี 59 : 40,000)	40,000	40,000	ร้อยละของความพึงพอใจ ของประชาชนในการ ใช้น้ำอุปโภคบริโภค	ประชาชนมีน้ำสำหรับอุปโภค บริโภคและการเกษตร	กองช่าง
150	ทดสอบความสะอาดของ น้ำประปา ค.บ้านทำเนียบ	เพื่อให้ประชาชนมีน้ำสะอาดไว้ สำหรับการอุปโภคบริโภค	ตรวจสอบคุณภาพน้ำ ค.บ้านทำเนียบ จำนวน 1 ครั้ง	5,000 (ปี 59 : 4,000)	5,000	5,000	ร้อยละของความพึงพอใจ ของประชาชนในการ ใช้น้ำอุปโภคบริโภค	ประชาชนมีน้ำสำหรับอุปโภค บริโภคและการเกษตร	กองช่าง
151	(ซัมเมิส) เครื่องสูบน้ำแบบจุ่ม	เพื่อให้ประชาชนมีน้ำสะอาดไว้ สำหรับการอุปโภคบริโภค	ซัมเมอร์สูบน้ำ ขนาด 2 แรงม้า จำนวน 5 ตัว	60,000 (ปี 59 : 60,000)	-	-	จำนวนครัวเรือนที่มีน้ำใช้ อุปโภคบริโภคเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีน้ำสำหรับอุปโภค บริโภคและการเกษตร	กองช่าง
152	ขุดเจาะบ่อน้ำบาดาล	เพื่อให้ประชาชนมีน้ำสะอาดไว้	ขุดเจาะบ่อน้ำบาดาล 1 แห่ง	250,000	-	-	จำนวนครัวเรือนที่มีน้ำใช้	ประชาชนมีน้ำสะอาดไว้	กองช่าง

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				2560 (บาท)	2561 (บาท)	2562 (บาท)			
	บริเวณ อบต.บ้านท่าเนียน	สำหรับการอุปโภคบริโภค					อุปโภคบริโภคเพิ่มขึ้น	สำหรับอุปโภคบริโภค	
153	จัดซื้อตู้แปลงไฟฟ้า พร้อมขยายเขต สำหรับบ่อบาดาล ม.1-ม.9	เพื่อให้ประชาชนมีน้ำสะอาดไว้ สำหรับการอุปโภคบริโภค	ตู้แปลงไฟฟ้าพร้อมขยายเขต ม.1-ม.9	1,000,000	-	-	จำนวนครัวเรือนที่มีน้ำใช้ อุปโภคบริโภคเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีน้ำสะอาดไว้ สำหรับอุปโภคบริโภค	กองช่าง